

MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE ARMAMENTI TERRESTRI
III REPARTO – 7^ DIVISIONE

ROMA li, _____

N. 073/20/0592

DETERMINAZIONE N.20/105

OGGETTO: acquisizione di veicoli, mezzi ed equipaggiamenti previsti per il Programma integrazione capacitiva trasporto multidominio in alto biocontenimento e per il Modulo di biocontenimento autonomo e aviotrasportabile su SPD mediante ricorso alla Agenzia NSPA.

E.F.	OP	Codifica Esterna VSP	P/I	Previsione di Finanziamento (IVA esente)	Dati Richiesta
2020	SMA	400 7126-01C 120PB 26 184-108	A1	€ 3.910.896,73 – 2020 come quota parte di € 4.600.000,00	Documento di mandato 2020 Variante 1 (prot. 106336 del 21/07/2020) c/pag. 2 Lett. n. M_D ARM001 REG2020 0050551 in data 08/06/2020 di SMA. pos. 2.a
2020	SMA	400 7126-01C 120PB 26 184-109	A1	€ 2.700.000,00 – 2020	Lett. n. M_D ARM001 REG2020 0068332 in data 04/08/2020 di SMA. pos. 2.b Lett. n. M_D ARM001 REG2020 0078972 in data 14/09/2020 di SMA. pos. 2.c
Contributo da versare all'ANAC Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016				Non applicabile NSPA	

1. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

1.1 Esigenza Operativa

Nell'ambito delle attività funzionali al potenziamento della capacità Sanitaria Militare dell'Aeronautica Militare, come previsto dalle disposizioni legislative emanate nel corrente anno (art. 9 D.L. 17 marzo n. 18 e art. 19 D.L. 19 marzo 2020 n. 34 entrambi convertiti in legge – stralci in **pos. 3. e c/pag.**), è stato richiesto dallo SMA di approvvigionare più tipologie di veicoli, mezzi ed equipaggiamenti dedicati alla filiera sanitaria da distribuire ai Reparti direttamente coinvolti nel trasporto aereo e nella cura di personale infetto, paucisintomatico e potenzialmente infetto e, successivamente, agli altri Reparti per l'attuazione dei protocolli sanitari previsti per il personale militare, nonché ai Reparti di Volo/Unità impiegati nelle operazioni di trasporto, di isolamento e di trasferimento di passeggeri e materiali di vario genere, necessari a garantire il sostegno logistico all'attività sanitaria e alla filiera sanitaria e di supporto presente in un aeroporto nell'esecuzione delle attività specialistiche per fronteggiare la diffusione e il contrasto all'evento pandemico COVID-19. Tale acquisizione è finalizzata alla creazione di un reale aumento della capacità sanitaria militare aeronautica in quanto dedicata a colmare la ristretta/limitata capacità di mezzi di supporto diretto e

indiretto ai vettori aerei impiegati nell'emergenza COVID. Pertanto, gli assetti richiesti rientrano pienamente nel perimetro delle finalità previste dalle disposizioni legislative sopra enunciate. Il contesto operativo di impiego dei citati assetti è quello aeroportuale, in via prevalente, ed è caratterizzato da grandi spazi (coperti e scoperti) e notevoli distanze tra un punto e un altro ove stazionano ed operano gli aeromobili e il terminal / cargo area / Entry-Exit Point: tutto ciò per gestire l'emergenza epidemiologica in condizioni di precauzione e prevenzione sanitaria. Pertanto, l'elenco dei veicoli, dei mezzi e delle attrezzature da approvvigionare è il seguente:

- N. 5 trattori traino velivoli e n. 1 trattore aeroportuale multifunzionale;
- N. 9 sollevatori elettrici a forche da 3 tonnellate di capacità;
- N. 5 sollevatori diesel a forche da 5 tonnellate di capacità;
- N. 1 sollevatore elettrico a forche da 6 tonnellate di capacità;
- N. 3 sollevatori elettrici a forche da 9 tonnellate di capacità;
- N. 5 Ambulanze da rianimazione con capacità di trasporto in biocontenimento;
- N. 4 veicoli per trasporto personale con disabilità;
- N. 4 tunnel allestiti per sanificazione passeggeri, veicoli e materiali;
- N. 4 gruppi elettrogeni carrellati di piccola capacità;
- N. 6 cargo loader idonei per aeromobile classe KC-767 main deck;
- N. 4 piattaforme portatili di caricamento air pallet.

1.2 Precedenti forniture simili e loro modalità di acquisizione

Alcuni degli assetti indicati dallo SMA hanno riguardato forniture simili quali:

- Ambulanze da rianimazione;
- Sollevatori (con diversa configurazione e motorizzazione);
- High Key Loader;
- Veicoli per trasporto personale (con diversa configurazione ed allestimento).

1.3 Principali aspetti tecnologici del materiale

1.3.1 Generalità

Per la loro tipologia, caratteristiche e destinazione d'uso i veicoli, mezzi ed equipaggiamenti possono essere aggregati nelle seguenti categorie:

- a. Trattori aeroportuali – di varia tipologia e capacità – al servizio degli aeromobili per la movimentazione delle attrezzature ad esso essenziali quali:
 - Ground Power Unit e Aircraft Ground Equipment;
 - Scale passeggeri e carrelli trasporto air pallet / Unit Load Device;
 - Sistemi ruotati per sanificazione ed igienizzazione;
- b. Sollevatori, di varia tipologia e portata, Cargo loader e Piattaforma di carico per air pallet, per la movimentazione di articoli medicali e logistici all'interno di magazzini, padiglioni ed aree per la quarantena, per il carico e lo scarico degli stessi su aeromobili utilizzati per il trasporto sanitario – STRATEVAC e MEDEVAC quali:
 - KC-767, C-130J / C-27J;
 - HH-139, HH-101;
- c. Ambulanze con capacità di trasporto degenti anche in modalità di bio-contenimento e Sistemi per la sanificazione, preventiva e successiva, di passeggeri, di veicoli e di materiali aggregati in pallet da collocarsi tra l'aeromobile e il terminal / cargo center;
- d. Veicoli per trasporto di personale o passeggeri con deficit di deambulazione (Passeggeri a Ridotta Mobilità - PRM), temporanea o permanente, nel percorso dall'aeromobile al

terminal aeroportuale e vice versa oppure verso il luogo designato per lo svolgimento del periodo di isolamento o di cura;

- e. Gruppi elettrogeni carrellati di piccola capacità per garantire quella autonomia energetica a più sotto sistemi / dispositivi di tipo medicale e logistico allestiti e dislocati nelle aree e spazi designati in un sedime aeroportuale che non possono essere diversamente alimentati e supportati. La caratteristica veicolare dell'assetto deve permettere il rapido ricollocamento dello stesso ove necessario.

1.3.2 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

Non applicabile.

2. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

2.1 Priorità

A1.

2.2 Modalità di finanziamento

A finanziamento annuale, in ragione delle Voci di Spesa sotto indicate, per un importo complessivo di € 6.610.896,73 IVA esente, con programma di cassa nel 2020:

O.P.	VSP	e.f. 2020	Totale
SMA	400 7126-01C 120PB 26 184-108	€ 3.910.896,73 come quota parte di € 4.600.000,00	€ 3.910.896,73
SMA	400 7126-01C 120PB 26 184-109	€ 2.700.000,00	€ 2.700.000,00

2.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

L'acquisizione rientra fra quelli previsti dal "Piano delle Performance (PdP) per il triennio 2020-22" emanato dal Sig. Ministro in data 18/02/2020 (stralcio in **pos. 4**).

2.4 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

L' O.P. ha specificato che:

- l'impresa in titolo riguarda veicoli, mezzi ed attrezzature a diretto supporto delle attività per il contrasto alla diffusione della pandemia COVID-19 con l'impiego di aeromobili, ad ala fissa e rotante, in dotazione alle FF.AA. italiane e a quelle NATO;
- gli stessi assetti saranno impiegati in un ampio spettro di scenari ed operazioni in ambito nazionale e in dispiegamenti in Teatri Operativi condotti sotto egida NATO.

Per quanto sopra l'impresa in argomento beneficia della non assoggettabilità al regime IVA ai sensi del DPR 633, art. 72 comma lettera b) (paragrafo 6 lettere di mandato in già citate **pos. 2**) in quanto soddisfa specifici requisiti previsti dalla NATO Smart Defence Initiative¹.

3. PROFILO AMMINISTRATIVO

3.1 Condizioni di esclusione

Non ricorrono i presupposti per l'applicazione dell'art. 6 del D.Lgs. n. 208/2011 per i materiali "warlike", come disciplinati dall'art. 346 del TFUE.

3.2 Procedura di affidamento

L'attività di *procurement*, per il complesso dei veicoli, mezzi ed equipaggiamenti in oggetto sarà demandata a NSPA in quanto trattasi di materiali ampiamente utilizzati in ambito NATO, già in approvvigionamento per altri paesi dell'Alleanza e, quindi, potrebbero trovare delle sinergie approvvigionative in tale ambito. Sinergie e opportunità previste dal Vademecum per

¹ Smart Defence topic https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_84268.htm

l'approvvigionamento di beni e servizi in ambito NATO (stralcio in **pos. 5**) L'incarico sarà conferito in virtù dell'accordo ITA-79, siglato tra NSPA e l'A.D. (**pos. c/pag. 5**)

In **pos. 6**, a firma del Direttore, si predispone la lettera di affidamento alla NSPA dell'approvvigionamento dei sopra citati materiali.

3.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

A cura di NSPA.

3.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

A cura di NSPA.

3.5 Criterio di affidamento

L'attività di procurement, per il complesso dei veicoli, mezzi ed equipaggiamenti in oggetto sarà demandata a NSPA.

3.6 Ripartizione in lotti

Sarà determinato da NSPA una volta accettato il mandato.

3.7 Compensazioni industriali

Non applicabile.

3.8 Pubblicità

Non prevista in quanto l'attività di procurement sarà affidata a NSPA. Inoltre, la NSPA darà pubblicità dell'impresa con specifico bando (Request for Proposal – RFP) sul proprio portale, i proponenti delle offerte e gli esiti dell'affidamento del contratto.

3.9 Clausole dei progetti dei contratti

- **Ente Gestore del Contratto:** a cura di NSPA.
- **CPV:** 34960000-4 – Apparecchiature aeroportuali, 16700000-2 – Trattori, 42415100-9 carrelli elevatori, 34114121-3 Ambulanze, 31122000-7 Gruppi elettrogeni, 331630000-0 Tenda per uso medico, 42410000-3 Apparecchiature di sollevamento e movimentazione, 42418000-9 Macchinari di sollevamento, carico e scarico, 33193110-3 Veicoli per invalidi.
- **Collaudo:** a cura di NSPA.
- **Modalità di pagamento:** in accordo all'agreement ITA-79.
- **Revisione prezzi:** non prevista.
- **Subappalto (art. 105 del D.Lgs. 50/2016):** non previsto.
- **Omologazione:** omologazione civile.
- **Codificazione, Dati di Gestione e CAB:** conforme alla codificazione NATO.
- **Assicurazione Qualità:** AQAP 2110 e/o ISO 9001-2015.
- **Garanzia:** 24 mesi decorrenti dalla data di presa in carico da parte dell'Ente destinatario.
- **Manualistica:** Manuale d'uso e manutenzione e catalogo ricambi in lingua italiana (su supporto cartaceo ed informatico), senza limitazione alla riproduzione.

3.10 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

A cura di NSPA che valuterà la redazione del piano di sicurezza e di coordinamento (PSC) e del Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza (DUVRI), secondo la normativa italiana vigente.

3.11 Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.)

Il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) è il Capo della 7^a Divisione (O.d.S. in firma in **pos. 7**).

3.12 Direttore dell'esecuzione del contratto

A cura di NSPA.

3.13 Parere di SGD II Reparto.

Non previsto.

4. PIANO TEMPORALE DI MASSIMA

In **pos. 8.**

5. ALLEGATI

- Documento di mandato 2020 - Variante 1, lettere di mandato e successive comunicazioni dello SMA (**pos. 2 e c/pag.**);
- art. 9 D.L. 17 marzo n. 18 e art. 19 D.L. 19 marzo 2020 n. 34 entrambi convertiti in legge (stralci in **pos. 3. e c/pag**);
- stralcio del “Piano delle Performance (PdP) per il triennio 2020-22” (in **pos. 4**);
- stralcio del Vademecum per l’approvvigionamento di beni e servizi in ambito NATO e accordo ITA-79, siglato tra NSPA e l’A.D. (**pos. 5 e c/pag.**);
- lettera di affidamento alla NSPA a firma del Direttore (**pos. 6**);
- O.d.S. relativo alla Nomina del RUP (**pos. 7**);
- piano temporale di massima (**pos. 8**).

IL CAPO DIVISIONE
Col. ing. Giulio VENANZI

VISTO: CONCORDO

IL CAPO REPARTO
Brig. Gen. Angelo ASSORATI

IL VICE DIRETTORE TECNICO
Magg. Gen. Claudio DI LEONE

IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dott.ssa Teresa ESPOSITO

DETERMINO DI PROCEDERE SECONDO LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE
Ten. Gen. Paolo GIOVANNINI

IL DOCUMENTO FIRMATO E' CUSTODITO AGLI ATTI DELLA 7^ DIVISIONE