



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione Informatica, Telematica e Tecnologie Avanzate
1° Reparto – 2ª Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.: 124/ 95

Roma 4/10/2018

Codice S.I.Co.S.: TEL/024/18/0499

CIG (Codice Identificativo di Gara):

OGGETTO: Programma di A/R “FUNZIONI ESTERNE - ADEGUAMENTO TECNOLOGICO DEI SISTEMI DI ELABORAZIONE E DISTRIBUZIONE DATI DI SORVEGLIANZA RADAR ATC PRESSO LA BASE AEREA DI ISTRANA”. VSP 400 7120-05C 176PB 12 392-005

O.P.	Capitolo di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa	Previsione di Finanziamento	Importo Presunto	Priorità/ Impegno	Tipologia Impegno
SMA	7120-05	Funzioni esterne - Materiali vari per l'assistenza al volo al traffico aereo civile – Sistemi di sorveglianza del traffico aereo – Adeguamento Tecnologico dei sistemi di elaborazione e distribuzione dati di sorveglianza radar presso la base aerea di ISTRANA	€ 350.000,00	€ 350.000,00	€ 350.000,00	A1	ANN
Voce di Spesa VSP 400 7120-05C 176PB 12 392-005							

Riferimenti: a) Foglio SMA M_D ARM001 0030855 del 21/03/2018 (lettera mandato);
b) Foglio SMA M_D ARM001 REG2018 0066878 del 22/06/2018 (requisito militare);
c) Foglio SMA M_D ARM001 REG2018 0093838 del 12/09/2018;
d) Foglio M_D GTEL REG2018 0018439 del 26/09/2018 (richiesta di esclusività);
e) Foglio LDO/SSI/P/0063223/18 del 28/09/2018 (esclusività Ditta)

1 ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. *Premessa ed esigenza da soddisfare:*

L'A.M. assicura la fornitura dei servizi di Assistenza al Volo negli aeroporti militari, militari aperti al traffico civile e negli spazi aerei individuati nel D.P.R. 484/81 e nell'ambito del D.P.R. 90/2010. Nello specifico, il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica e' competente per l'alta direzione tecnica, operativa e di controllo dei servizi di assistenza al volo per quanto concerne il traffico aereo operativo militare e civile sugli aeroporti e negli spazi aerei sopra specificati.

Tra questi aeroporti quello di Treviso Istrana riveste particolare rilevanza per gli aspetti riguardanti la gestione del Traffico Aereo sia militare che civile.

Sulla citata base, per lo svolgimento del Servizio di Controllo di Avvicinamento, la F.A. dispone di un sistema di sorveglianza composto da un radar primario SELEX ATCR 33S ed un radar secondario SELEX SIR-M, entrambi installati nel 2000, non dotato di capacità Modo "S". Pertanto, al fine di assicurare la conformità alla vigente regolamentazione europea in materia di identificazione degli aeromobili nell'ambito del programma "Cielo Unico Europeo", si reputa necessario implementare specifiche soluzioni che conferiscano, al sistema radar cui trattasi, la capacità in parola.

L'esigenza da soddisfare è quindi quella di consentire al Servizio di Controllo di Avvicinamento di Istrana di gestire il Traffico Aereo con le funzionalità tipiche del trasponder di Modo "S". Ciò attraverso l'implementazione di specifici adeguamenti, sia architetturali che funzionali sul sistema cui trattasi, in modo da consentire l'acquisizione e gestione dei flussi dati radar su rete ethernet Internet Protocol (IP) dell'impianto ATC 33S in parola e prevedendo l'integrazione, sempre in IP, dei dati radar provenienti dai sensori di Verona Villafranca, Venezia, Ravenna e Ronchi dei Legionari.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Al fine di soddisfare il Requisito Tecnico dello Stato Maggiore Aeronautica l'operatore economico selezionato dovrà aggiornare/configurare:

- la componente RHP (Radar Head Processor) e RFE (Radar Front End) del sistema radar affinché possa inviare/ricevere plot e tracce radar su flusso IP;
- il sistema MRT (Multi Radar Tracking) per la gestione dei dati in modo "S";
- il software delle consolle per la presentazione dei dati e della Label in modo "S";
- il sistema di Recording e Playback alla registrazione dei dati in modo "S";
- il sistema RFE alla ricezione dei dati di sorveglianza dei sensori ENAV di Venezia, Verona Villafranca, Ravenna e Ronchi dei Legionari;
- la componente CMS (Control Monitoring System) per la gestione della nuova architettura.

Posto quanto sopra, in riferimento alla titolarità esclusiva dei diritti di proprietà industriale e intellettuale sul software, questa Direzione ha verificato con la società Leonardo S.p.A. la sussistenza di situazioni di esclusività correlate alle attività in questione (cfr. rif. d.). A tal proposito, la società Leonardo S.p.A. (cfr. rif. e.) ha dichiarato di:

- detenere la titolarità della proprietà intellettuale del sistema MRT (Multi Radar Tracking) fornito nell'ambito del contratto 9705 di Rep. del 18/12/2009 relativo all'acquisizione delle capacità "MRT" per i servizi radar ATC dell'A.M.;
- detenere la titolarità della proprietà intellettuale del software delle consolle per la presentazione dei dati di Modo "S" fornito con il contratto 9707 di Rep. del 18/12/2009 riguardante l'ammodernamento del GCA di Lecce;
- detenere la "Design Authority" dei sistemi ATC oggetto di adeguamento presso la base aerea di ISTRANA;
- disporre della capacità tecnica e maestranze altamente qualificate e addestrate per le lavorazioni richieste con l'adeguamento tecnologico dei sistemi in oggetto;
- non aver data in licenza o ceduto a terzi alcun diritto di produzione, vendita e/o manutenzione dei succitati sistemi.

Pertanto, tenuto conto che lo SMA con il foglio a riferimento c) ha espresso la sussistenza delle condizioni per l'applicabilità del D.Lgs. 208/2011, si ritiene che esigenza in parola possa essere soddisfatta a mezzo di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara con la società Leonardo S.p.A., a mente dell'art. 18, comma 2 lett. d) del suddetto Decreto Legislativo.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

a. Normativa di riferimento:

- D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

L'impresa da un punto di vista normativo ricade nell'ambito di applicabilità del D.Lgs. 208/2011 (art. 2 commi d) ed e) in quanto tratta, in accordo alle definizioni di cui all'art. 1, comma 1, lettera p), di servizi per fini specificatamente militari.

b. Nomenclatura

CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 63732000-9 (servizi per il controllo del Traffico Aereo)

c. Tipologia di attività

Misto: Fornitura di servizi prevalente

d. Tipologia di appalto

Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara

Non si ricorre a convenzioni CONSIP o al Mercato Elettronico, in quanto l'esigenza rappresentata dall'Organo Programmatore non è disponibile su tali mercati. Inoltre, poiché non rileva il comma 512 dell'art. 1 della L. 208 del 28 dicembre 2015 (approvvigionamento destinato ad uso militare), non ricorrono i presupposti di comunicazione all'Autorità nazionale anticorruzione e all'Agid ai sensi del comma 516 del medesimo articolo.

f. Criterio di aggiudicazione

Valutazioni tecnico-economiche di congruità

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

NO

4. PUBBLICAZIONE

Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Bandi e Contratti” - sezione “Direzione Informatica, Telematica e Tecnologie Avanzate (TELEDIFE)”¹

5. ELEMENTI FINANZIARI

FINAZIAMENTO

Copertura finanziaria: Assicurata per: Euro 350.000,00

Organo Programmatore S.M.A. 6 Rep.

Capitolo/i di spesa: 7120/05

¹ <http://www.difesa.it/AmministrazioneTrasparente/segredifesa/teledife/Pagine/Publicprocurement.aspx>

Valuta: Euro
Finanziamento pluriennale: NO :

Codici di priorità: A
Codice di fattibilità: 1

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:
 SI

IMPEGNO

Importo previsto per l'attività (al netto IVA): € 350.000,00

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo:
 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali

Contributo Autorità di Vigilanza:
 NO in quanto è applicabile il DLgs 208/2011

Contributo CONSIP: per adesione a "Convenzione SPC Cloud Lotto 2"² € ____//____
Contributo INARCASSA³: € ____//____

Totale impegno previsto per l'attività:
€ 350.000,00

6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: Marzo 2019
Anno 2019: Euro 350.000,00
Totale Euro 350.000,00

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M_D GSGDNA 00033417 del 03/05/2016 M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento di importo pari o superiore a quello previsto dall'art. 3 della legge n. 20/1994 per la sottoposizione al controllo preventivo della Corte dei conti.

Agenzia per l'Italia Digitale di cui all'art. 3 del D.Lgs 177/09 e all'art. 20 della L. 134/2012:

NO in quanto il parere obbligatorio di DigitPA, non trova applicazione relativamente ai progetti di contratto riguardanti i sistemi informativi militari a carattere operativo connessi con lo svolgimento di compiti concernenti la difesa nazionale (art. 539 D.Lgs. 15 marzo 2010, n.66).

² Razionale del calcolo contributo CONSIP: pari all' 8 per mille per importi dell'attività inferiori a € 1.000.000,00 senza IVA, come illustrato sul sito web di CONSIP (<http://www.consip.it/media/approfondimenti/gare-spc-consip-e-agenda-digitale-italiana-contributi-servizi-contenuti-e-date>).

³ Razionale del calcolo contributo INARCASSA: pari al 4 per cento dell'importo dell'attività senza IVA

8. **APPROVAZIONI art. 536 D.Lgs 66/2010 (ex legge 436/1988)**
 Non Applicabile
9. **SPESE PER CONSULENZA ED INCARICHI DI STUDIO E/O RICERCA (Legge n. 311/2004 art. 1 co. 11):**
 Non applicabile
10. **COMPENSAZIONI:**
 Non applicabile

11. **RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI**

a. **Responsabile del Procedimento**

Progettazione: _____

Affidamento: _____

Esecuzione: _____

Unico: *Il Capo della 2^a Divisione del 1° Rep di TELEDIFE*

b. **Direttore dell'Esecuzione**

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

previsto

c. **Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione**

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

non previsto

12. **TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE PRESUNTI**

<i>Nr. lotto</i>	<i>Descrizione attività</i>	<i>inizio attività</i>	<i>Durata in gg solari</i>
1	Fornitura HW (approvvigionamento apparati e materiali)	Marzo 2019	120 gg
2	Installazione e setting up Integrazione dati SW	Luglio 2019	90 gg
3	Corsi per Tecnici manutentori, Istruttori/formatori della manutenzione, Personale operativo CTA	Ottobre 2019	10 gg
4	Assistenza all'avviamento operativo	Ottobre 2019	10 gg
5	Documentazione	Luglio 2019	90 gg
6	Attività di supporto all'avviamento operativo e OJT per l'uso del SASS-C (opzionale)	Ottobre 2019	10 gg

13. **ALTRE NOTIZIE**

Messa a disposizione dei locali: Ente di Forza Armata

Modalità di pagamento: a seguito di notifica di accettazione dell'attività in esito a favorevole verifica di conformità

Garanzia: A termine di legge

Assunzione in carico a cura di: Ente di Forza Armata

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: NA

Codificazione: SI

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI

Revisione prezzo: NO

Ricorso all'outsourcing: NO

Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO 9001:2008 nel settore EA33 "Tecnologia dell'informazione" o EA34 "Studi di consulenza tecnica, ingegneria"

SOA: non prevista

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

Stato Maggiore A.M. 4° Reparto - Comando della Squadra Aerea - Comando Logistico 3^ Divisione - 4^ BTS Borgo Piave (LT) – Comando Aeroporto Treviso ISTRANA

14. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA (*comma 3*)

Costo oneri della sicurezza (*se noto*):

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n.81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

NON PREVISTA:

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

Ok pro esen

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Giuseppe ABBAMONTE

