



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione Informatica, Telematica e Tecnologie Avanzate

1° Reparto – 2^a Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.: 121/ 124

Roma 24/10/2018

Codice Sicos: TEL/121/18/0605

CIG (Codice Identificativo di Gara):

OGGETTO: Programma di A/R “Funzioni Esterne – Materiali Vari per l’Assistenza al Volo al Traffico Aereo Civile – Acquisizione di un sistema ATIS per la trasmissione continua delle informazioni aeronautiche”.

O.P.	Capitoli di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa	Previsione di Finanziamento	Importo Pre-sunto	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA	7120/05C 7120/04C	6	Acquisizione di un sistema ATIS per la trasmissione continua delle informazioni aeronautiche	€ 200.000,00 (*)	€ 400.000,00	€ 400.000,00	A1	ANN
Voci di Spesa: 1) VSP 400 7120-05C 176PB 12 392-003 (€ 350.000,00) 2) VSP 400-7120-04C 120PB 12 092-007 (€ 50.000,00)								

(*) la presente determinazione soddisfa una parte dell’esigenza. La restante sarà autorizzata con atto separato.

Riferimenti:

- a. f.n. M_D ARM001 REG2018 0036191 di S.M.A. 6° Rep. in data 05.04.2018;
- b. f.n. M_D ARM001 REG2018 0074785 di S.M.A. 4° Rep. in data 13.07.2018;
- c. f.n. M_D ARM001 REG2018 0093838 di S.M.A. 6° Rep. in data 12.09.2018.

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Nell’ambito dei Servizi di Assistenza al Volo, l’Aeronautica Militare è responsabile di assicurare la gestione del traffico aereo (Air Traffic Management) che include la fornitura del Servizio Informazioni Volo (Flight Information Service) e la trasmissione negli spazi aerei/aeroporti di competenza di avvisi e informazioni utili per la sicura ed efficiente condotta del volo, quali condizioni meteo, stato delle radioassistenze, procedure strumentali e pista in uso.

Attualmente, il personale controllore del traffico aereo (CTA) degli Enti deputati al controllo del traffico

aereo (ATC) di F.A. assicura la fornitura delle informazioni in parola comunicandole via radio agli equipaggi di condotta dei voli in avvicinamento, atterraggio o decollo dagli aeroporti di competenza, e tale attività può incidere in maniera considerevole sulle comunicazioni radio.

In tal senso, l'implementazione di un sistema in grado di rendere automatica la trasmissione delle predette informazioni (Automatic Terminal Information System - ATIS) riduce eventuali rischi che possono compromettere la sicurezza della navigazione aerea, limita l'impiego di capacità radio e rende più efficiente il Servizio di Assistenza al Volo per il traffico aereo militare e civile.

L'esigenza, rappresentata dallo Stato Maggiore Aeronautica con la Lettera di Mandato e relativo Requisito Tecnico a riferimento a. e b., è quella di dotare tre Aeroporti di F.A., che forniscono i servizi di Assistenza al Volo negli spazi aerei di competenza, con un sistema ATIS che abbia le seguenti caratteristiche/capacità:

- acquisire in maniera automatica le informazioni da trasmettere in aderenza a quanto previsto dall'Annesso 11 ICAO;
- acquisire e/o integrare in maniera manuale le medesime informazioni;
- elaborare le informazioni acquisite allo scopo di formulare un messaggio secondo la fraseologia standard ed i codici previsti;
- sintetizzare vocalmente il testo del messaggio formulato;
- trasmettere sulla/e frequenza/e radio assegnata il messaggio audio prodotto e provvedere alla diffusione digitale del testo del messaggio.

Il sistema dovrà essere installato presso gli Enti di F.A. e nell'ordine di priorità di seguito indicato:

- 46^a Brigata Aerea di Pisa;
- 61° Stormo di Lecce;
- 37° Stormo di Trapani.

Gli interventi dovranno essere effettuati al fine di conseguire per tutti gli Enti sopraindicati il medesimo standard in accordo a requisiti tecnici e logistici predefiniti, pianificando una spesa presunta di € 400.000,00 (IVA esente) sui Cap. 7120/05C (€ 350.000,00) e Cap. 7120/04C (€ 50.000,00).

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

L' ATIS dovrà essere composto, per ogni singolo sito, da n. 1 server con tastiera e monitor integrati nel medesimo rack e da n. 3 postazioni client complete di tastiera, mouse wireless e monitor, quest'ultimo dotato di eventuali elementi di supporto da parete/soffitto, da definirsi a seguito di sopralluoghi tecnici specifici presso gli Enti interessati al programma.

Il materiale hardware dovrà garantire il seguente schema logico e funzionale:

- il server dovrà essere in configurazione compatibile con l'installazione su un rack (1U o 2U), oggetto

di fornitura, e dovrà essere installato in una sede definita, a seguito di specifico sopralluogo, sugli aeroporti di Pisa, Galatina e Trapani;

- le tre postazioni client saranno installate presso la stazione meteo e le sale operative dell'avvicinamento (APP) e delle torri di controllo (TWR) dei citati aeroporti;
- il sistema in parola dovrà essere integrato nella Local Area Network (LAN) aeroportuale dei Reparti interessati al programma.

Si dovrà prevedere un'attività di *customizzazione* (SW) dell'interfaccia HMI (Human Machine Interface) da concordarsi tra la F.A. e la ditta fornitrice del sistema.

Dovranno essere previste opere di adeguamento dei siti (es. canalizzazioni, adeguamento quadri elettrici, ecc.), indispensabili per l'installazione dei sistemi, da verificare a seguito di specifici sopralluoghi.

Per la connettività dei sistemi in titolo si ricorrerà all'impiego delle infrastrutture GFI già esistenti e disponibili in F.A..

Per quanto riguarda il supporto logistico integrato si dovrà ricorrere alla fornitura di apposita documentazione, corsi OJT, parti di ricambio e assistenza sistemistica/avviamento operativo per un periodo di cinque giorni consecutivi all'installazione.

Lo Stato Maggiore Aeronautica, con il foglio in riferimento c., ha evidenziato, relativamente all'impresa in parola, che i materiali/servizi sono strumentali all'esigenze operative ed acquisiscono la natura di materiale militare e quindi ricorrono le condizioni dell'applicazione del D. Lgs. 208/2011. Infatti trattasi di materiale che troverà applicazione per scopi militari in aeroporti militari e aeroporti militari aperti al traffico civile.

Avendo riguardo che la commessa di cui trattasi è dell'ordine di € 200.000,00 relativamente all'affidamento del contratto in parola, si ritiene si possa ricorrere ad una procedura in economia di cottimo fiduciario secondo gli art. 129 comma 1 lettera "c" – "Casi di utilizzo delle procedure di acquisto in economia" e l'art. 132 del DPR 236/2012 "Svolgimento della procedura di cottimo fiduciario", con l'invito di almeno 5 operatori economici per un importo massimo di € 200.000,00 (IVA esente) Cap. 7120/05C, IVA esente ai sensi art. 9 comma 6 del DPR 633/72.

La restante esigenza, ossia l'acquisizione di n. 3 radio DTR 100 per la trasmissione del messaggio audio prodotto dal sistema ATIS, sarà processata con atto separato in quanto trattasi di radio prodotte in privata industriale dalla società Leonardo SpA.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

a. Normativa di riferimento:

- ☒ D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

b. Nomenclatura

- ☒ **CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 63732000-9** (servizi per il controllo del Traffico Aereo)

c. Tipologia di fornitura

☒ Misto: ☒ Fornitura di beni prevalente

d. Tipologia di appalto

☒ Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

NO ☒

☒ Economia (lavori, servizi o forniture): ☒ Cottimo fiduciario

f. Criterio di aggiudicazione

☒ Offerta economicamente più vantaggiosa

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

☒ NO

4. PUBBLICAZIONE

☒ Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Bandi di gara e contratti” sezione “Direzione Informatica, Telematica e Tecnologie Avanzate (TELEDIFE)”¹

5. ELEMENTI FINANZIARI

FINAZIAMENTO

Organo Programmatore

☒ S.M.A.

☒ 6° Rep.

Copertura finanziaria:

☒ Assicurata

per: Euro 200.000,00

Capitolo/i di spesa:

7120/05 € 200.000,00:

Valuta:

Euro

Finanziamento pluriennale:

☒ NO Esercizio Finanziario:

Importo previsto (IVA esente): € 200.000,00

IVA: ☒ Esente

Importo comprensivo di IVA: € 200.000,00

Codici di priorità:

☒ A

Codice di fattibilità:

☒ 1

¹ <http://www.difesa.it/AmministrazioneTrasparente/segredifesa/teledife/Pagine/Publicprocurement.aspx>

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

☒ NO In quanto la componente Radio DTR 100 sarà approvvigionata con provvedimento a parte.

IMPEGNO

Importo previsto per l'attività (al netto IVA):

€ 200.000,00

IVA: ☒ Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo:

☒ 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali

Contributo Autorità di Vigilanza:

☒ NO in quanto è applicabile il D.Lgs 208/2011

Totale impegno previsto per l'attività:

€ 200.000,00

6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: Marzo 2019

Anno 2019: Euro 120.000,00 IVA esente

Anno 2020 Euro 80.000,00 IVA esente

Totale Euro 200.000,00 IVA esente

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

☒ NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

Agenzia per l'Italia Digitale di cui all'art. 3 del D.Lgs 177/09 e all'art. 20 della L. 134/2012:

☒ NO in quanto l'importo di spesa presunto (inferiore a € 1.000.000 per procedura negoziata e € 2.000.000 nel caso di procedura ristretta o aperta) non ricade nelle fattispecie previste.

8. APPROVAZIONI art. 536 D.Lgs 66/2010 (ex legge 436/1988)

☒ Non Applicabile

9. SPESE PER CONSULENZA ED INCARICHI DI STUDIO E/O RICERCA (Legge n. 311/2004 art. 1 co. 11):

☒ Non applicabile

10. COMPENSAZIONI:

☒ Non applicabile

11. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. Responsabile del Procedimento

Progettazione: //

Affidamento: //

Esecuzione: //

Unico: Il Capo della 2^ Divisione/Capo del 1° Reparto

b. Direttore dell'Esecuzione

☒ previsto

c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

☒ non previsto

12. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

<i>Nr. lotto</i>	<i>Descrizione attività (eventuale)</i>	<i>Momento inizio attività</i>	<i>Durata (gg solari)</i>
1	Progetto Esecutivo	Dalla notifica del contratto	90 (novanta)
2	Fornitura sistema ATIS "pilota" : Aeroporto Pisa comprensivo di PDR e documentazione	Dall'accettazione del lotto 1	90 (novanta)
3	Fornitura in opera sistema ATIS : Aeroporti Galatina e Trapani comprensivi di PDR e documentazione	Dall'accettazione del lotto 2	90 (novanta)
4	Corsi OJT per Amministratore ed Operatore	Dopo l'accettazione dei lotti 1 e 2	3 gg. per ogni sito
5	Assistenza Sistemistica e Avviamento Operativo	A partire dall'accettazione dei lotti 1 e 2	5 giorni (40 ore) per sito

13. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di:

Magazzini MA Aeroporti Pisa, Galatina e Trapani

Messa a disposizione dei locali: SI

Modalità di pagamento: a seguito di favorevole verifica di conformità, consegna ed assunzione in carico

Garanzia: 2 (due) anni dalla consegna

Codificazione: ☒ SI

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: ☒ SI

Revisione prezzo: ☒ NO

Ricorso all'outsourcing: ☒ NO

Assicurazione di Qualità: ☒ UNI-EN-ISO 9001:2015

SOA: ☒ non prevista

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- Stato Maggiore Aeronautica 4° Reparto – Roma;
- Comando Logistico 3^ Divisione – Roma;
- Comando Squadra Aerea – Roma;
- 46^ Aerobrigata – Pisa;
- 61° Stormo – Galatina;
- 37° Stormo - Trapani

14. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

☒ PREVISTA (comma 3) Costo oneri della sicurezza (se noto): //

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

☒ NON PREVISTA:

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

IL DIRETTORE
Amm. Isp. Giuseppe ABBAMONTE
IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
(Dirigente Dott.ssa Felicia PREZIOSO)

Elenco documenti negli intercalari

Intercalare	Documento
A	f.n. M_D ARM001 REG2018 0036191 di S.M.A. 6° Rep. in data 05.04.2018;
B	f.n. M_D ARM001 REG2018 0074785 di S.M.A. 4° Rep. in data 13.07.2018;
C	f.n. M_D ARM001 REG2018 0093838 di S.M.A. 6° Rep. in data 12.09.2018.