

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **NELLI AMEDEO**

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità ITALIANA

Data di nascita 02/11/1972

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a) Gennaio 2015 – Maggio 2025

• Nome e indirizzo del datore di lavoro MINISTERO DELLA DIFESA

• Tipo di azienda o settore Direzione dei lavori e del demanio

• Tipo di impiego I Reparto – Ufficio Bonifica Ordigni Bellici e 2^a Divisione progetti e lavori Esercito

• Principali mansioni e responsabilità Con la qualifica di Funzionario Tecnico per l'Edilizia (A3-F4 e poi A3-F5).

Nello specifico, per il perseguimento dei fini istituzionali dell'Ente, ho curato:

- I lavori mediante l'impiego dei Gruppi Genio Campale dell'Esercito sul territorio nazionale;
- I lavori di bonifica dagli ordigni bellici svolti dalle Ditte specializzate sul territorio nazionale;
- I lavori eseguiti dall'Ufficio autonomo lavori genio militare per il Ministero della difesa.

• Date (da – a) Ottobre 2012 – Gennaio 2013

• Nome e indirizzo del datore di lavoro MINISTERO DELLA DIFESA

• Tipo di azienda o settore 6° Reggimento Genio Pionieri

• Tipo di impiego Comandante del Battaglione Nemi

• Principali mansioni e responsabilità Con il grado di Tenente Colonnello.

Nello specifico, per il perseguimento dei fini istituzionali dell'Ente, ho curato:

- I lavori eseguiti dal Reparto (Gruppo Genio Campale).

• Date (da – a) Settembre 2005 – Settembre 2012

| | |
|---|---|
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro | MINISTERO DELLA DIFESA |
| • Tipo di azienda o settore | Stato Maggiore dell'Esercito (Via XX Settembre 123/A – ROMA) |
| • Tipo di impiego | IV Reparto Logistico - Ufficio Infrastrutture |
| • Principali mansioni e responsabilità | <p>Nel grado di Maggiore (da settembre 2009 a settembre 2010) ho ricoperto l'incarico di responsabile della Sezione DEMANIO dell'Ufficio Infrastrutture.</p> <p>In precedenza, nel grado di Maggiore (promosso il 1 luglio 2008) e di Capitano, ho ricoperto l'incarico di addetto di Sezione, mentre da luglio 2011 ricopro l'incarico di addetto alla Sezione Lavori.</p> <p>Nello specifico, per il perseguimento dei fini istituzionali dell'Ufficio Infrastrutture, in relazione al complesso quadro normativo di riferimento, ho curato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i Protocolli d'Intesa/Accordi di programma aventi per oggetto la cessione di beni immobili demaniali in carico alla Difesa, sia con altre Amministrazioni dello Stato (Torino, Lampedusa, etc...) che con Amministrazioni locali (Aosta, Milano, Bolzano, Trento, Pisa, Cutro, Nuoro, etc...); - i progetti di razionalizzazione d'uso delle infrastrutture sedi di Enti militari, propedeutici, per le infrastrutture ritenute non più utili alla Difesa, alla successiva dismissione all'Agenzia del demanio (art. 1 co. 262-263 Legge 296/2006 (Finanziaria 2007), art. 1 co. 320 Legge 244/2007 (Finanziaria 2008) e art. 14bis co. 1 Legge 133/2008), ovvero all'alienare/valorizzare diretta a favore di privati da parte della Difesa (art. 14 bis. co 3 Legge 133/2008 del 6 agosto 08 (Conversione in legge, con modificazioni del D.L. 112/08)); - le problematiche connesse al transito all'Aviazione civile della gestione degli aeroporti militari sedi di Reparti operativi dell'Aviazione dell'Esercito (Rimini, Viterbo, Cagliari); - la concessione in uso / dismissione temporanea di immobili o porzioni di essi a favore di terzi, ai sensi del DPR 296/2005; - le problematiche connesse all'imposizione di Servitù militari (Legge 898/1976 e s.m.i.); - lo sviluppo di Project Financing con Soggetti privati ai fini della realizzazione di alloggi di servizio per il personale militare, ai sensi dell'art.2 co. 627-631 della Legge 244/2007. - la programmazione dei lavori di ammodernamento e rinnovamento delle infrastrutture dell'Esercito. |
| • Date (da – a) | Settembre 2000-Settembre 2004 |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro | MINISTERO DELLA DIFESA |
| • Tipo di azienda o settore | Reggimento Genio Ferrovieri - Castelmaggiore (BO) Battaglione Armamento e Ponti Ferroviari |
| • Tipo di impiego | Comandante della 2° Compagnia Armamento e Ponti Ferroviari |

| | |
|---|---|
| • Principali mansioni e responsabilità | <p>Nel grado di Capitano del Genio, responsabile dell'addestramento e dell'impiego del personale della Compagnia (mediante 150 tra Ufficiali inferiori, Sottufficiali e Volontari di truppa), nella pianificazione e condotta di attività addestrative ed operative del Genio militare (Attività di combattimento e di supporto logistico durante operazioni di guerra/controllo del territorio, quali il mantenimento di arterie stradali, varo di ponti stradali di tipo BAILEY, lavori di movimento terra, realizzazione di demolizioni e campi minati, attività a fuoco nei poligoni di tiro con armi automatiche ed esplosivi – TNT e PE4) nonché attività specifiche del Genio Ferroviari (montaggio e smontaggio di ponti ferroviari metallici scomponibili del tipo SE ed SKB, realizzazione e ripristino di linee ferroviarie). In tale ambito, ho effettuato un sopralluogo in ALBANIA, propedeutico alla fattibilità del ripristino del raccordo ferroviario del Porto di DURAZZO e della linea ferroviaria DURAZZO-TIRANA-ELBASAN fino al confine della FYROM (Repubblica di Macedonia) .</p> |
| | <p>In tale periodo, di particolare rilievo è stato il varo di un ponte ferroviario del tipo SE in località Montestrutto, vicino IVREA (TO) – due travate da 60 metri di luce ciascuna, dal peso complessivo di 660 tonnellate - necessario per il ripristino della linea ferroviaria CHIVASSO-AOSTA, interrotta a seguito degli eventi alluvionali del 15 ottobre 2000. Nello specifico, in concorso alla Direzione compartimentale di RFI di TORINO, ho pianificato, coordinato e diretto in cantiere le operazioni per il:</p> |
| | <ul style="list-style-type: none"> - preassemblaggio delle travate presso il Campo materiali da ponte delle ferrovie in Castelmaggiore (BO), |
| | <ul style="list-style-type: none"> - caricamento e trasporto su 38 carri ferroviari del tipo E17 fino alla stazione di CHIVASSO (TO); |
| | <ul style="list-style-type: none"> - trasferimento delle travate preassemblate nel cantiere di Montestrutto su autoarticolati, l'assemblaggio delle travate, il successivo varo (una delle due travate è stata varata sul fiume DORA con avambecco) ed assistenza alla prova di carico ai fini del collaudo della struttura. |
| | <p>Inoltre, sempre nell'ambito di tale attività, per due settimane (periodo in licenza fuori servizio) ho affiancato in cantiere il personale della ditta ELSE di Milano durante la realizzazione delle relative opere di sottofondazione ed elevazione, acquisendo esperienza nella realizzazione in alveo fluviale di pali di fondazione, diaframmi, jet grouting, platee di fondazione, spalle e pile del ponte.</p> |
| | <p>VEDASI ALLEGATO 1 – Foto Cantiere di Montestrutto, IVREA (TO)</p> |
| • Date (da – a) | Agosto 1996 - Agosto 2000 |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro | MINISTERO DELLA DIFESA |
| • Tipo di azienda o settore | 2° Reggimento Genio Pontieri - Piacenza Battaglione Pontieri |
| • Tipo di impiego | Vice Comandante/ Comandante di Compagnia Pontieri |
| • Principali mansioni e responsabilità | <p>Nel grado di Tenente del Genio, responsabile dell'addestramento e dell'impiego del personale della Compagnia (200 uomini) nella pianificazione e condotta di attività addestrative ed operative del Genio militare, nello specifico del Genio Pontieri (montaggio di ponti metallici galleggianti per l'attraversamento di corsi d'acqua non guadabili, del tipo BAILEY e PFM). In tale periodo, le attività di rilievo sono state:</p> |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Nel luglio 1998 e luglio 2000, in qualità di Direttore dei lavori, la realizzazione di un ponte BAILEY su galleggianti in occasione della festa del Redentore a VENEZIA (360 metri di luce, 400 tonnellate di materiale ferroso e 200 barconi del tipo Bailey trasportato su strada/ferrovia); |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Nel maggio 2000, la realizzazione di un ponte su galleggianti del tipo PFM a LUBJANA (Slovenia), sul fiume DRAVA (100 metri di luce), trasferendo il materiale da PIACENZA su strada con tre autocolonne di mezzi eccezionali. |
| • Date (da – a) | Dicembre 1997 – Maggio 1998 |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro | MINISTERO DELLA DIFESA |
| • Tipo di azienda o settore | Brigata Multinazionale Nord (SARAJEVO – BOSNIA). |
| • Tipo di impiego | Comandante di Team E.O.D. (Explosive Ordnance Disposal). |

| | | |
|--|--|---|
| • Principali mansioni e responsabilità | | Nell'ambito dell'Operazione SFOR (Peace Stabilization Force), condotta dalla NATO su mandato ONU nella Bosnia-Erzegovina, responsabile ed operatore della Bonifica di Ordigni Esplosivi e Campi Minati presenti nel teatro di operazioni a favore delle truppe NATO. In tale periodo ho svolto anche l'incarico di monitoraggio dello sminamento dei campi minati, posati durante i quattro anni di guerra, da parte delle Fazioni belligeranti (Serbi, Bosniaci, Croati), in base agli Accordi di DAYTON (Canada). |
|--|--|---|

| | | |
|-----------------|--|---------------------------|
| • Date (da – a) | | Giugno 1999 – Agosto 1999 |
|-----------------|--|---------------------------|

| | | |
|---|--|------------------------|
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro | | MINISTERO DELLA DIFESA |
|---|--|------------------------|

| | | |
|-----------------------------|--|--|
| • Tipo di azienda o settore | | Brigata Multinazionale Ovest (PEC – KOSOVO). |
|-----------------------------|--|--|

| | | |
|-------------------|--|--|
| • Tipo di impiego | | Comandante di Team E.O.D. (Explosive Ordnance Disposal). |
|-------------------|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| • Principali mansioni e responsabilità | | Nell'ambito dell'Operazione KFOR (Kosovo Force), condotta dalla NATO su mandato ONU in Kosovo, responsabile ed operatore della Bonifica di Ordigni Esplosivi e Campi Minati presenti nel teatro di operazioni, durante l'ingresso ed il dispiegamento delle truppe NATO nella regione, in concomitanza al ritiro delle truppe serbe. |
|--|--|--|

In tale periodo ho svolto anche l'incarico di monitoraggio dello sminamento dei campi minati, posati durante i quattro anni di guerra, da parte delle Fazioni belligeranti, in base agli Accordi di DAYTON (Canada).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

| | | |
|-----------------|--|------------------------------|
| • Date (da – a) | | Settembre 1991 – Agosto 1993 |
|-----------------|--|------------------------------|

| | | |
|--|--|--|
| • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione | | 173° Corso dell'ACCADEMIA MILITARE DI MODENA |
|--|--|--|

| | | |
|---|--|---|
| • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio | | Formazione di base quale Ufficiale dell'Esercito – Varie Armi in Servizio Permanente Effettivo del Ruolo Normale: |
|---|--|---|

- Biennio di ingegneria civile;
- Addestramento basico militare;
- Corso di PARACADUTISMO presso la Scuola militare di PISA;
- Corso di ALPINISMO presso la Scuola militare alpina di AOSTA.

| | | |
|------------------------|--|---------------|
| • Qualifica conseguita | | Sottotenente. |
|------------------------|--|---------------|

| | | |
|---|--|--|
| • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) | | Al termine del corso, 1° classificato delle Varie Armi (su circa 200 Allievi Ufficiali). |
|---|--|--|

| | | |
|-----------------|--|------------------------------|
| • Date (da – a) | | Settembre 1993 – Luglio 1996 |
|-----------------|--|------------------------------|

| | | |
|--|--|--|
| • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione | | 173° Corso della SCUOLA DI APPLICAZIONE D'ARMA DI TORINO |
|--|--|--|

| | | |
|---|--|--|
| • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio | | Formazione di base quale Ufficiale del Genio in Servizio Permanente Effettivo del Ruolo Normale: |
|---|--|--|

- Triennio di ingegneria civile;
- Addestramento specialistico d'Arma (gittamento di ponti, realizzazione di strade, fortificazioni del campo di battaglia, demolizioni, posa e forzamento di campi minati);
- Tirocinio pratico presso il 6° Reggimento Genio Pionieri in ROMA (4 mesi).

| | | |
|------------------------|--|--------------------|
| • Qualifica conseguita | | Tenente del Genio. |
|------------------------|--|--------------------|

| | | |
|---|--|--|
| • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) | | Al termine del corso, 1° classificato delle Varie Armi (su circa 200 Ufficiali). |
|---|--|--|

| | | |
|-----------------|--|-----------------------------|
| • Date (da – a) | | Settembre 1991 – Marzo 1999 |
|-----------------|--|-----------------------------|

| | | |
|---|--------------------------|--|
| • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione | <input type="checkbox"/> | LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE - TRASPORTI |
| • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio | <input type="checkbox"/> | CONSEGUITA PRESSO IL POLITECNICO DI TORINO Con il punteggio di 110 e Lode/110. |
| • Qualifica conseguita | <input type="checkbox"/> | Abilitato all'esercizio della professione nel Marzo 2001 presso il Politecnico di Torino ed attualmente iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di ROMA al n. 30156 Sez. A |

| | | |
|---|--------------------------|---|
| • Date (da – a) | <input type="checkbox"/> | Settembre 2004 - Luglio 2005 |
| • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione | <input type="checkbox"/> | ISTITUTO DI STUDI MILITARI - TORINO |
| • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio | <input type="checkbox"/> | CORSO DI STATO MAGGIORE (1° ANNO DI SCUOLA DI GUERRA) e CORSO PLURITEMATICO |
| • Qualifica conseguita | <input type="checkbox"/> | Abilitato all'impiego presso gli Organi Centrali della DIFESA |

| | | |
|---|--------------------------|---|
| • Date (da – a) | <input type="checkbox"/> | Settembre 2010 – Giugno 2011 |
| • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione | <input type="checkbox"/> | CENTRO ALTI STUDI DELLA DIFESA |
| • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio | <input type="checkbox"/> | ISTITUTO SUPERIORE DI STATO MAGGIORE INTERFORZE |
| • Qualifica conseguita | <input type="checkbox"/> | Abilitato quale Ufficiale in Servizio di Stato Maggiore |

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

| | | |
|--------------|--------------------------|----------|
| MADRELINGUA | <input type="checkbox"/> | ITALIANO |
| ALTRE LINGUE | | |

| | | |
|---------------------------------|--------------------------|--|
| | <input type="checkbox"/> | INGLESE VARIE ESPERIENZE LAVORATIVE (DURANTE LE MISSIONI IN BOSNIA E KOSOVO, NONCHE' DURANTE TRE ESERCITAZIONI DI 15 GIORNI CIASCUNA CONGIUNTE CON FORZE NATO (NELL'AMBITO DELL'INCARICO DI ESSENTIAL AUGMENTEE DEL COMANDO NATO RAPID DEPLOYABLE CORPS – ITALY DI SOLBIATE OLONA (VA)) E NON (VIAGGIO STUDIO DI UN MESE IN INGHILTERRA); CORSO INTENSIVO PRESSO LA SCUOLA LINGUE ESTERE DELL'ESERCITO IN PERUGIA DAL NOVEMBRE 2009 AL MARZO 2010, AL TERMINE DEL QUALE HA CONSEGUITO IL LIVELLO (RIFERIMENTO STANDARDIZATION AGREEMENT NATO) PARI A SPEAKING 3 – LISTENING 3 – READING 3 – WRITING 3 (LIVELLI DA 1-ELEMENTARE A 4-NATIVE SPEAKER). |
| • Capacità di lettura | <input type="checkbox"/> | OTTIMA |
| • Capacità di scrittura | <input type="checkbox"/> | OTTIMA |
| • Capacità di espressione orale | <input type="checkbox"/> | OTTIMA |

| | | |
|---|--------------------------|---|
| | <input type="checkbox"/> | PORTOGHESE |
| | | CORSO INTENSIVO PRESSO LA SCUOLA LINGUE ESTERE DELL'ESERCITO IN PERUGIA DA MARZO A LUGLIO 2004, CON STAGE DI UN MESE A LISBONA PRESSO LA SCUOLA CIAL, AL TERMINE DEL QUALE HA CONSEGUITO IL LIVELLO SPEAKING 3 – LISTENING 3 – READING 4 – WRITING 3. |
| • Capacità di lettura | <input type="checkbox"/> | OTTIMA |
| • Capacità di scrittura | <input type="checkbox"/> | OTTIMA |
| • Capacità di espressione orale | <input type="checkbox"/> | OTTIMA |
| <hr/> | | |
| CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI | <input type="checkbox"/> | OTTIME - SVILUPPATE NEL CORSO DELLA CARRIERA PROFESSIONALE, NELLO SPECIFICO DURANTE IL CORSO DI STATO MAGGIORE E SUCCESSIVAMENTE DURANTE L'IMPIEGO PRESSO LO STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO IN ROMA, ANCHE A CONTATTO CON PERSONALE APPARTENENTE A FORZE ARMATE DI ALTRI PAESI. |
| <i>Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.</i> | | |
| <hr/> | | |
| CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE | <input type="checkbox"/> | OTTIME – SVILUPPATE NEL CORSO DEGLI OTTO ANNI DI COMANDO PRESSO I REGGIMENTI OPERATIVI DEL GENIO |
| <i>Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.</i> | | |
| <hr/> | | |
| CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE | <input type="checkbox"/> | CONNESSE AGLI INCARICHI SVOLTI, USO QUOTIDIANO NELL'AMBITO DELLE ATTIVITÀ LAVORATIVE SVOLTE. CONOSCENZA DEI PRINCIPALI APPLICATIVI WORD, EXCEL, POWERPOINT, AUTOCAD. |
| <i>Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.</i> | | |
| <hr/> | | |
| | <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> | |
| PATENTE O PATENTI | <input type="checkbox"/> | Patente civile B, Patenti connesse all'uso di autocarri e mezzi corazzati militari. |
| <hr/> | | |
| ULTERIORI INFORMAZIONI | <input type="checkbox"/> | |
| <hr/> | | |
| ALLEGATI | <input type="checkbox"/> | FOTO DEL CANTIERE DI MONTESTRUTTO (IVREA). |
| <hr/> | | |
| Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi della Legge sulla Privacy (art. 13 del D.Lgs. 196/2003). | | |

ALLEGATO 1 – Cantiere di Montestrutto, IVREA (TO).

Foto 1 - Lavori propedeutici al varo delle travate



FOTO 2 – Sollevamento 2° travata

