



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione Informatica, Telematica e Tecnologie Avanzate
1° Reparto – 2^a Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.: 121/ 87

Roma, 19/09/2018

Codice Sicos: TEL/021/18/0429

CIG (Codice Identificativo di Gara): _____

OGGETTO: Programma di A/R 2018 “Funzioni Esterne - Materiali Vari per l'Assistenza al Volo al Traffico Aereo Civile - Sistemi di Navigazione per il Traffico Aereo - Acquisizione di un sistema ILS per la base aerea di PISA”.

O.P.	Capitolo di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa	Previsione di Finanziamento	Importo Presunto	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA	7120/05C	6	Programma di A/R 2018 – Acquisizione di un sistema ILS per la base aerea di PISA	1.996.939,16	1.996.939,16	1.996.939,16	A1	ANN
Voce di Spesa VSP 400 7120-05C 176PB 12 392-007								

Riferimenti: a. f.n. M_D ARM001 REG2018 0036190 del 05.04.2018 di S.M.A. 6° Rep.;
b. f.n. M_D ARM001 REG2018 0069894 del 02.07.2018 di S.M.A. 4° Rep.
c. f.n. M_D ARM001 REG2018 0093839 del 12.09.2018 di S.M.A. 6° Rep.

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Nell'ambito del Programma di Ammodernamento e Rinnovamento dei Sistemi di Navigazione per il Traffico Aereo già intrapreso dalla F.A., lo Stato Maggiore Aeronautica, con il foglio in riferimento a., ha dato mandato a questa Direzione di procedere alla sostituzione dell'esistente ed ormai obsoleto sistema “Instrument Landing System (ILS)” presso l'Aeroporto di Pisa, aperto anche al traffico aereo civile, con uno analogo di moderna concezione tecnologica. Gli aspetti tecnici di dettaglio sono stati successivamente resi noti con il foglio a riferimento b. Tale approvvigionamento consentirà:

- una migliore capacità di avvicinamento ed atterraggio di precisione;
- una più efficace interoperabilità nella gestione del traffico aereo militare e civile.

Nell'ambito dell'ammodernamento cui trattasi, dovrà anche essere fornito un sistema locale di “Tele-

rilevamento, Telediagnosi e Telecontrollo (T3)” che, oltre alla gestione dell’impianto ILS stesso, dovrà integrare anche quella dei restanti sistemi di radioassistenza presenti sull’aeroporto (TACAN, VOR, DME) con i relativi sistemi ausiliari nonché la relativa remotizzazione con la Piattaforma T3 nazionale in corso di realizzazione presso la 4^a Brigata Telecomunicazioni e Sistemi DA/AV di Borgo Piave (LT).

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Sulla base del Requisito Tecnico espresso dallo Stato Maggiore AM, si ritiene di soddisfare l’esigenza strutturando l’impresa come di seguito descritto:

- effettuazione di uno studio preliminare di fattibilità orografico e di compatibilità elettromagnetica, al fine di verificare l’integrazione dell’ILS di fornitura nell’ambiente circostante;
- rifacimento e/o realizzazione, laddove necessaria, delle predisposizioni infrastrutturali propedeutiche all’installazione della nuova radioassistenza;
- sostituzione integrale degli apparati ILS (sottosistema localizzatore – LLZ, sottosistema Guida Planata – GP, sottosistema Distance Measuring Equipment – DME);
- realizzazione di una piattaforma T3 locale con integrazione di tutti gli impianti di radioassistenza aeroportuali e la remotizzazione presso Borgo Piave;
- fornitura di componenti di supporto logistico iniziale (parti di ricambio, documentazione, addestramento, assistenza tecnica, attrezzature commerciali e speciali per la manutenzione).

Ai fini dell’individuazione del contraente, va rilevato che l’impresa cui trattasi è la prosecuzione di un programma di ammodernamento dei sistemi di assistenza all’atterraggio, già avviato dall’Aeronautica Militare e contrattualizzato, nelle fasi iniziali, da TELEDIFE con la società Thales Italia SpA (cfr. Contratto n. 146 di Rep. del 23.12.2015 per la fornitura di un sistema ILS trasportabile e Contratto n. 157 di Rep. del 28.12.2015 per la fornitura ed acquisizione di un sistema ILS/DME presso gli Aeroporti di Ghedi e Amendola). Al riguardo, lo Stato Maggiore A.M. ha esplicitato la necessità che vi sia elevata comunaltà logistica con i sistemi già approvvigionati con i sopraccitati Contratti.

In tale contesto, bisogna anche tenere conto che:

- la piattaforma T3 nazionale nella quale andrà integrato il sistema in approvvigionamento è in corso di realizzazione a cura della Società Thales Italia, che ne detiene la proprietà intellettuale, a fronte del Contratto n. 157 di Rep. del 28.12.2015;
- i singoli impianti di radioassistenza in uso presso l’Aeroporto di Pisa sono stati realizzati e forniti dalla medesima Società Thales Italia SpA con il Contratto n. 9996 di Rep. del 01.12.2011 (sistema D-VOR/DME) o in corso di ammodernamento a cura della medesima Società a fronte del Contratto n. 10438 del 30.12.2013 e successivi Atti Addizionali (sistema Tacan 553).

Nello specifico, la fornitura di beni, lavori e servizi, di cui alla presente impresa, è direttamente cor-

relata e funzionale allo strumento militare, trattandosi della realizzazione di un sistema di assistenza strumentale all'atterraggio di velivoli militari presso un aeroporto militare. Sussistendo quindi le condizioni di applicabilità del D. Lgs. 208/2011 (art. 2 lett. "c"), si ritiene di soddisfare l'esigenza cui trattasi mediante una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara con la Società Thales Italia SpA.. Ciò in ossequio all'art. 18 co. 4 lett. "a" del d. Lgs. 208/2011.

Si precisa, inoltre, che l'importo complessivo allocato per l'impresa, pari ad Euro 1.996.939,16 IVA esente, si intende comprensivo di:

- eventuali servizi di ingegneria e architettura esterni necessari per la conduzione del cantiere per la realizzazione delle predisposizioni infrastrutturali (Direzione Lavori, Coordinamento per la Sicurezza in Fase di Progettazione ed Esecuzione, Collaudo Statico), come segnalato da SMA 4° Rep. con il foglio in riferimento b);
- bonifica da ordigni bellici laddove necessaria.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

a. *Normativa di riferimento:*

☒ D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

b. *Nomenclatura*

☒ CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 34963000-5

c. *Tipologia di fornitura*

☐ Misto: ☒ Fornitura di beni prevalente

d. *Tipologia di appalto*

☒ Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del d. Lgs. 208/2011)

e. *Procedure da adottare*

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI ☐ NO ☒

☒ Negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

f. *Criterio di aggiudicazione*

☒ Valutazioni tecnico-economiche di congruità

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

☒ NO

4. PUBBLICAZIONE

☒ Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Direzione Informatica, Telematica e Tecnologie Avanzate (TELEDIFE)”¹

¹ <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/teledife/Pagine/Publicprocurement.aspx>

5. ELEMENTI FINANZIARI

FINAZIAMENTO

Copertura finanziaria: ☒ Assicurata per: Euro 1.996.939,16

Organo Programmatore

☒ S.M.A.

☒ 4°Rep.

Capitolo/i di spesa: 7120/05

Valuta: Euro

Finanziamento pluriennale: ☒ NO Esercizio Finanziario: 2018

Importo previsto (IVA non dovuta): € 1.996.939,16

IVA: ☒ Esente

Codici di priorità: ☒ A ☐ B ☐ C

Codice di fattibilità: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

☒ SI

IMPEGNO

Importo previsto per l'attività (al netto IVA): € 1.966.199,16

IVA: ☒ Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo:

☒ 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali

Contributo Autorità di Vigilanza:

☒ NO: in quanto è applicabile il D. Lgs. 208/2011

Servizi di Architettura ed Ingegneria (qualora non disponibili in ambito A.D.)

SI: Verifica Progetto Esecutivo € 5.000,00

Direzione Lavori € 10.000,00

Coordinamento per la Sicurezza € 5.000,00

Collaudo Statico € 10.000,00

Totale impegno previsto per l'attività: € 1.996.939,16

6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: Marzo 2019

Anno 2018: //

Anno 2019:

Euro 1.400.000,00 IVA esente

Anno 2020

Euro 596.939,16 IVA esente

Totale

Euro 1.996.939,16 IVA esente

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

☒ NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

Agenzia per l'Italia Digitale di cui all'art. 3 del D.Lgs 177/09 e all'art. 20 della L. 134/2012:

☒ NO in quanto l'importo di spesa presunto (inferiore a € 1.000.000 per procedura negoziata e € 2.000.000 nel caso di procedura ristretta o aperta) non ricade nelle fattispecie previste.

8. APPROVAZIONI art. 536 D.Lgs 66/2010 (ex legge 436/1988)

☒ Non Applicabile

9. SPESE PER CONSULENZA ED INCARICHI DI STUDIO E/O RICERCA (Legge n. 311/2004 art. 1 co. 11):

☐ SI ☒ Non applicabile

10. COMPENSAZIONI:

☐ SI ☒ Non applicabile

11. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. Responsabile del Procedimento

Unico: Il Capo della 2^a Divisione

b. Direttore dell'Esecuzione

☒ previsto

c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

☒ previsto

12. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

Nr. lotto	Descrizione attività (eventuale)	Momento inizio attività	Durata (gg solari)
1	Studio di Compatibilità Elett.ca/Orografica	Dalla notifica del Contratto	45 (quarantacinque)
2	Progetto Esecutivo	Dalla notifica di accettazione del Lotto 1	45 (quarantacinque)

3	Fornitura materiali ILS/DME/T3 (comprensivi di codifica, PDR, strumentazione commerciale e documentazione)	Dalla notifica di accettazione del Lotto 2	90 (novanta)
4	Realizzazione sistema ILS/DME/T3 (comprensiva di predisposizioni infrastrutturali di sito e doc.ne As Built)	Dalla consegna del sito (non prima di acc.ne Lotto 3)	150 (centocinquanta)
5	Corsi di addestramento 1° e 2° L.T.	Dalla notifica del Contratto + 180 gg. solari	4 settimane (20 gg. lavorativi)
6	Assistenza tecnica	Dalla notifica di accettazione del Lotto 4	365 (trecentosessantacinque)

13. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di:

46^ Aerobrigata di Pisa

Messa a disposizione dei locali: SI

Modalità di pagamento: a seguito di favorevole verifica di conformità, consegna ed assunzione in carico

Garanzia: 2 (due) anni dalla notifica di accettazione del sistema installato.

Codificazione:

☒ SI

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato:

☒ SI

Revisione prezzo:

☒ NO

Ricorso all'outsourcing:

☒ NO

Assicurazione di Qualità: ☒ UNI-EN-ISO 9001:2015

SOA: ☒ prevista - Categoria prevalente OG1
- Classifica II

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- Stato Maggiore Aeronautica, IV Reparto – Roma
- Comando Logistico AM, 3^ Divisione – Roma
- Comando di Squadra Aerea – Roma
- 46^ Aerobrigata – Pisa
- 4° Brigata Telecomunicazioni e Sistemi AV/DA - Borgo Piave;
- 2° Reparto Tecnico Comunicazioni – Bari;
- Servizio Tecnico Territoriale – Linate

14. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

☒ NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:

☒ Altro: prevista emissione PSC

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

☒ PREVISTA

Costo oneri della sicurezza (se noto): //

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

IL DIRETTORE
Amm. Isp. Giuseppe ABBAMONTE
IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
(Dirigente Dott.ssa Felicia REZIOSO)

Elenco documenti negli intercalari

Intercalare	Documento
A	Foglio n. M_D ARM001 REG2018 0036190 del 05.04.2018 di S.M.A. 6° Rep.;
B	Foglio n. M_D ARM001 REG2018 0069894 del 02.07.2018 di S.M.A. 4° Rep.
C	Foglio n. M_D ARM001 REG2018 0093839 del 12.09.2018 di S.M.A. 6° Rep.

