

MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI
III REPARTO – 7^ DIVISIONE

ROMA lì, 07/09/2020

DETERMINAZIONE A CONTRARRE N. TER20/081

TER/072/20/0456

OGGETTO: Lettera di mandato di SME IV RL n. 133/2020 Programma So.Fu.Tra. 2018-2019 – Acquisizione di n. 1 sistema *mine roller SPARK II* e relative interfacce per VTMM e Cougar A2.

E.F.	OP	Voce di Spesa	P/I	Previsione di Finanziamento (IVA ESENTE)	Dati Richiesta
2020	SME	VSP 200 7120-03C 120PB 26 244-048 VSP 200 7120-03C 120PB 26 244-037		120.000,00 190.000,00	– Piano dei programmi di investimento di previsto finanziamento Var. 1 Ed. luglio 2020 (<u>c/pag. pos. 2</u>). – Lettera di mandato n. 133/2020 prot. n. M_D E0012000 REG2020 0121054 in data 22.07.2020 (<u>pos. 2</u>).
		Contributo ANAC		n.a. (approvvigionamento D.Lgs. 208/2011)	

1. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

1.1 Esigenza operativa

Al fine di incrementare il livello di protezione del personale impiegato nella condotta dell'attività di Route Clearance nei Teatri Operativi, sono stati acquisiti, tra l'altro, i sistemi mine roller SPARK II per la bonifica degli itinerari stradali. Tali sistemi sono strumenti essenziali per il contrasto, sul terreno, della minaccia IED (*Improvised Explosive Device*) e sono attualmente impiegati sia in Patria per l'addestramento pre-deployment, sia nell'ambito dell'operazione "Resolute Support Mission" in Afghanistan. Si rende pertanto necessario continuarne l'approvvigionamento ed assicurarne il mantenimento in efficienza di quelli già in servizio.

In tale quadro, è stato conferito il mandato alla Direzione per l'avvio delle attività tecnico-amministrative connesse con l'acquisizione di n. 1 *mine roller*, comprensivo di *bracket interface* (interfaccia per l'installazione del veicolo su VTMM).

Ai fini dell'applicazione del D.Lgs. 15 novembre 2011, n. 208, l'Organo Programmatore ha dichiarato che i materiali in acquisizione sono strumentali alle esigenze operative ed acquisiscono natura di materiale militare.

1.2 Precedenti forniture similari e loro modalità di acquisizione

- a) Contratto n. 9/1298-III/072/11/0091 del 15.03.2012 per l'approvvigionamento di n. 10 mine roller SPARK II dalla Società Pearson Engineering Ltd (UK) mediante acquisto diretto all'estero.
- b) Atto Aggiuntivo n. 1739 di rep. del 16.07.2014 al contratto n. 1503 di rep. del 28.12.2011 stipulato con la IVECO DV S.p.a. per la fornitura, tra l'altro, di n.1 mine roller SPARK II e n. 7 interfacce di montaggio su VTMM RCP.
- c) Contratto n. 1881 di rep. del 23.12.2016 stipulato con la IVECO Defence Vehicles S.p.a. per il supporto logistico dei VTMM (nel quale sono forniti n. 2 mine roller SPARK II).
- d) Contratto 072/18/0222 del 18/09/2019 per l'approvvigionamento di parti di ricambio e corsi per mine roller Spark II dalla Società Pearson Engineering Ltd (UK) mediante acquisto diretto all'estero.

1.3 Principali aspetti tecnologici del materiale

1.3.1 Generalità

Il mine roller SPARK II (*Self-Protection Adaptive Roller Kit II*) è un carrello dotato di rulli antimina progettato per essere utilizzato su piattaforme ruotate. Il mine roller, installato anteriormente al veicolo, è in grado di provocare l'esplosione di un IED (Improvised Explosive Device) al suo passaggio. Inoltre, grazie alla sua conformazione, è in grado di deviare l'onda d'urto (allontanandola dal veicolo) e quindi ridurre i danni derivanti dall'esplosione dell'IED.

Il mine roller SPARK II, di produzione della Soc. Pearson Engineering Ltd (UK), è attualmente impiegato dall'Esercito Italiano sui veicoli MAXXPRO, COUGAR e VTMM RCP.

1.3.2 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

Apparati non radiogeni.

2. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

2.1 Priorità

Programma A1: impresa inserita in programmazione con finanziamento assicurato a bilancio ordinario della Difesa.

2.2 Modalità di finanziamento

Programma pluriennale, crono-programma da confermare con l'Organo Programmatore al termine della fase di affidamento:

PROFILO DI CASSA	
O.P.	E.F. 2020
VSP 200 7120-03C 120PB 26 244-048	€ 120.000,00
VSP 200 7120-03C 120PB 26 244-037	€ 190.000,00
Totale	€ 310.000,00

2.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Il programma rientra fra quelli previsti dal “Piano della Performance (PdP) per il triennio 2020-2022” emanato dal Sig. Ministro in data 18/02/2020 ed è altresì compreso nella “Direttiva generale per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2020” approvata dal Ministro della Difesa in data 29/01/2020 – stralcio in **pos. 3 e c/pag. 3**.

2.4 Programmazione biennale delle acquisizioni del Ministero della Difesa (D.Lgs. 50/2016 art. 21 integrato dal D.Lgs. 56/2017).

L’impresa sarà inserita nel prossimo aggiornamento della programmazione biennale.

2.5 Applicazione dell’I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

L’O.P. dichiara che l’impresa in argomento soddisfa specifici requisiti previsti sia dal NATO *Force Goals* indicati nel NATO *Capability Target* edizione 2017, sia dai *Combined Joint State of Requirements* emanati dalla NATO per l’operazione “Resolute Support Mission” (RSM), per cui essa beneficia della non assoggettabilità al regime IVA, ai sensi dell’art. 72 - comma 1 – lett. b del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633.

3. PROFILO AMMINISTRATIVO

3.1 Condizioni di esclusione

Non ricorrono le condizioni di esclusione previste dall’art. 6 del D.Lgs. 208/11.

3.2 Procedura di affidamento

Procedura negoziata con Ditta unica senza previa pubblicazione bando di gara per il tramite di Difeltalia Londra UK. Il *mine roller SPARK II* è l’attrezzatura destinata ad essere installata sul veicolo VTMM RCP, omologata ed introdotta in servizio dall’Esercito Italiano. L’esigenza, nei termini operativi e tecnici richiesti, può essere soddisfatta unicamente dalla Pearson Engineering Ltd (UK), Ditta costruttrice del mine roller SPARK II (Design Authority). Il ricorso alla procedura negoziata è pertanto giustificato ai sensi dell’art. 18 comma 2d) e comma 4a) del D.Lgs. 208/2011; per quanto sopra, si predispose in bozza la lettera di richiesta offerta a Difeltalia Londra UK (**pos. 4 e c/pag.**) per il suo successivo inoltro alla Pearson Engineering Ltd (UK); tale offerta sarà valutata da una Commissione di congruità che sarà nominata con ODS dal Capo del III Reparto (atto dispositivo n. 2 del 2020).

3.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

Non applicabile.

3.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Non applicabile.

3.5 Criterio di affidamento

Non applicabile (procedura negoziata con Ditta unica).

3.6 Ripartizione in lotti

Non applicabile.

3.7 Compensazioni industriali

Non ricorrono le condizioni indicate nella Direttiva di SEGREDIFESA.

3.8 Pubblicità

Portale DAT e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (**pos. 5 e c/pag. 5**).

3.9 Clausole dei progetti dei contratti

- **Ente Gestore del Contratto:** Direzione Armamenti Terrestri – 7^a Divisione;
- **CPV:** 35400000-8 Veicoli militari e parti associate.
- **Collaudo:** l'attività di collaudo sarà eseguita presso il fornitore e, vista la specificità e complessità del materiale e la necessità di effettuare prove dinamiche di accettazione, avrà una durata massima di 60 giorni dalla presentazione dello stesso.
- **Modalità di pagamento:** a mezzo lettera di credito irrevocabile, trasferibile, divisibile, emessa a favore della Ditta su una Banca italiana corrispondente della Banca d'Italia, con le seguenti modalità:
 - a) 90% ad avvenuta comunicazione della consegna dei materiali da parte dell'Ente destinatario;
 - b) 10% a saldo, dopo l'esito favorevole del controllo qualitativo e quantitativo da parte dell'Ente destinatario.
- **Revisione Prezzi:** non prevista.
- **Subappalto:** previsto nei termini di legge.
- **Omologazione:** omologazione emessa (mine roller su VTMM RCP1 – certificato n.16/2016).
- **Codificazione, Dati di Gestione e CAB:** clausola standard emessa da SGD.
- **Assicurazione Qualità:** AQAP 2120 e ISO 9001:2015.
- **Garanzia:** 24 mesi sulle lavorazioni e sui materiali.
- **Manualistica:** aggiornamento e fornitura della manualistica esistente.

3.10 Incentivi (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017)

Gli oneri inerenti gli incentivi per le funzioni tecniche previste dall'art. 113 in argomento, saranno destinati su un fondo incentivante in misura non superiore al 2% dell'importo del Contratto con modalità che saranno successivamente determinate secondo la normativa vigente.

3.11 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Gli oneri di sicurezza dovuti alle interferenze saranno valutati in sede di analisi di congruità dell'offerta e sarà inserito uno specifico articolo nel contratto per prevedere i costi di sicurezza.

3.12 Autorità Responsabile

Capo del III Reparto (art. 8 dell'Atto dispositivo n. 1 del 2020).

3.13 Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dell'esecuzione del contratto

Il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per l'affidamento e l'esecuzione del contratto è il Col. Giulio VENANZI. Il Direttore dell'esecuzione è il Capo della 2^a Sezione della 7^a Divisione – O.d.S. in firma in **pos. 6**).

3.14 Parere di SGD II Reparto

Il programma non rientra tra quelli da sottoporre al parere del II Reparto di SGD.

4. PIANO TEMPORALE DI MASSIMA E CRONOPROGRAMMA

In **pos. 7 e c/pag. 7**).

5. ANNESI

- lettera di mandato (**pos. 2**);
- piano dei programmi di investimento di previsto finanziamento (**c/pag. pos. 2**);
- “Direttiva generale per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2020” e Piano della Performance per il triennio 2020-2022 (**pos. 3 e c/pag. 3**);
- lettera di richiesta offerta (**pos. 4**);
- pubblicità (**pos. 5 e c/pag. 5**);
- nomina RUP e Direttore esecuzione contratto (**pos. 6**);
- piano temporale e cronoprogramma (**pos. 7 e c/pag. 7**).

IL CAPO DIVISIONE
Col. ing. Giulio VENANZI

VISTO: CONCORDO

IL CAPO REPARTO
Brig. Gen. Angelo ASSORATI

IL VICE DIRETTORE TECNICO
Magg. Gen. Claudio DI LEONE

IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dirigente Dott.ssa Teresa ESPOSITO

DETERMINO DI PROCEDERE SECONDO LE MODALITA' SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE
Ten. Gen. ing. Paolo GIOVANNINI

L'ORIGINALE FIRMATO E' CUSTODITO AGLI ATTI DELLA DIVISIONE