



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione Informatica, Telematica e Tecnologie Avanzate

1 Reparto - 2^a Divisione

DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.: 121/ 180

Roma 03/11/2023

Codice S.I.Co.S.: TEL _____

CIG:

OGGETTO: Mantenimento capacità ILS per gli aeroporti dell'Aeronautica Militare - Acquisizione di un sistema ILS/DME per la base aerea [REDACTED].

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di spesa	Previsione di finanziamento	Importo Presunto	Tipologia impegno	Priorità/ Impegno
SMA	7120-05C 7120-06C	6	Fondo Composito Difesa 2021 - "Meteorol. e ass.volo (sw, hdw data handling) - Mantenimento capacità ILS per Aeroporti A.M. - Acquisizione di un sistema ILS/DME per la base aerea [REDACTED]	€ 4.700.000,00	€ 1.000.000,00 (E.F.2023) € 1.500.000,00 (E.F.2024) € 2.200.000,00 (E.F. 2025)	€ 4.700.000,00	PDA	A1
Voce di Spesa VSP 400 7120-05C 120PB 12 392-154 per un importo di € 1.200.000,00 (IVA esente) VSP 400 7120-06C 120PB 12 393-051 per un importo di € 3.500.000,00 (IVA esente)								

Riferimenti: a. f.n. M_D ARM001 REG2023 0035773 di S.M.A. 4° Rep. in data 06.04.2023;
b. f.n. M_D ARM001 REG2023 0038938 di S.M.A. 4° Rep. in data 17.04.2023;
c. Avviso informativo prot. M_D A009822 REG2023 0015658 in data 02.08.2023.

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Nell'ambito del "piano strategico per il mantenimento della capacità di avvicinamento e atterraggio di precisione" l'Aeronautica Militare ha intrapreso un processo di ammodernamento che, tenendo in debito conto l'interoperabilità civile/militare, prevede la graduale sostituzione dei sistemi [REDACTED].

Al riguardo lo Stato Maggiore Aeronautica, con il foglio in riferimento a. e successiva integrazione in riferimento b., ha dato mandato a questa Direzione di procedere all'acquisizione di [REDACTED] sistemi ILS/DME (Distance Measurement Equipment), per [REDACTED] i quali sono già disponibili i pertinenti finanziamenti, presso altrettanti aeroporti militari dell'Aeronautica Militare.

Gli aspetti tecnici dell'impresa sono stati comunicati con il Requisito Tecnico diramato con i fogli succitati.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Sulla base dei requisiti formulati dallo Stato Maggiore Aeronautica, si ritiene di soddisfare l'esigenza strutturando l'impresa attraverso lo sviluppo delle seguenti macro attività [REDACTED]:

- effettuazione di uno studio preliminare di fattibilità orografica e di compatibilità elettromagnetica, al fine di verificare l'integrazione dell'ILS/DME di fornitura nell'ambiente circostante;
- fornitura e messa in opera dei gruppi antenne di tipo frangibile [REDACTED] e degli shelters apparati;
- realizzazione di una piattaforma T3 locale presso l'aeroporto di realizzazione che permetterà la gestione da remoto del sistema [REDACTED];
- realizzazione di opere infrastrutturali propedeutiche per l'installazione del sistema (basamenti antenne e shelter, scavi, cavidotti, allacciamenti e cablaggi elettrici e telefonici per collegare il sistema, attività di bonifica da ordigni bellici laddove necessario a seguito di specifico sopralluogo);
- installazione, integrazione e messa a punto in sito del sistema;
- armonizzazione del sistema [REDACTED];
- corsi di addestramento e assistenza tecnica in sito e presso la Ditta e di quanto necessario al supporto logistico integrato.

Fornitura di uno studio per la ridefinizione dei livelli di scorta centralizzata [REDACTED]

Integrazione, [REDACTED] del sistema ILS/DME [REDACTED] e delle restanti diverse Radioassistenze presenti ed operative [REDACTED]

Limitatamente all'aeroporto di [REDACTED] si procederà alla redazione di uno studio fattibilità e di progettazione preliminare per l'eventuale realizzazione di:

- un sistema ILS/DME in accordo ai requisiti dell'Annesso [REDACTED] per le operazioni [REDACTED] con eventuale conseguimento della capacità [REDACTED];
- un sistema [REDACTED] per la medesima direzione di atterraggio del sistema ILS/DME;
- un sistema [REDACTED];
- uno studio di compatibilità EMC/orografico per la fornitura ed installazione dei sistemi ILS/DME e [REDACTED].

Ai fini dell'individuazione del contraente, occorre premettere che:

- 1 l'Aeronautica Militare ha già in dotazione numerosi sistemi ILS/DME forniti dalla società Thales Italia S.p.A.
- 2 con determinazione DIR/170/2023 del 07.06.2023, il Direttore di TELEDIFE ha nominato una commissione per valutare se, l'acquisizione di sistemi ILS/DME di diversa tipologia, avrebbero provocato uno sforzo tecnico sproporzionato. La suddetta commissione ha ritenuto che "un cambiamento del fornitore comporterebbe difficoltà tecniche sproporzionate per l'introduzione in servizio, l'esercizio e la manutenzione dei sistemi in oggetto".

Si precisa che l'importo allocato per la sola quota base dell'impresa è pari ad Euro 4.700.000,00 I.V.A. esente ai sensi dell'art. 9 comma 6 D.P.R. 633/72 (sistemi direttamente utilizzabili per il supporto alla navigazione aerea).

Trattandosi di materiali/lavori servizi strumentali alle esigenze operative, acquisiscono natura di materiale militare, anche secondo quanto riportato nel foglio a riferimento a. di SMA, e quindi sussistono le condizioni di applicabilità del D. Lgs. 208/2011 (art. 2 lett. "c").

Alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene di soddisfare l'esigenza, mediante la stipula di un accordo quadro in aderenza all'art. 16 comma 4 della durata di 7 anni del D. Lgs. 208/2011, a seguito di una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara con la Società Thales Italia S.p.A.

ai sensi dell'art. 18 comma 4 lettera a) del D. Lgs. 208/2011.

Nello specifico si è provveduto a pubblicare sul sito istituzionale di TELEDIFE apposito avviso per dare evidenza pubblica della procedura che questa Direzione intende seguire, foglio a riferimento c.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

a. *Normativa di riferimento:*

- ☒ D.Lgs. 208/2011 e relativo Regolamento DPR 49/2013
- ☒ Codice dei contratti pubblici D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. (per quanto non previsto dal D.Lgs. n. 208/2011 e relativo Regolamento DPR 49/2013);

Eventuali altre normative di riferimento (citare altre fonti normative negli spazi sottostanti):

- ☐ LCGS 2440/1923 e RCGS 827/1924 _____
- ☐ DLgs 66/2010 e DPR 90/2010 _____
- ☐ L. 136 del 13 agosto 2010 _____
- ☐ D.Lgs. 192/2012 _____
- ☐ art. 26 della L. n. 488/1999 (istituzione Convenzioni);
- ☐ art. 1 comma 449 L. n. 296/2006 (obbligo delle Amministrazioni Centrali ad aderire alle Convenzioni-quadro).
- ☐ D.P.R. 236/2012 _____

b. *Nomenclatura*

- ☒ CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 63732000-9 (servizi per il controllo del Traffico Aereo)

c. *Tipologia di attività*

- ☒ Misto: ☒ Fornitura di beni prevalente

d. *Rispetto principio DNSH (Do No Significant Harm)*

- ☒ da non verificare

e. *Procedure da adottare*

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico: NO ☒

- ☒ Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara

f. *Criterio di aggiudicazione*

- ☒ Valutazioni tecnico-economiche di congruità

g. *Tipologia di appalto:*

1) ambito di applicazione dell'appalto:

- ☒ ai sensi art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/2011
 - ☐ art.13
 - ☐ art.15

2) Tipologia di appalto:

- ☒ Accordo Quadro

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

☒ NO

4. PUBBLICAZIONE

☒ Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Bandi di gara e contratti” - sezione “Direzione Informatica, Telematica e Tecnologie Avanzate (TELEDIFE)”

5. ELEMENTI FINANZIARI

FINAZIAMENTO

Organo Programmatore

☒ S.M.A.

☒ 4° Rep.

Copertura finanziaria:

☒ Assicurata

per: Euro 4.700.000,00

Capitolo di spesa:

7120-05C

7120-06C

Valuta:

Euro

Finanziamento pluriennale:

☒ SI; Numero EE.FF: 3, Es. fin.: 2023 € 1.000.000,00

2024 € 1.500.000,00

2025 € 2.200.000,00

Codici di priorità:

☒ A

Codice di fattibilità:

☒ 1

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

☒ SI

Voce di spesa del documento di Mandato	E.F. 2023	E.F. 2024	E.F. 2025	TOTALE
400 7120-06C 120PB 12 393-051	€ 1.000.000,00	€ 1.500.000,00	€ 1.000.000,00	€ 3.500.000,00
400 7120-05C 120PB 12 392-154	€ 0	€ 0	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00
Totale finanziamento	€ 1.000.000,00	€ 1.500.000,00	€ 2.200.000,00	€ 4.700.000,00

IMPEGNO

• Importo previsto per l'attività (al netto di IVA, incentivi e contributi):	€ 4.644.268,78
• Totale quota Incentivi per le funzioni tecniche (sia 80% - comma 3 dell'art. 45 e all'allegato I.10 del Dlgs 36/2023 e sia 20% commi 5, 6 e 7 dell'art. 45, come da sottostante tabella):	Euro:55.731,22
Modalità di calcolo secondo indicazioni di SGD:	
LAVORI a) da 40.000 fino a 150.000 = 2% b) > 150.000 a 350.000 = 1,8 % c) > 350.000 a 1.000.000 = 1,6 % d) > 1.000.000 a 3.000.000 = 1,4% e) > 3.000.000 a 5.350.000 = 1,2% f) > 5.350.000 = 1%	SERVIZI E FORNITURE a) da 40.000 fino a 215.000 = 2% b) > 215.000 a 500.000 = 1,8 % c) > 500.000 a 1.000.000 = 1,6 % d) > 1.000.000 a 3.000.000 = 1,4% e) > 3.000.000 a 5.350.000 = 1,2% f) > 5.350.000 = 1%
La quota dell'80% degli incentivi, destinata ai soggetti che svolgono le funzioni tecniche, ha comunque un tetto massimo di 200.000 euro.	
• IVA: ☒ Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo: ☒ 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali	
• Contributo Autorità di Vigilanza: ☒ NO in quanto è applicabile il DLgs 208/2011.	
• Contributo INARCASSA	///////
Totale impegno previsto per l'attività:	
€ 4.700.000,00	

6. PROFILO PREVISIONALE PRESUNTO DEI PAGAMENTI

Al momento non è possibile formulare nessuna previsione dei pagamenti per anno in quanto si è in attesa di una rimodulazione finanziaria a cura dell'organo programmatore

Totale: Euro 4.700.000,00 IVA esente

- Revisione Prezzo ☒ SI

7. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE (stima)

FASE 1			
Nr. lotto	Descrizione attività	Inizio attività	Durata [gg solari]
1	Studio di Compatibilità Elettromagnetica / Orografica		
Sublotto 1a	Aerop.		
Sublotto 1b	Aerop.		
2	Progetto esecutivo		
Sublotto 2a	Aerop.		
Sublotto 2b	Aerop.		
3	Fornitura Materiali		
Sublotto 3a	Fornitura materiali ILS/DME/T3 (comprensivi di codifica, PDR, strumentazione commerciale e documentazione) Aerop.		

Sublotto 3b	Fornitura materiali ILS/DME/T3 (comprensivi di codifica, PDR, strumentazione commerciale e documentazione) Aerop. [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
4	Realizzazione sistema ILS/DME/T3		
Sublotto 4a	Realizzazione sistema ILS/DME/T3 comprensiva di predisposizioni infrastrutturali di sito documentazione As-Built Aerop. [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
Sublotto 4b	Realizzazione sistema ILS/DME/T3 comprensiva di predisposizioni infrastrutturali di sito documentazione As-Built Aerop. [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
5	Corsi d'istruzione		
Sublotto 5a	Corsi di addestramento [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
Sublotto 5b	Corsi di addestramento [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
6	Assistenza Tecnica		
Sublotto 6a	Aerop. [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
Sublotto 6b	Aerop. [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
7	Integrazione, sulla piattaforma T3 [REDACTED] del sistema ILS/DME installato presso l'aeroporto [REDACTED] e delle restanti diverse Radioassistenze [REDACTED].	[REDACTED]	[REDACTED]
8	Fornitura di uno studio per la ridefinizione dei livelli di scorta centralizzata [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
9	Realizzazione di uno studio di progettazione preliminare per l'implementazione di un sistema ILS/DME e di un sistema [REDACTED] presso l'aeroporto [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
FASE 2			
10	Aeroporto di [REDACTED] – strutturato in 6 sublotti, come per gli aeroporti della precedente fase 1	[REDACTED]	[REDACTED]
11	Aeroporto di [REDACTED] – strutturato in 6 sublotti, come per gli aeroporti della precedente fase 1	[REDACTED]	[REDACTED]
12	Aeroporto di [REDACTED] – strutturato in 6 sublotti, come per gli aeroporti della precedente fase 1	[REDACTED]	[REDACTED]

13	Aeroporto di █████ – strutturato in 6 sublotti, come per gli aeroporti della precedente fase 1.	██████████	██████████
14	Aeroporto di █████ – strutturato in 6 sublotti, come per gli aeroporti della precedente fase 1	██████████	██████████

8. PARERI

a. *Organo Di Vertice Amministrativo*

b. *Beni e servizi informatici (art.1 comma 516 legge 208/2015)*

c. *Altri beni e servizi (art.1 comma 510 legge 208/2015)*

☒ NO -non esiste convenzione/strumento CONSIP attivo

d. *SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:*

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013

M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013

M_D GSGDNA 00033417 del 03/05/2016

M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

☒ NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento.

e. *Agenzia per l'Italia Digitale di cui all'art. 3 del D.Lgs 177/09 e all'art. 20 della L. 134/2012:*

☒ NO in quanto l'importo di spesa presunto (inferiore a € 1.000.000 per procedura negoziata e € 2.000.000 nel caso di procedura ristretta o aperta) non ricade nelle fattispecie previste.

9. APPROVAZIONI art. 536 D.Lgs 66/2010 (ex legge 436/1988)

☒ Non Applicabile

10. SPESE PER CONSULENZA ED INCARICHI DI STUDIO E/O RICERCA (Legge n. 311/2004 art. 1 co. 11):

☒ NO

11. COMPENSAZIONI:

☒ NO

12. ROYALTIES:

☐ SI ☒ NO

13. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. *Responsabile del Procedimento (D.Lgs 50/2016) o*

Responsabile Unico del Progetto (D.Lgs. 36/2023):

Capo della 2^ Divisione di TELEDIFE

b. *Funzionario Amministrativo:* _____
(a cura del VDA)

c. *Direttore dell'Esecuzione*

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

☒ previsto

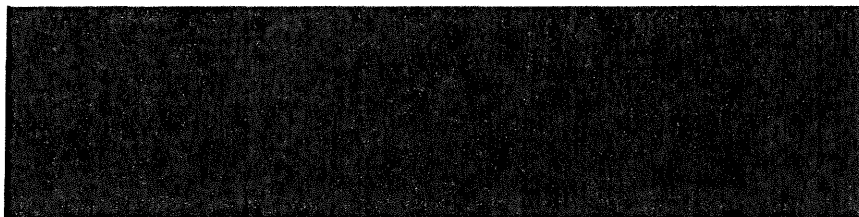
☒ previsto

- Capo 1^ Sezione 2^ Divisione:
- Addetti 1^ Sezione 2^ Divisione

- **Modalità di pagamento:** a seguito di assunzione in carico da parte della A.D. a valle di notifica di accettazione dell'attività in esito a favorevole verifica di conformità/collaudò.
- **Garanzia:** nr. 2 (due) anni dalla notifica di accettazione dei sistemi.
- **Nomenclatura comune delle unità territoriali statistiche (NUTS) del luogo principale di consegna/prestazione:** [REDACTED]



- **Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC:** 900119
- **Codificazione:** ☒ SI
- **Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato:** ☒ SI
- **Ricorso all'outsourcing:** ☒ NO
- **Assicurazione di Qualità:** ☒ UNI-EN-ISO 9001/2015
- **SOA:**
 - ☒ prevista - Categoria prevalente..... (se nota) **OGI**
 - Classifica.....(se nota) **2**



15. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui non è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:

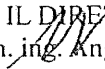
☒ NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:

☒ Altro (*specificare*): prevista emissione PSC

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:

☒ PREVISTA

Costo oneri della sicurezza (*se noto*): Euro _____

IL DIRETTORE
Ten. Gen. ing.  Angelo GERVASIO