



MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione Informatica, Telematica e Tecnologie Avanzate
1° Reparto - 2^a Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE
E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.: 121/ 106

Roma, 01/07/2020

Codice Sicos:

CIG (Codice Identificativo di Gara): _____

Oggetto: Ammodernamento della capacità ATM dell'aeroporto di Decimomannu - Acquisizione ed installazione di un sistema di sorveglianza ATC, ILS, Generatore di Mappe Radar e Simulatore ATC.

OMISSIS

----- OMISSIS -----

Riferimenti: a. f.n. M_D ARM001 REG2020 0048730 del 31.05.2020;
b. f.n. M_D ARM001 REG2020 0047632 del 27.05.2020;
c. f.n. M_D ARM001 REG2020 0048361 del 29.05.2020;
d. f.n. M_D ARM001 REG2020 0047634 del 27.05.2020;

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. *Premessa ed esigenza da soddisfare:*

----- OMISSIS -----

Tale programma, dall'alta valenza operativa, ha quindi l'obiettivo di fornire le funzionalità e performance necessarie per rendere possibile una sicura, efficiente e costo/efficace gestione dei servizi ATS (Air Traffic Services) dell'A.M., per il traffico aereo sia civile sia militare, all'interno degli spazi aerei di competenza dell'aeroporto di Decimomannu.

b. *Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:*

L'esigenza sopra prospettata trova soddisfacimento attraverso l'implementazione delle seguenti attività contrattuali:

- ammodernamento/potenziamento del sistema di sorveglianza ATC.

----- OMISSIS -----

- installazione di un sistema ILS/DME.

----- OMISSIS -----

- aggiornamento tecnologico del simulatore radar del traffico aereo di Avvicinamento/Area del RACSA.

----- OMISSIS -----

- aggiornamento del sistema informatico cartografico del CIGA.

----- OMISSIS -----

Con i fogli in riferimento a, b, c, e d), lo SMA ha rappresentato che quanto sopra descritto si configura come materiali/lavori e servizi strumentali alle esigenze operative e pertanto acquisisce natura "militare", di qui l'applicabilità del D. Lgs. 208/2011 (art. 2).

Stante tutto quanto sopra ed in considerazione che:

- con il contratto _____ OMISSIS _____, stipulato da Teledife con la società Leonardo S.p.A., l'A.M. ha approvvigionato un sistema radar della medesima tecnologia _____ OMISSIS _____ per il quale ha già sostenuto i costi di progettazione e sviluppo ed ha dimensionato il relativo supporto logistico;
- il programma di ammodernamento dei sistemi ILS per l'atterraggio di precisione è stato avviato dall'A.M. e contrattualizzato dalla D.T. TELEDIFE con la Società Thales Italia S.p.A. _____

----- OMISSIS -----

_____ OMISSIS _____ approvvigionando, al contempo, il relativo supporto logistico;

- l'acquisizione di un esemplare radar analogo a quello sopra menzionato nonché l'acquisizione di un esemplare ILS della stessa configurazione di quelli già in esercizio, consentirebbero un consistente contenimento dei costi non ricorrenti oltre ad un indubbio vantaggio per la F.A. sia in termini di comunanza logistica sia in termini di costi di esercizio/manutenzione;

----- OMISSIS -----

- con il contratto _____ OMISSIS _____ e con il contratto _____ OMISSIS _____ stipulati con la soc. Leonardo S.p.A. (dichiarazione di esclusiva _____ OMISSIS _____ datata 25.06.2020), l'A.M. ha acquisito e aggiornato il sistema di simulazione per l'addestramento del personale controllore del traffico aereo, installato presso il RACSA (Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo) di Pratica di Mare che allo stato attuale richiede, come sopra descritto, un ulteriore upgrade _____ OMISSIS _____;
- la F.A. ha già formato e certificato, con percorsi formativi specifici sui sistemi operanti, sia il personale controllore, che opera sulle consolle della sala operativa, sia il personale manutentore, che opera secondo procedure e metodologie certificate per la manutenzione/riparazione _____ OMISSIS _____;
- l'implementazione di nuovi sistemi, con caratteristiche differenti e componenti non intercambiabili con quelli attualmente in dotazione, comporterebbe incompatibilità e difficoltà tecniche non rapidamente superabili associate ad elevati investimenti economici necessari sia per la formazione del personale sia per l'acquisizione di eventuali ATE (Automatic Test Equipment) indispensabili per la riparazione delle parti inefficienti;

si ritiene di poter procedere, ai fini dell'individuazione del contraente, ai sensi dell'art. 18 comma 2d e comma 4a del DLgs. 208/2011, ossia tramite un contratto a procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara con un costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Impresa composto almeno dalle società Leonardo SpA e Thales Italia S.p.A..

Si precisa, infine, come dichiarato dallo SMA, che l'importo complessivo allocato per le impresa è I.V.A. esente, in quanto riguarda sistemi direttamente utilizzabili per il supporto alla navigazione aerea (art. 9 comma 6 D.P.R. 633/72).

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

a. Normativa di riferimento:

D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

oppure

D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (per quanto non specificato dal DLgs 208/2011)

eventuali altre (*citare altre fonti normative negli spazi sottostanti*)

b. Nomenclatura

CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 35722000-1 (radar); 34963000-5 (sistema di atterraggio ILS); 34152000-7 (simulatori di formazione); 48120000-5 (pacchetti SW per il traffico aereo);

c. Tipologia di fornitura

Misto: Fornitura di beni prevalente

d. Tipologia di appalto

Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

NO

Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara

f. Criterio di aggiudicazione

Valutazioni tecnico-economiche di congruità

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

NO

4. PUBBLICAZIONE

Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Direzione Informatica, Telematica e Tecnologie Avanzate (TELEDIFE)”¹

5. ELEMENTI FINANZIARI

FINAZIAMENTO

Copertura finanziaria: Assicurata per: Euro 8.000.000,00 E.F. 2020
Euro 2.379.000,00 E.F. 2021
Euro 8.221.000,00 E.F. 2022

¹ <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/teledife/Pagine/Publicprocurement.aspx>

Organo Programmatore OMISSIS OMISSIS
Capitolo/i di spesa: 7120-34
Valuta: Euro

Finanziamento pluriennale: SI

- VSP 400 7120-34C 120PB 12 392-10 Numero EE.FF: 3 Esercizi finanziari: E.F. 2020; E.F. 2021
E.F. 2022.
- VSP 400 7120-34C 120PB 12 392-10 Numero EE.FF: 3 Esercizi finanziari: E.F. 2020; E.F. 2021
E.F. 2022.
- VSP 400 7120-34C 120PB 12 392-108 Numero EE.FF: 2 Esercizi finanziari: E.F. 2020; E.F. 2021
- VSP 400 7120-34C 120PB 12 392-110 Numero EE.FF: 2 Esercizi finanziari: E.F. 2020; E.F. 2021

Importo previsto (IVA non dovuta): Euro 8.000.000,00 E.F. 2020
Euro 2.379.000,00 E.F. 2021
Euro 8.221.000,00 E.F. 2022 IVA: Esente

----- OMISSIS -----

Importo previsto (al netto di IVA): € 14.000.000,00 (VSP 400 7120-34C 120PB 12 392-109);
€ 2.500.000,00 (VSP 400 7120-34C 120PB 12 392-107); € 600.000,00 (VSP 400 7120-34C 120PB 12
392-108); € 1.500.000,00 (VSP 400 7120-34C 120PB 12 392-1110);
IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 art: 72 Trattati e accordi internazionali

Codici di priorità: A

Codice di fattibilità: I

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

Contributo Autorità di Vigilanza: NO in quanto è applicabile il D.Lgs 208/2011

Contributo CONSIP : € //

Contributo INARCASSA : € //

6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: _____ *OMISSIS* _____

Voce di spesa	E.F. 2020	E.F. 2021	E.F. 2022	TOTALE
VSP 400 7120-34C 120PB 12 392-109	€ 5.500.000,00	€ 1.379.000,00	€ 7.121.000,00	€ 14.000.000,00
VSP 400 7120-34C 120PB 12 392-107	€ 1.000.000,00	€ 400.000,00	€ 1.100.000,00	€ 2.500.000,00
VSP 400 7120-34C 120PB 12 392-108	€ 500.000,00	€ 100.000,00		€ 600.000,00
VSP 400 7120-34C 120PB 12 392-110	€ 1.000.000,00	€ 500.000,00		€ 1.500.000,00
TOTALI (IVA ESENTE)	€ 8.000.000,00	€ 2.379.000,00	€ 8.221.000,00	€ 18.600.000,00

7. PARERI

ORGANO DI VERTICE AMMINISTRATIVO

NO non esiste convenzione/strumento CONSIP attivo

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento.

Agenzia per l'Italia Digitale di cui all'art. 3 del D.Lgs 177/09 e all'art. 20 della L. 134/2012:

NO in quanto il parere obbligatorio di DigitPA, non trova applicazione relativamente ai progetti di contratto riguardanti i sistemi informativi militari a carattere operativo connessi con lo svolgimento di compiti concernenti la difesa nazionale (art. 539 D.Lgs. 15 marzo 2010, n.66).

8. APPROVAZIONI art. 536 D.Lgs 66/2010 (ex legge 436/1988)

Non Applicabile

9. SPESE PER CONSULENZA ED INCARICHI DI STUDIO E/O RICERCA (Legge n. 311/2004 art. 1 co. 11):

Non applicabile

10. COMPENSAZIONI:

Non applicabile

11. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. Responsabile del Procedimento

Unico: Il Capo della 2^ Divisione

b. Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

previsto

c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

previsto

12. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

OMISSIS

13. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: _____ OMISSIS _____

Messa a disposizione dei locali: SI

Modalità di pagamento: a seguito di favorevole verifica di conformità, consegna ed assunzione in carico

Garanzia: 2 (due) anni dalla notifica di accettazione del sistema installato.

Codificazione: SI

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI

Revisione prezzo: NO

Ricorso all'outsourcing: NO

Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO 9001:2015

SOA: prevista - Categoria prevalente OS19
- Classifica VII

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

----- OMISSIS -----

14. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui non è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:
 PREVISTA (comma 3) Costo oneri della sicurezza (*se noto*): //
- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:
 PREVISTA
Costo oneri della sicurezza (*se noto*): //

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

04

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Giuseppe ABBAMONTE

