



# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI  
Direzione Informatica, Telematica e Tecnologie Avanzate  
1° Reparto – 2ª Divisione

## RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.: 124/ 143

Roma 16/10/2018

Codice S.I.Co.S.: TEL/024/18/0498

**OGGETTO:** Programma di A/R "RIN. FIN. ASS. - FUNZIONI ESTERNE - SISTEMI DI SORVEGLIANZA DEL TRAFFICO AEREO – POTENZIAMENTO DELLA CAPACITA' MULTI RADAR TRACKING DEI CENTRI ATC DI AVVICINAMENTO DELL'AM- VSP 400 7120-05C 176PB 12 392-009 .

O.P.	Capitolo di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa	Previsione di Finanziamento	Importo Presunto	Priorità/ Impegno	Tipologia Impegno
SMA	7120-05	Funzioni esterne – Sistemi di sorveglianza del Traffico Aereo- Adeguamento Tecnologico sistemi multitracking e potenziamento capacità ATC dei centri di avvicinamento dell'AM	€ 4.650.000,00	€ 1.650.000,00 (2018) € 1.500.000,00 (2019) € 1.500.000,00 (2020)	€ 4.650.000,00	A1	PDA
Voce di Spesa VSP 400 7120-05C 176PB 12 392-009							

- Riferimenti:** a) Foglio SMA M\_D ARM001 0036192 del 05/04/2018;  
b) Foglio SMA M\_D ARM001 REG2018 0074265 del 12/07/2018;  
c) Foglio SMA M\_D ARM001 REG2018 0081168 del 31/07/2018;  
d) Foglio SMA M\_D ARM001 REG2018 0093838 del 12/09/2018;  
e) Foglio M\_D GTEL REG2018 0018775 del 02/10/2018;  
f) Foglio LDO/SSI/P/0064213/18 del 03/10/2018.

### 1 ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

#### a. *Premessa ed esigenza da soddisfare:*

L'A.M. assicura la fornitura dei servizi di Assistenza al Volo negli aeroporti militari, militari aperti al traffico civile e negli spazi aerei individuati nel D.P.R. 484/81 e nell'ambito del D.P.R. 90/2010. Nello specifico, il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica è competente per l'alta direzione tecnica, operativa e di controllo dei servizi di assistenza al volo per quanto concerne il traffico aereo operativo militare e civile, sugli aeroporti e negli spazi aerei di competenza. Tra questi aeroporti, quelli di Sigonella e Trapani rivestono particolare rilevanza soprattutto per gli aspetti riguardanti la gestione del traffico aereo militare e civile.

Sui predetti aeroporti, per lo svolgimento del servizio di controllo di avvicinamento la F.A. dispone di sistemi radar di sorveglianza, forniti dalla società Leonardo S.p.A. (Ex SELEX) nel 2000 su Sigonella e nel 1989 su Trapani. Questi sistemi necessitano dell'integrazione di nuove soluzioni tecnologiche allo scopo sia di aumentare l'attuale copertura radar, limitata dalla presenza di ostacoli orografici, sia di garantire una maggiore continuità di servizio in quanto, trattandosi di sistemi ormai obsoleti, sono caratterizzati da frequenti avarie, soprattutto per quanto concerne il sistema radar di Trapani.

Pertanto, l'esigenza da soddisfare è quella di procedere ad un ammodernamento dell'attuale infrastruttura di sorveglianza aerea, attraverso l'elevamento dei livelli di disponibilità del servizio radar ATC (Air Traffic Control) al fine di supportare adeguatamente le operazioni militari, nonché rispondere alla crescente domanda di traffico da parte dell'aviazione civile e delle società di gestione aeroportuali.

Inoltre, l'incremento dell'attività di gestione del traffico aereo per il centro di controllo di avvicinamento di Sigonella, conseguente all'inclusione dell'aeroporto civile di Comiso, implica di dover procedere, con immediatezza, all'implementazione delle suddette soluzioni.

**b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:**

Allo scopo di garantire la continuità del servizio di controllo di avvicinamento sugli aeroporti di competenza è necessario potenziare l'attuale capacità di sorveglianza basata principalmente su sistemi radar PSR/SSR (ATCR 33S/SIR-M) su Sigonella e (ATCR 33D/SIR 7) su Trapani. Tale capacità è ottenibile acquisendo, per ognuno dei succitati centri ATC, un'unità Multi Radar Tracking (MRT) su cui dovranno essere integrati i segnali di sorveglianza provenienti dai sistemi radar in esercizio sulle basi in questione con quelli cooperativi ottenuti dai sistemi di nuova realizzazione, quali ADS-B (Automatic Dependent Surveillance – Broadcast) e WAM (Wide Area Multilateration). Le caratteristiche generali del nuovo sistema di sorveglianza dovranno essere conformi a quelle definite nella documentazione ICAO (International Civil Aviation Organization), in particolare Annesso 10 Vol. 4, nonché alle vigenti regolamentazioni europee in materia di sistemi EATMN (European Air Traffic Management).

I requisiti tecnici di dettaglio per la realizzazione della commessa di cui all'oggetto sono riportati nella documentazione trasmessa dallo SMA con i fogli in riferimento b) e c).

In considerazione che:

- il nuovo sistema di sorveglianza dovrà garantire la piena funzionalità ed interoperabilità con le consolle CWP (Controller Working Position) e i sistemi di presentazione già acquisiti, per i siti cui trattasi, con i contratti nr. 10090 di Rep. del 27/12/2011 e nr. 10158 di Rep. del 30/08/2012 (Ammodernamento Sale Operative ATC) stipulati con la ditta Leonardo SpA (ex SELEX);
- l'apparato MRT, di nuova fornitura, dovrà garantire la piena interoperabilità con i medesimi apparati attualmente in esercizio presso i centri ATC di FA, forniti dalla società Leonardo a fronte della stipula di precedenti contratti. L'approvvigionamento di apparati MRT, per i siti cui trattasi, con caratteristiche funzionali analoghe a quelli attualmente in esercizio in F.A., permetterebbe, altresì, la comunanza logistica e l'uniformità di procedure nella gestione tecnico-operativa degli stessi;
- il Reg. UE n. 1139/2018, che per taluni aspetti relativi ai servizi gestione del traffico aereo e di navigazione aerea rimanda al Reg. CE 552/04 (interoperabilità della rete europea di gestione del Traffico Aereo), prevede che ogni nuovo sistema EATMN (European Air Traffic Management Network) sia corredato da apposita e univoca dichiarazione CE di conformità/idoneità all'uso; risulta pertanto necessario ricorrere ad un solo fornitore qualificato al fine di soddisfare i requisiti sopraelencati.

Inoltre, in riferimento alla titolarità esclusiva dei diritti di proprietà industriale e intellettuale, questa Direzione ha verificato, con la società Leonardo S.p.A., la sussistenza di situazioni di esclusività correlate alle attività in questione (cfr. rif e.). A tal proposito, la società Leonardo S.p.A. con il foglio in rife f. ha dichiarato di:

- detenere la titolarità della proprietà intellettuale dell'MRT (Multi Radar Tracking) fornito nell'ambito dei seguenti contratti:
  - 9705 di Rep. del 18/12/2009 relativo all'acquisizione delle capacità "MRT" per i servizi radar ATC dell'A.M.(siti di Pisa, Istrana e Sigonella);
  - 9707 di Rep. del 18/12/2009 riguardante l'ammmodernamento del sistema GCA di Lecce;
  - 10282, riguardante l'A.A. al contratto 9543 di Rep. del 16/12/2008 per la capacità MRT nel sistema radar trasportabile;
- titolarità della proprietà intellettuale del sistema CWP (Controller Working Position) e dei sistemi di presentazione dati forniti con i contratti:
  - 10090 di Rep del 27/12/2011 (Sale Operative di Sigonella e Gioia del Colle);
  - 10158 di Rep. del 30/08/2012 (sale operative di Amendola e Trapani);
  - 268 di Rep. del 07/06/2011 (Siti Pisa, Istrana e Decimomannu).
- detenere la "design authority" dei sistemi ATC oggetto di adeguamento;
- disporre della capacità tecnica e maestranze altamente qualificate e addestrate per le attività richieste;
- di non aver dato in licenza o ceduto a terzi alcun diritto di produzione, vendita e/o manutenzione dei suddetti sistemi.

Alla luce di quanto sopra esposto e tenuto conto che lo SMA, con il foglio a riferimento d) ha espresso la sussistenza delle condizioni per l'applicabilità del D.Lgs. 208/2011, si ritiene che l'esigenza in parola possa essere soddisfatta a mezzo di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara con la società Leonardo S.p.A., a mente dell'art. 18, comma 2 lett. d) del suddetto Decreto Legislativo.

## 2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

### a. Normativa di riferimento:

- D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

### b. Nomenclatura

- CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 63732000-9 (servizi per il controllo del Traffico Aereo)

### c. Tipologia di attività

- Misto:  Fornitura di beni prevalente

### d. Tipologia di appalto

- Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)

### e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

NO

- Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara

Non si ricorre a convenzioni CONSIP o al Mercato Elettronico, in quanto l'esigenza rappresentata dall'Organo Programmatore non è disponibile su tali mercati. Inoltre, poiché non rileva il comma 512 dell'art. 1 della L. 208 del 28 dicembre 2015 (approvvigionamento destinato ad uso militare), non ricorrono i presupposti di comunicazione all'Autorità nazionale anticorruzione e all'Agid ai sensi del comma 516 del medesimo articolo.

**f. Criterio di aggiudicazione**

Valutazioni tecnico-economiche di congruità

**3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA**

NO

**4. PUBBLICAZIONE**

Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Bandi di gara e Contratti” - sezione “Direzione Informatica, Telematica e Tecnologie Avanzate (TELEDIFE)”<sup>1</sup>

**5. ELEMENTI FINANZIARI**

**FINAZIAMENTO**

**Copertura finanziaria:**  Assicurata **per:** Euro 4.650.000,00

**Organo Programmatore:**

S.M.A.  6 Rep.

**Capitolo/i di spesa:** 7120/05

**Valuta:** Euro

**Finanziamento pluriennale:**  SI Numero Esercizio Finanziari: (3) 2018-2019-2020

Voce di Spesa	E.F. 2018	E.F. 2019	E.F. 2020	Totale
	1.650.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00	4.650.000,00

**Codici di priorità:**  A

**Codice di fattibilità:**  1

**La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:**

SI

**IMPEGNO**

**Importo previsto per l'attività (al netto IVA):** € 4.650.000,00

**IVA:**  Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo:

9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali

**Contributo Autorità di Vigilanza:**

NO *in quanto è applicabile il DLgs 208/2011*

**Totale impegno previsto per l'attività:**

€ 4.650.000,00

**6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI**

<sup>1</sup> <http://www.difesa.it/AmministrazioneTrasparente/segredifesa/teledife/Pagine/Publicprocurement.aspx>

Data presunta inizio prestazioni:	Aprile 2019
<u>Anno 2019:</u>	Euro 1.650.000,00
<u>Anno 2020:</u>	Euro 1.500.000,00
<u>Anno 2021:</u>	Euro 1.500.000,00
<b>Totale</b>	<b>Euro 4.650.000,00</b>

**7. PARERI**

**SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:**

*M\_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M\_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M\_D GSGDNA 00033417 del 03/05/2016 M\_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018*

NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

**Agenzia per l'Italia Digitale di cui all'art. 3 del D.Lgs 177/09 e all'art. 20 della L. 134/2012:**

NO in quanto il parere obbligatorio di DigitPA, non trova applicazione relativamente ai progetti di contratto riguardanti i sistemi informativi militari a carattere operativo connessi con lo svolgimento di compiti concernenti la difesa nazionale (art. 539 D.Lgs. 15 marzo 2010, n.66).

**8. APPROVAZIONI art. 536 D.Lgs 66/2010 (ex legge 436/1988)**

Non Applicabile

**9. SPESE PER CONSULENZA ED INCARICHI DI STUDIO E/O RICERCA (Legge n. 311/2004 art. 1 co. 11):**

Non applicabile

**10. COMPENSAZIONI:**

Non applicabile

**11. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI**

**a. Responsabile del Procedimento**

*Unico: Il Capo della 2^ Div 1 Rep di TELEDIFE*

**b. Direttore dell'Esecuzione**

*(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).*

previsto

**c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione**

*(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)*

non previsto

**12. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE**

<i>Nr. lotto</i>	<i>Descrizione attività</i>	<i>Inizio attività</i>	<i>Durata in gg solari</i>
1	Progettazione e Studi	Aprile 2019	90
2	Fornitura HW	Luglio 2019	180
3A	Attività di integrazione	Gennaio2020	210

SITO DI TRAPANI			
4A	Assistenza all'avviamento operativo	Agosto 2020	180
5A	Corsi	Febbraio 2021	10
6A	Documentazione	Febbraio 2021	120
7A	Fornitura parti di ricambio	Giugno 2019	210
SITO DI SIGONELLA			
3B	Attività di integrazione	Gennaio 2020	210
4B	Assistenza all'avviamento operativo	Agosto 2020	180
5B	Corsi	Febbraio 2021	10
6B	Documentazione	Febbraio 2021	120
7B	Fornitura parti di ricambio	Giugno 2019	210

### 13. ALTRE NOTIZIE

**Messa a disposizione dei locali:** Ente di Forza Armata

**Modalità di pagamento:** a seguito di notifica di accettazione dell'attività in esito a favorevole verifica di conformità

**Garanzia:** A termine di legge

**Assunzione in carico a cura di:** Ente di Forza Armata

**Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC:** NA

**Codificazione:**  SI

**Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato:**  SI

**Revisione prezzo:**  NO

**Ricorso all'outsourcing:**  NO

**Assicurazione di Qualità:**  UNI-EN-ISO 9001:2008 nel settore EA33 "Tecnologia dell'informazione" o EA34 "Studi di consulenza tecnica, ingegneria"

**SOA:**  non prevista

#### Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto: Stato Maggiore A.M. 4° Reparto - Comando della Squadra Aerea - Comando Logistico 3^ Divisione - 4^ BTS Borgo Piave (LT) - 37° Stormo di TRAPANI - 41 Stormo Sigonella (CT).

### 14. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA (*comma 3*)

Costo oneri della sicurezza (*se noto*):

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n.81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

NON PREVISTA:

**DETERMINAZIONE A CONTRARRE:**

ok procedo  
 \_\_\_\_\_  
 IL DIRETTORE

Amm. Isp. Giuseppe ABBAMONTE