



# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## **DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI**

III REPARTO – 7<sup>^</sup> DIVISIONE

### **DETERMINA A CONTRARRE TER 21/060 del 09/07/2021**

**OGGETTO:** Acquisizione n. 1 Mine Roller SPARK II, completo di interfaccia per VTMM RCP1, e relative parti di ricambio – O.P. SME.

**Riferimento:** Nota Preliminare n 072/21/0089

#### **1. FONTI DI FINANZIAMENTO**

<b>E.F.</b>	<b>OP</b>	<b>VSP</b>	<b>P/I</b>	<b>Previsione di Finanziamento (IVA non imponibile)</b>	<b>Dati Richiesta</b>
2021	SME	VSP 200 7120-40C 120PB 26 244-090	A1	€ 331.542,24	L.d.M. di mandato n. 107/2021 - n. M_D E0012000 REG2021 0114357 in data 03/06/2021.
2021	SME	VSP 200 7120-03C 120PB 26 244-091	A1	€ 37.849,22	L.d.M. di mandato n. 109/2021 - n. M_D E0012000 REG2021 0121334 in data 11/06/2021.
Contributo da versare all'ANAC Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016				Non applicabile (materiale di cui all'art. 10 del R.D. 2440 del 18/11/1923)	

#### **2. PROFILO TECNICO-OPERATIVO**

##### **2.1 Esigenza Operativa**

Al fine di incrementare/mantenere il livello di protezione del personale impiegato nella condotta dell'attività di *Route Clearance*, è stata acquisita la piattaforma veicolare VTMM *Advanced Combat-Engineer Recoinnassance Team* nell'allestimento dedicato alla bonifica degli itinerari stradali (*Route Clearance*), essenziale per il contrasto, sul terreno, della minaccia IED. In tale contesto, è stato conferito mandato alla Direzione Armamenti Terrestri di avviare le attività tecnico-amministrative finalizzate all'acquisizione di n. 1 Mine Roller, comprensivo di *bracket interface* per VTMM RCP, e delle relative parti di ricambio.

##### **2.2 Precedenti forniture similari e loro modalità di acquisizione**

- Contratto n. 9/1298-III/072/11/0091 del 15/03/2012 per l'approvvigionamento di n. 10 Mine Roller SPARK II dalla Società Pearson Engineering Ltd (UK) mediante acquisto diretto all'estero.

- b) Atto Aggiuntivo n. 1739 di rep. del 16/07/2014 al contratto n. 1503 di rep. del 28/12/2011 stipulato con la IVECO DV S.p.a. per la fornitura, tra l'altro, di n.1 Mine Roller SPARK II e n. 7 interfacce di montaggio su VTMM RCP.
- c) Contratto n. 1881 di rep. del 23/12/2016 stipulato con la IVECO Defence Vehicles S.p.a. per il supporto logistico dei VTMM (nel quale sono forniti n. 2 Mine Roller SPARK II).
- d) Contratto n. 1084 del 18/09/2019 e contratto n. 9934472 del 03/06/2021 per l'approvvigionamento di n. mine roller SPARK II, parti di ricambio e corsi per Mine Roller SPARK II dalla Società Pearson Engineering Ltd (UK) mediante acquisto diretto all'estero.

## 2.3 Principali aspetti tecnologici del materiale

### 2.3.1 Generalità

Il Mine Roller SPARK II (Self-Protection Adaptive Roller Kit II) è un carrello dotato di rulli antimina progettato per essere utilizzato su piattaforme ruotate. Il Mine Roller, installato anteriormente al veicolo, è in grado di provocare l'esplosione di un IED (Improvised Explosive Device) al suo passaggio. Inoltre, grazie alla sua conformazione, è in grado di deviare l'onda d'urto (allontanandola dal veicolo) e quindi ridurre i danni derivanti dall'esplosione dell'IED.

Il Mine Roller SPARK II, prodotto dalla Soc. Pearson Engineering Ltd (UK) ed oggetto di omologazione militare 16/2016, è attualmente impiegato dall'Esercito Italiano sui veicoli MAXXPRO, COUGAR e VTMM RCP (Mine Roller su VTMM RCP1 – certificato di omologazione n. 16/2016).

La lista parti di ricambio per il ripristino dell'efficienza del Mine Roller SPARK II sarà allegata alla lettera di richiesta offerta.

### 2.3.2 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

Non applicabile (apparati non radiogeni).

## 3. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

### 3.1 Priorità

A1.

### 3.2 Profilo finanziario dei Pagamenti

SME - Programma a finanziamento annuale (ANN); le imprese saranno inserite in programmazione nella prossima variante al D.d.M. per l'E.F. 2021 con le VSP 200 7120-40C 120PB 26 244-090 e 200 7120-03C 120PB 26 244-091. Crono-programma di cassa coordinato con gli O.P.:

VSP	E.F. 2021	Totale
200 7120-40C 120PB 26 244-090	€ 331.542,24	€ 331.542,24
200 7120-03C 120PB 26 244-091	€ 37.849,22	€ 37.849,22
	€ 369.391,46	€ 369.391,46

### 3.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Il programma rientra fra quelli previsti dalla Direttiva Generale per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021 emanato dal Sig. Ministro in data 20/01/2021. L'impiego delle risorse programmate è subordinato alla conclusione dell'*iter* di approvazione ministeriale ai sensi dell'art. 536 del Codice dell'Ordinamento Militare.

### 3.4 Programmazione biennale delle acquisizioni del Ministero della Difesa (D.Lgs. 50/2016 art. 21 integrato dal D.Lgs. 56/2017)

L'approvvigionamento sarà inserito nel prossimo aggiornamento tra le imprese previste nella programmazione biennale per l'E.F. 2021-22;

### 3.5 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

Imprese non assoggettabili ad IVA.

Lo SME dichiara che l'acquisizione soddisfa specifici requisiti previsti dai NATO *Force Goals* indicati nella NATO *Capability Target* edizione 2017 per cui beneficia della non assoggettabilità al regime IVA, ai sensi dell'art. 72, comma 1, lett. b), del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 e s.m.i..

#### **4. PROFILO AMMINISTRATIVO**

##### **4.1 Condizioni di esclusione**

Non ricorrono le condizioni di esclusione del D.Lgs. 208/2011 perché trattasi di materiale militare, ma trattandosi di Trattativa Privata Estera, si applica il R.D. 2440 del 18/11/1923 – art. 10.

##### **4.2 Procedura di affidamento**

Procedura negoziata con Ditta unica senza previa pubblicazione del bando di gara per il tramite di DifItalia Londra UK in quanto il Mine Roller SPARK II è omologato da questa Direzione ed introdotto in servizio dall'Esercito Italiano. L'esigenza, nei termini operativi e tecnici richiesti, può essere soddisfatta unicamente dalla Pearson Engineering Ltd (UK), Ditta costruttrice del Mine Roller SPARK II (Design Authority). Il ricorso alla procedura negoziata è pertanto giustificato ai sensi dell'art. 10 del R.D. 2440 del 18/11/1923. Si predispose in bozza la lettera di richiesta offerta a DifItalia Londra UK per il suo successivo inoltro alla Pearson Engineering Ltd (UK); tale offerta sarà valutata da una Commissione di congruità che sarà nominata con ODS dal Capo del III Reparto.

##### **4.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento**

Non applicabile.

##### **4.4 Requisiti dei subfornitori essenziali**

Non applicabile.

##### **4.5 Criterio di affidamento**

Non applicabile.

##### **4.6 Ripartizione in lotti**

Non applicabile.

##### **4.7 Compensazioni industriali**

Non ricorrono le condizioni indicate nella Direttiva di SEGREDIFESA.

##### **4.8 Pubblicità**

Portale DAT e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

##### **4.9 Clausole dei progetti dei contratti**

- **Ente Gestore del Contratto:** Direzione Armamenti Terrestri – 7<sup>a</sup> Divisione;
- **CPV:** 35400000-8 Veicoli militari e parti associate.
- **Verifica di conformità:** eseguita entro un massimo di n. 30 giorni dalla data dell'approntamento al collaudo, come previsto dall' art. 1, comma 6 del D.Lgs. 192/2012, a cura del Direttore dell'esecuzione del contratto;
- **Modalità di pagamento:** a mezzo lettera di credito irrevocabile, trasferibile, divisibile, emessa a favore della Ditta su una Banca italiana corrispondente della Banca d'Italia, con le seguenti modalità:
  - a) 90% ad avvenuta comunicazione della consegna dei materiali da parte dell'Ente destinatario;
  - b) 10% a saldo, dopo l'esito favorevole del controllo qualitativo e quantitativo da parte dell'Ente destinatario.
- **Revisione Prezzi:** non prevista.
- **Subappalto (art. 105 del D.Lgs. 50/2016):** previsto nei termini di legge.
- **Omologazione:** omologazione emessa (mine roller su VTMM RCP1 – certificato n.16/2016).
- **Codificazione, Dati di Gestione e CAB:** clausola standard emessa da SGD.
- **Assicurazione Qualità:** 9001:2015.
- **Garanzia:** 12 mesi sulle lavorazioni e sui materiali.
- **Manualistica:** manuali a standard ASD S1000D e a norma della Pubblicazione TER.O-0P-00-PUBBLICAZIONI-001-B000 Base 14 dicembre 2020 (§ 5.1.3).

**4.10 Incentivi (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017)**

Gli oneri inerenti gli incentivi per le funzioni tecniche previste dall'art. 113 in argomento, saranno destinati su un fondo incentivante in misura non superiore al 2% dell'importo del Contratto con modalità che saranno successivamente determinate secondo la normativa vigente.

**4.11 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza**

Trattandosi di mera fornitura i rischi dovuti alle interferenze devono intendersi pari a zero. I costi della sicurezza verranno chiesti nella richiesta di offerta e sarà inserito uno specifico articolo nel contratto.

**4.12 Autorità responsabile**

Si propone quale autorità responsabile il Capo del III Reparto.

**4.13 Responsabile Unico del Procedimento (RUP)**

Si dispone quale Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per l'affidamento e l'esecuzione contrattuale il Capo della 7<sup>a</sup> Divisione.

**4.14 Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC)**

Si dispone che il Direttore della 7<sup>a</sup> Divisione Nomini quale Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (D.E.C.) uno dei dipendenti della propria Divisione.

**4.15 Parere di SGD II Reparto.**

Il programma non rientra tra quelli il cui progetto di contratto è da inviare al II Reparto di SGD.

**5. CRONOPROGRAMMA E PIANO TEMPORALE DI MASSIMA**

Redatti e coordinati tra le Divisioni competenti.

**DETERMINO QUINDI DI PROCEDERE CON LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE**

IL DIRETTORE  
Ten. Gen. Paolo GIOVANNINI

*Giovannini*