



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI

VARIANTE 2 alla DAC TER 22/142 datata 21/10/2022

OGGETTO: Approvvigionamento mezzi per esigenze di rinnovamento ed ammodernamento dei Reparti Genio dell'Aeronautica Militare – Mezzi logistici.

1. SCOPO

Approvare la Variante 2 alla DAC TER 22/142 datata 21/10/2022 al fine di aggiornare il profilo finanziario del programma di approvvigionamento in oggetto.

2. FONTI DI FINANZIAMENTO

E.F.	O.P.	Voce di Spesa	P/I	Previsione di Finanziamento	Dati Richiesta
2023	SMA	400 7120-03C 120PB 26 244-130	A1	347.274,00 €	Lettera di mandato di SMA e s.m.i. con protocolli: · n. 42322 in data 28/04/2021; · n. 100743 in data 15/10/2021; · n. 123441 in data 17/12/2021; · n. 56386 in data 24/05/2022; · n. 89292 in data 05/09/2022; · n. 31770 in data 28/03/2023.
		400 7120-03C 120PB 26 244-126	A1	441.000,00 €	
		400 7120-03C 120PB 26 244-139	A1	187.758,00 €	
2024	SMA	400 7120-03C 120PB 26 244-126	A1	1.029.000,00 €	
		400 7120-03C 120PB 26 244-139	A1	438.102,00 €	
Totale (IVA non imponibile)				2.443.134,00 €	
Contributo da versare all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) sulla base dell'importo complessivo presunto del contratto					Invariato

3. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

3.1 Esigenza Operativa

Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

3.2 Esame esigenza operativa, precedenti forniture ed aspetti tecnologici del materiale

a. Esame dell'esigenza operativa

L'esigenza rappresentata potrà essere soddisfatta mediante l'approvvigionamento di mezzi logistici di varia tipologia, completi di garanzia estesa omnicomprensiva quinquennale, nelle quantità sotto riportate:

E.F.	QUANTITÀ E TIPOLOGIA DEI MEZZI
2023	n. 6 (sei) carrelli elevatori
2024	n. 15 (quindici) autocarri medi con cassone ribaltabile n. 9 (nove) autocarri con gru leggera retro-cabina

b. Precedenti forniture:

Invariate rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

c. Descrizione tecnica

Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

3.3 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

Invariato rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

3.4 Obbligo di redazione della scheda di sicurezza

Invariato rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

4. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

4.1 Priorità

Programma A1.

4.2 Modalità di finanziamento e profilo finanziario dei pagamenti

L'impresa in oggetto si basa su un finanziamento pluriennale il cui sviluppo è stato riprogrammato in aderenza al seguente piano previsionale dei pagamenti:

O.P.	E.F. 2023	E.F. 2024	TOTALE (IVA non imponibile)
SMA	976.032,00 €	1.467.102,00 €	2.443.134,00 €

Si precisa che la quota con cassa 2023 è stata calcolata tenendo conto, tra l'altro, che l'Operatore Economico aggiudicatario della fornitura dei n. 24 autocarri con consegna nel 2024 (SOLTEC S.r.l.) ha preannunciato la volontà di voler usufruire dell'anticipazione contrattuale nella misura del 30%.

4.3 Programmazione biennale degli acquisti di beni e servizi del Ministero della Difesa (art. 21 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)

Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

4.4 Modalità di approvazione del programma (art. 536 del d.lgs. 66/2010)

L'impresa rientra tra quelle previste dal programma pluriennale di A/R n. SMD 03/2022 approvato con il decreto interministeriale del 8 agosto 2022 ammesso alla registrazione della Corte dei Conti il 6 settembre 2022 n. 2345.

Il programma, inoltre, rientra fra quelli previsti dal “Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) triennio 2023-2025” approvato dal Ministro della Difesa in data 31/03/2023 ed è altresì compreso nella “Direttiva generale per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2023” emanata in data 19/01/2023.

4.5 Applicazione dell’I.V.A. (D.P.R. 633/72)

Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

Programma non imponibile ad I.V.A. ai sensi del D.P.R. n. 633/72, in quanto trattasi di materiale destinato a soddisfare gli impegni assunti dall’Italia nell’ambito del trattato nord Atlantico.

5. PROFILO AMMINISTRATIVO

5.1 Condizioni di esclusione

Invariate rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

5.2 Procedura di affidamento

Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

L’appalto è stato affidato tramite una gara aperta bandita in ambito europeo (ex art. 60 del d.lgs. 50/2016) e gestita in modalità *Application Service Provider* (ASP).

5.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

5.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Invariati rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

5.5 Criterio di affidamento

Invariato rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

5.6 Ripartizione in lotti

Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

5.7 Compensazioni industriali

Invariate rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

5.8 Pubblicità

Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

5.9 Clausole dei progetti dei contratti

- **Ente Gestore del Contratto:** UTTAT – Torino.
- **Verifica di conformità:** Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.
- **Modalità di pagamento:** Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.
- **Revisione prezzi:** Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.
- **Forniture opzionali:** Invariate rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.
- **Subappalto:** Invariato rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.
- **Omologazione:** Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.
- **Codificazione, Dati di Gestione e CAB:** *European Article Number* (EAN) 128.
- **Assicurazione Qualità:** Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.
- **Garanzia:** Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.
- **Manualistica:** Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

5.10 Incentivi (art. 45 del d.lgs. n. 36/2023)

Invariati rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

5.11 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Invariata rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

5.12 Autorità Responsabile

Il Capo del III Reparto.

5.13 Procedura amministrativa

A cura della 9[^] Divisione.

5.14 Liquidazioni

A cura della 10[^] Divisione.

5.15 Responsabile Unico del Progetto e Direttore dell'Esecuzione Contrattuale

Si dispone che:

- il RUP sia il Capo della 8[^] Divisione (Col. ing. Roberto CENDRON);
- il DEC sia nominato dal Direttore dell'Ufficio Tecnico Territoriale Armamenti Terrestri di Torino tra gli Ufficiali o Funzionari Tecnici da lui dipendenti.

5.16 Parere di SGD per le funzioni dell'ex Comitato Consultivo

Invariato rispetto alla DAC TER 22/142 in data 21/10/2022.

DECIDO QUINDI DI PROCEDERE CON LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE
Magg. Gen. Claudio DI LEONE