



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione Informatica, Telematica e Tecnologie Avanzate

1° Reparto – 2ª Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.: 121/ 122

Roma 23/10/2018

Codice Sicos: TEL/121/18/0606

CIG (Codice Identificativo di Gara): _____

OGGETTO: Programma di A/R “RIN. FIN. ASS. - Funzioni Esterne - Sistemi di Navigazione Aerea – Ammodernamento Sistemi Tacan per il Traffico Aereo - Acquisizione di sistema di supervisione integrata e telegestionale”.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa	Previsione di Finanziamento	Importo Presunto	Priorità / Impegno	Tipologia impegno
SMA	7120-05C	6	Acquisizione di un sistema di supervisione integrata e telegestionale	€ 600.000,00	€ 600.000,00	€ 600.000,00	A1	ANN

Voce di Spesa: 400 7120-05C 176PB 12 392-006

Riferimenti:

- a. f.n. M_D ARM001 REG2017 0046539 di SMA 6° Reparto in data 02.05.2017;
- b. f.n. M_D ARM001 REG2017 0116545 di SMA 4° Reparto in data 30.10.2017;
- c. f.n. M_D ARM001 REG2018 0029823 di SMA 6° Reparto in data 19.03.2018;
- d. f.n. M_D ARM001 REG2018 0066303 di SMA 4° Reparto in data 21.06.2018;
- e. f.n. M_D ARM001 REG2018 0093838 di SMA 6° Reparto in data 12.09.2018.

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Con l'Atto Addizionale “no time no cost” n. 113 del 28.09.2015 al C.tto 10483 di Rep. del 30.12.2013 stipulato con la Società Thales Italia, l'A.D. ha formalizzato il programma di ammodernamento dei sistemi Tacan 553 su 13 aeroporti militari, costituito da n. 11 lotti base e da n. 1 opzionale. Quest'ultimo lotto, riguardante la fornitura di un sistema di supervisione integrata e telegestione, attivato a seguito di mandato ricevuto dallo Stato Maggiore Aeronautica con il foglio in riferimento *a.*, è stato successivamente sospeso da questa stazione appaltante a seguito di esigenze imprevedute ed imprevedibili poiché non perfettamente rispondente alla nuova filosofia di Telerilevamento, Telediagnosi e Telecontrollo (T3), come richiesto da SMA con il foglio in riferimento *b.*.

Nel contempo, l'Aeronautica Militare, al fine di ottimizzare i processi logistici a supporto dei sistemi di Radioassistenza di recente introduzione in F.A., si è dotata di un sistema T3, in grado di telegestire a livello nazionale i sistemi ILS/DME, acquisiti con il Contratto n. 157 di Rep. del 28.12.2015 stipulato con la medesima Società sopraccitata.

Per quanto sopra, lo Stato Maggiore Aeronautica, allo scopo di garantire e standardizzare i processi manutentivi associati ai sistemi dedicati all'Assistenza al Volo dei velivoli militari ha richiesto, con la lettera di mandato e successiva Nota Tecnica, trasmesse rispettivamente con i fogli in riferimento *c.e d.*, di integrare/armonizzare anche i sistemi Tacan 553 nella rete T3 nazionale già operante per i sistemi ILS. Nello specifico, le mutate esigenze operative attengono alla necessità di non disporre più di un sistema locale che abbia funzioni di semplice supervisione tecnica, ma di una rete organizzata e complessa capace di operare da remoto e su base nazionale con interventi più articolati e con un alto grado di affidabilità, come monitoraggio, ricerca guasti e interventi risolutivi sia sulle componenti hardware che su quelle software di ogni sistema Tacan collegato.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

L'armonizzazione dei sistemi TACAN 553 con la piattaforma del sistema centralizzato T3 ubicata a Borgo Piave dovrà consentire di portare a compimento nel medio termine il progetto di una rete unica integrata e complementare per tutti i tipi di sistemi di radioassistenza adibiti alla navigazione aerea militare e all'atterraggio strumentale che riguarda oltre ai sistemi ILS anche i sistemi VOR e DME.

In particolare, per il raggiungimento di quanto pianificato, dovrà essere utilizzato lo stesso protocollo di interfaccia software attualmente in uso in A.M. denominato "Monitoring and Control System (MCS)". Tale protocollo consente la massima interoperabilità con operatori di diversa natura dislocati in differenti località.

Inoltre, sarà necessario anche procedere all'ammodernamento delle "Control Unit" (A-CU) dei sistemi Tacan, poiché la versione attuale in uso non permette di effettuare tutte le operazioni previste da remoto sulla componente antenna, come il cambio frequenza, l'allineamento a nord e la "fasatura" elettronica.

L'integrazione prevederà un primo lotto pilota sull'Aeroporto di Amendola e successivi 7 lotti per i restanti aeroporti con le seguenti ulteriori attività di supporto logistico integrato:

- Corsi di familiarizzazione/OJT;
- Parti di Ricambio;
- Manualistica Interattiva;
- Assistenza Tecnica per 12 mesi.

L'impresa cui trattasi ricade sotto l'applicabilità del D.Lgs. 208/2011 come riportato con il foglio in riferimento *e.* e si configura come una modifica contrattuale dovuta all'adeguamento resosi necessario delle prestazioni già previste dal lotto 11 (opzionale) relativo all'Atto Addizionale n. 113 al Contratto n. 10438.

Pertanto, per quanto sopra esposto, si ritiene che l'esigenza in parola possa essere soddisfatta mediante un Atto Aggiuntivo al succitato Contratto n. 10438 di Rep. del 30.12.2013, secondo quanto previsto dall'art. 101 comma 2 del DPR 236/2012.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Non applicabile in quanto trattasi di modifica contrattuale ai sensi dell'art. 101 comma 2 del D.P.R. 236/2012 (Variazioni contrattuali).

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

NO

4. PUBBLICAZIONE

Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Bandi di gara e contratti” sezione “Direzione Informatica, Telematica e Tecnologie Avanzate (TELEDIFE)”

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore S.M.A. – 4° Rep.
Copertura finanziaria: € 600.000,00

6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: Marzo 2019

Anno 2019: Euro 300.000,00 IVA esente

Anno 2020 Euro 300.000,00 IVA esente

Totale Euro 600.000,00 IVA esente

7. PARERI

Segredifesa

NON Previsto, in quanto contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

Agenzia per l'Italia Digitale di cui all'art. 3 del D.Lgs 177/09 e all'art. 20 della L. 134/2012:

NON Previsto, in quanto il parere obbligatorio di DigitPA non trova applicazione relativamente ai progetti di contratto riguardanti i sistemi informativi militari a carattere operativo connessi con lo svolgimento di compiti concernenti la difesa nazionale (art. 539 D.Lgs. 15 marzo 2010, n.66).

8. APPROVAZIONI art. 536 D.Lgs 66/2010 (ex legge 436/1988)

Non Applicabile

9. SPESE PER CONSULENZA ED INCARICHI DI STUDIO E/O RICERCA (Legge n. 311/2004 art. 1 co. 11):

Non applicabili

10. COMPENSAZIONI:

Non applicabili

11. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. Responsabile del Procedimento

Unico: Il Capo della 2^ Divisione/Il Capo del 1° Reparto

b. Direttore dell'Esecuzione

PREVISTO

c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione
NON PREVISTO

12. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

<i>Nr. lotto</i>	<i>Descrizione attività (eventuale)</i>	<i>Momento inizio attività</i>	<i>Durata (gg solari)</i>
1	Sito pilota aeroporto Amendola – fornitura ed installazione delle componenti HW e SW per l'integrazione T3, della "Control Unit"	Dalla notifica del Contratto	75 (settantacinque)
2	Sub a): Aeroporti di Ghedi, Rivolto, Pisa, Sigonella, Cervia, Pratica di Mare, Istrana, Decimomannu - fornitura ed installazione delle componenti HW e SW per l'integrazione T3, della "Control Unit" Sub b): Aeroporti di Trapani, Lecce - fornitura ed installazione delle componenti HW, SW per l'integrazione T3 - remotizzazione dei sistemi VOR 432 - Sub c): Aeroporti di Gioia del Colle - fornitura ed installazione delle componenti HW, SW per l'integrazione T3 - remotizzazione dei sistemi ILS 420, VOR 432, DME 435 – Sub d): 4^ BTS Borgo Piave – riconfigurazione e aggiornamento della componente software T3	Dalla notifica di accettazione del Lotto 1 Dalla notifica di accettazione del Lotto 2 Sub a) Dalla notifica di accettazione del Lotto 2 Sub b) Dalla notifica di accettazione del Lotto 2 Sub c)	40 (quaranta) 20 (venti) 20 (venti) 20 (venti)
3	Aeroporti di Ghedi, Grosseto, Rivolto, Pisa, Sigonella, Cervia, Pratica di Mare, Istrana, Decimomannu, Trapani, Lecce, Gioia del Colle - fornitura ed installazione delle "Control Unit" e relativo software	Dalla notifica di accettazione del Lotto 1	60 (sessanta)
4	Reparti Tecnici - siti di Milano, Trapani, Decimomannu, Padova - fornitura ed installazione delle componenti HW e SW per implementazione della capacità T3 ai Reparti Tecnici Comunicazioni.	Dalla notifica di accettazione del Lotto 1	30 (trenta)
5	Corsi OJT/familiarizzazione	Dalla notifica di ogni singola accettazione del Lotto 1 e 2	60 (sessanta)
6	Fornitura di Parti di Ricambio	Dalla notifica di accettazione del Lotto 1	60 (trenta)

7	Manualistica Interattiva	Dalla notifica del contratto	60 (sessanta)
8	Assistenza Tecnica per la durata di 12 mesi	Dalla notifica di accettazione del Lotto 1 e 2	365 (trecentosessantacinque)

13. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di:

Aeroporti Amendola, Ghedi, Grosseto, Rivolto, Pisa, Sigonella, Cervia, Pratica di Mare, Istrana, Decimomannu, Trapani, Lecce, Gioia del Colle.

Messa a disposizione dei locali: SI

Modalità di pagamento: come da A.A. 113 al C.tto 10438 e/o a seguito di favorevole verifica di conformità, accettazione, consegna ed assunzione in carico

Garanzia: nr. 2 (due) anni dalla data di consegna del materiale e di accettazione del sistema installato dei singoli lotti

Codificazione: SI

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI

Revisione prezzo: NO

Ricorso all'outsourcing: NO

Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO-9001:2015

SOA: *NON PREVISTA*

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

Stato Maggiore Aeronautica, IV Reparto – Roma
 Comando Logistico AM, 3^ Divisione – Roma
 Comando di Squadra Aerea – Roma
 Aeroporto Amendola
 Aeroporto Ghedi
 Aeroporto Grosseto
 Aeroporto Rivolto
 Aeroporto Pisa
 Aeroporto Sigonella
 Aeroporto Cervia
 Aeroporto Pratica di Mare
 Aeroporto Istrana
 Aeroporto Decimomannu
 Aeroporto Trapani
 Aeroporto Lecce
 Aeroporto Gioia del Colle
 4° Brigata Telecomunicazioni e Sistemi AV/DA - Borgo Piave
 2° Reparto Tecnico Comunicazioni – Bari
 1° Reparto Tecnico Comunicazioni – Linate
 Servizio Tecnico Territoriale – Linate
 Servizio Tecnico Territoriale – Roma

14. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui non è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTO, per prestazioni specifiche.

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:

NON PREVISTO

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

IL DIRETTORE
Amm. Isp. Giuseppe ABBAMONTE
IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
(Dirigente Dott.ssa Felicia PREZIOSO)

Elenco documenti negli intercalari

Intercalare	Documento
A	Foglio n. M_D ARM001 REG2017 0046539 di SMA 6° Reparto in data 02.05.2017;
B	Foglio n. M_D ARM001 REG2017 0116545 di SMA 4° Reparto in data 30.10.2017;
C	Foglio n. M_D ARM001 REG2018 0029823 di SMA 6° Reparto in data 19.03.2018
D	Foglio n. M_D ARM001 REG2018 0066303 di SMA 4° Reparto in data 21.06.2018
E	Foglio n. M_D ARM001 REG2018 0093838 di SMA 6° Reparto in data 12.09.2018.