MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE DI COMMISSARIATO E DI SERVIZI GENERALI

2° Reparto – 3^a Divisione

Delibera a contrarre ai sensi dell'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 (Codice degli appalti pubblici) e s.m.i.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI il Regio Decreto 18 novembre 1923, n. 2440, "Nuove Disposizioni sull'Amministrazione del patrimonio e la Contabilità generale dello Stato" ed il relativo Regolamento approvato con Regio Decreto 23 maggio 1924, n. 827;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, "Codice degli appalti pubblici";

VISTO il Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 (Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 18.4.2016, n.50);

VISTA la Legge 14 giugno 2019 che ha convertito il D.L. n.32 del 18 aprile 2019;

VISTO il Decreto Legge n.76 del 16 luglio 2020, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n.120;

VISTO il Decreto Legge n.77 del 21 maggio 2021, pubblicato sulla G.U. Serie Generale n.129 del 31 maggio 2021 e la relativa legge di conversione con modifiche n.108 del 29 luglio 2021;

VISTO il D.P.R. 5.10.2010, n.207 per le parti rimaste in vigore in via transitoria, ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.lgs. n.50/2016;

VISTO il D.P.R. 15 novembre 2012, n.236, "Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture";

VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;

VISTA la Legge 31 dicembre 2009, n.196, "Legge di contabilità e Finanza pubblica";

- VISTA la Legge 6 novembre 2012, n.190, "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione;
- VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n.33, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" così come modificato dal Decreto Legislativo 25 maggio 2016 n.97;
- VISTO il Decreto Legge 24 giugno 2014, n. 90 convertito con modificazioni in Legge 11 agosto 2014, n.114, "Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l'efficienza degli Uffici Giudiziari";
- VISTO il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2022-2024 approvato dal Ministro della Difesa il 28 aprile 2022;
- VISTA la Legge 30 dicembre 2021 n.234 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2022/2024";
- VISTO lo Stato di Previsione della Spesa del Ministero della Difesa per il triennio 2022-2024;
- VISTO il decreto 30 dicembre 2021 del Ministero dell'Economia e Finanze concernente la ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024;
- VISTO il Decreto del Ministro della Difesa in data 14 gennaio 2022 con il quale è stata approvata la "Direttiva generale per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022";
- VISTO il Decreto del Ministro della Difesa del 16/01/2013, recante la struttura del Segretariato Generale, delle Direzioni Generali e degli Uffici Centrali del Ministero della Difesa;
- VISTO il DCPM di conferimento dell'incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali alla

dott.ssa Teresa Esposito in data 15.10.2021, ammesso alla registrazione l'8.11.2021, n. 3041;

CONSIDERATO che tra i suoi compiti istituzionali, la Direzione Generale ha quello di garantire il servizio di trasporto su ferrovia, in ambito nazionale, isole comprese, ed internazionale, di materiali e mezzi delle Forze Armate con servizi/prestazioni accessorie;

TENUTO CONTO che, per appaltare il servizio in questione, è stata esperita, con bando GUUE n.2021/S 149-397112 del 4.8.2021 e bando GURI - 5^a Serie Speciale n.90 del 6.8.2021 2021 una gara dematerializzata a procedura aperta, in ambito UE, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, alla quale hanno presentato offerta n.2 Operatori Economici;

TENUTO CONTO che in data 24 febbraio 2022, la Stazione Appaltante ha potuto decretare, in favore dell'O.E. risultato primo migliore offerente, l'aggiudicazione dell'appalto in argomento ed affidare allo stesso l'esecuzione d'urgenza del servizio a decorrere dal 1° aprile 2022;

TENUTO CONTO che avverso detta aggiudicazione, l'O.E. risultato secondo migliore offerente ha presentato, presso la Sez. I bis del TAR Lazio, Ricorso (n.3856/2022), con richiesta di misure cautelari;

CONSIDERATO che il TAR LAZIO con Ordinanza n.03117/2022 sul ricorso introduttivo, pubblicata in data 18 maggio 2022, ha accolto la domanda cautelare, ai soli fini della sospensione della stipula del contratto d'appalto, fermo restando la continuazione del servizio in via anticipata e ha fissato, per il merito, l'udienza al 5 ottobre 2022;

CONSIDERATO che l'O.E. risultato primo migliore offerente, in data 21 giugno 2022, ha comunicato la revoca dell'offerta formulata all'atto della partecipazione alla gara e la rinuncia all'aggiudicazione;

TENUTO CONTO che, in data 23 giugno 2022, la Stazione Appaltante ha chiesto all'O.E. secondo migliore offerente [costituendo RTI: MERCITALIA RAIL S.r.l. (Mandataria)/MERCITALIA LOGISTICS S.p.A. (Mandante)], di manifestare, qualora ancora interessato, la propria disponibilità ad assicurare il servizio di trasporto per l'anno 2022;

CONSIDERATO che il suddetto costituendo RTI, in data 5 luglio 2022 ha manifestato la propria disponibilità ad assicurare il servizio in argomento confermando la validità dell'offerta presentata in occasione della partecipazione alla procedura di gara dichiarando, al contempo, che avrebbe provveduto a formalizzare la costituzione del Raggruppamento ed ad estendere la validità della cauzione provvisoria sino alla stipula del contratto e che in data 27 luglio 2022 ha provveduto ad inviare i documenti in questione;

CONSIDERATO che in data 29 luglio 2022, la Stazione Appaltante ha provveduto:

- ✓ a sostituire, in quanto trasferita ad altro incarico, il RUP già designato per la procedura di gara in argomento con l'attuale Capo del 2° Reparto;
- ✓ a disporre la decadenza dell'aggiudicazione del servizio di trasporto in argomento e la conseguente revoca del decreto di aggiudicazione in favore dell'O.E risultato primo migliore offerente;
- ✓ ad aggiudicare l'appalto in argomento in favore del costituito RTI: MERCITALIA RAIL S.r.l. (Mandataria)/MERCITALIA LOGISTICS S.p.A. (Mandante), rimasto unico offerente vincolando l'efficacia del suddetto provvedimento all'esito positivo delle verifiche sul possesso dei requisiti di cui agli articoli 83 ed 80 del Codice;
- ✓ a disporre l'esecuzione d'urgenza del servizio a cura del Raggruppamento in parola a decorrere dal 1° agosto 2022;

TENUTO CONTO che in data 25 ottobre 2022 l'aggiudicazione dell'appalto in parola, disposta in favore del suddetto Raggruppamento è divenuta efficace e che in data 14 novembre 2022 è stato stipulato con il medesimo O.E. il contratto n. 1096, regolante il servizio di trasporto su ferrovia per il periodo 1° agosto - 31 dicembre 2022, approvato con Decreto n. M_D A61024F DE22020 0000777 del 21.12.2022, in corso di registrazione presso gli Organi di Controllo;

TENUTO CONTO che nel bando e disciplinare di gara è stata prevista la possibilità di ricorrere alla procedura negoziata – ai sensi dell'art. 63, comma 5 del D.lgs. 50/2016 – nei due anni successivi alla stipula del contratto iniziale sulla base del progetto di base presentato in sede di gara;

CONSIDERATO che - al fine di garantire, senza soluzione di continuità, a partire dal 1° gennaio di ciascun anno i servizi di assicurazione e di trasporto finanziati dai provvedimenti di autorizzazione e proroga delle missioni internazionali

delle Forze Armate - il Ministero della Difesa, ai sensi dell'art. 538-*bis* D.lgs. 66//2010, è autorizzato ad avviare, nell'anno precedente il finanziamento, le procedure di affidamento dei relativi contratti fino alla fase di stipulazione compresa, mentre l'approvazione degli stessi e l'impegno delle relative spese potrà avvenire solo al momento del perfezionamento delle procedure contabili di allocazione delle risorse finanziarie, derivanti dai provvedimenti di autorizzazione e proroga delle missioni internazionali, sui pertinenti capitoli del relativo stato di previsione della spesa;

TENUTO CONTO delle esigenze manifestate per l'anno 2023 dagli organi programmatori di F.A.;

VISTE le note prot.n. M_D AVN55CD REG2022 0067275 del 7.12.2022 del COVISM – Reparto Supporto Operativo, prot.n. M_D AE1C1B2 REG2022 00332454 del 26.10.2022 di SME – 3° Reparto e prot.n. M_D ARM001 REG2022 0108892 del 26.10.2022 di AEROLOG – 6° Reparto con le quali sono state confermate le relative coperture finanziarie;

VISTO il progetto dei servizi di base ai sensi dell'art. 63, comma 5 del D.lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che il servizio di trasporto ferroviario in parola, ai sensi del Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008, genera interferenze limitatamente a quelle attività che si svolgono all'interno delle infrastrutture della Difesa (es. terminalizzazione, servizio intermodale con presa e resa a domicilio ecc.), questa Stazione Appaltante ha predisposto un DUVRI statico indicante i conseguenti rischi con costi della sicurezza pari a zero, mentre il responsabile di ogni singolo E.D.R. redigerà, di concerto con l'appaltatore un DUVRI dinamico, assumendosi i relativi eventuali costi;

RITENUTO necessario ricorrere per la prima volta alla procedura negoziata con l'RTI: MERCITALIA RAIL S.r.l. (Mandataria)/MERCITALIA LOGISTICS S.p.A. (Mandante), ai sensi del combinato disposto dell'art. 63, comma 5 del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 10, comma 3 del contratto n.1096 di Repertorio del 14 novembre 2022;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.35, comma 18 del D.lgs. 50/2016 e di quanto disposto dall'art.13, comma 1 del D.L. n.183 del 31.12.2020, convertito con modificazioni in Legge 26.2.2021, n.21, è stata prevista *l'anticipazione del*

prezzo da corrispondere alla Ditta nella misura del 30% sul valore presunto attribuito al contratto, compatibilmente con l'autorizzazione delle anticipazioni di tesoreria di cui agli artt. 2 e 4, comma 4 della Legge n. 145/2016

DETERMINA

- di affidare, mediante procedura negoziata, ai sensi del combinato disposto dell'art. 63, comma 5 del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 10, comma 3 del contratto n.1096 di Repertorio del 14 novembre 2022, per il periodo 1° gennaio – 31 dicembre 2023, il servizio di trasporto su ferrovia, in ambito nazionale, isole comprese, ed internazionale, di materiali e mezzi delle Forze Armate con servizi/prestazioni accessorie, all'RTI: MERCITALIA RAIL S.r.l. (Mandataria)/MERCITALIA LOGISTICS S.p.A. (Mandante), per l'importo presunto di € 12.800.000,00= (dodicimilioniottocentomila/00=) IVA inclusa, calcolata forfetariamente al 10%;
- di assicurare la pubblicità legale secondo la normativa vigente;
- di addivenire alla stipula del discendente contratto, in forma pubblico-amministrativa in Modalità Elettronica, a cura dell'Ufficiale Rogante;
- Responsabile Unico del Procedimento e responsabile del trattamento dei dati è il Dott. Luciano SPOSATO.

La spesa suddetta graverà:

- per € 4.300.000,00= sul capitolo 1189/5 dell'E.F. 2023;
- per € 5.500.000,00= sul capitolo 1191/05 dell'E.F. 2023;
- per € 3.000.000,00= sul capitolo 1192/13 dell'E.F. 2023.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott.ssa Teresa ESPOSITO)