



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI

DETERMINA A CONTRARRE VARIANTE 1 ALLA DAC TER 22/148

OGGETTO: Approvvigionamento n. 8 (più 6 in opzione) ACTL SMH 66.51 6x6 con cassone ribaltabile - O.P. SMA – VSP 400 7120-03C 120PB 26 244-074.

1. SCOPO

La Variante n. 1 alla Determina a Contrarre (DAC) TER 22/148 ha lo scopo di tenere in considerazione le mutate esigenze rappresentate dall'Organo Programmatore che ha incrementato la quantità di autocarri da prevedere in opzione (lettera di mandato n. M_D ARM001 REG2023 0046535 in data 09/05/2023).

2. FONTI DI FINANZIAMENTO

E.E. F.F.	OP	VSP	P/I	Previsione di Finanziamento	Dati Richiesta
2023 - 2024	SMA	VSP 400 7120-03C 120PB 26 244-074	A1	E.F. 2023 € 483.773,00 E.F. 2024 € 1.935.094,00 (quota parte)	L.d.M. a) n. M_D ARM001 REG2021 0042322 in data 28/04/2021 b) n. M_D ARM001 REG2021 0100743 in data 15/10/2021 c) n. M_D ARM001 REG2021 0123441 in data 17/12/2021 d) n. M_D ARM001 REG20221 0056386 in data 24/05/2022 e) n. M_D ARM001 REG2022 0089292 in data 05/09/2022 f) n. M_D ARM001 REG2023 0033707 in data 31/03/2023 g) n. M_D ARM001 REG2023 0046535 in data 09/05/2023
Contributo da versare all'ANAC Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016				Non applicabile (materiale di cui all'art. 2 del D.lgs. 208/2011)	

3. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

3.1. Esigenza operativa

Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica, nell'ambito del programma per le esigenze di rinnovamento ed ammodernamento dei mezzi Campalgruppi dei (Raggruppamenti Genio) RR.GG. A.M., ha conferito mandato per l'approvvigionamento di n. 8 ACTL SMH 6x6 cassone ribaltabile, più 6 in opzione.

3.2. Precedenti forniture similari e loro modalità di acquisizione

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.

3.3. Aspetti tecnologici del materiale

I veicoli saranno forniti con nuovo propulsore con omologazione in materia di emissione (Euro VI) e aumento di potenza da 450 a 510 cv, nuovo cambio Allison di 6° generazione e nuova cabina.

3.4. Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.

3.5. Obbligo di redazione della scheda di sicurezza

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.

4. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

4.1. Priorità

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.

4.2. Profilo finanziario dei pagamenti

SMA - Programma a finanziamento annuale (PDA); l'impresa è stata recepita del D.d.M. per l'E.F. 2023 – ed. maggio 2023 (Variante 2), con la VSP 400 7120-03C 120PB 26 244-074 - quota parte. Crono-programma di cassa coordinato con l'O.P.:

O.P.	E.F. 2023	E.F. 2024	TOTALE
SMA	€ 483.773,00 ¹ (Anticipo 20%)	€ 1.935.094,00	€ 2.418.867,00

4.3. Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.

4.4. Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.

5. PROFILO AMMINISTRATIVO

5.1. Condizioni di esclusione

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.

5.2. Procedura di affidamento

INVARIATA rispetto alla DAC TER 22/148.

5.3. Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.

¹ Importi calcolati su offerta presentata da Iveco considerando costo unitario di un autocarro di 295.000,00 € e 58.867,00 di oneri non ricorrenti per la manualistica.

- 5.4. Requisiti dei subfornitori essenziali**
INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.
- 5.5. Criterio di affidamento**
INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.
- 5.6. Ripartizione in lotti**
INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.
- 5.7. Compensazioni industriali**
INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.
- 5.8. Pubblicità**
Da pubblicare variante su portale DAT e Ministero Infrastrutture e Trasporti.
- 5.9. Clausole dei progetti dei contratti**
- **Ente gestore del contratto:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148
 - **Verifica di conformità:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.
 - **Modalità di pagamento:**
Sarà anticipato il 20% dell'importo contrattuale previa costituzione di apposita fidejussione bancaria o assicurativa da parte della Ditta.
 - **Revisione prezzi:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.
 - **Subappalto:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.
 - **Omologazione:** è prevista l'omologazione civile e militare sulla base della documentazione che dovrà essere resa disponibile da parte della Ditta.
 - **Codificazione, Dati di Gestione e CAB:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.
 - **Assicurazione Qualità:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.
 - **Garanzia:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.
 - **Manualistica:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.
- 5.10. Incentivi (art. 113 D.lgs. 50/2016, così come modificato dal D.lgs. 56/2017)**
INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.
- 5.11. Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza**
INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.
- 5.12. Autorità Responsabile al Procedimento Amministrativo**
Capo del III Reparto.
- 5.13. Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC)**
Nomino:
– quale **Responsabile Unico del Procedimento** il Capo della 7^a Divisione, Col. s.SM Roberto DI COSTA;
Si dispone che:
– il **Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC)** sia nominato dal Direttore dell'Ufficio Tecnico Territoriale Armamenti Terrestri di Torino tra gli Ufficiali o Funzionari Tecnici da lui dipendenti.
- 5.14. Parere di SEGREDIFESA per le funzioni dell'ex Comitato Consultivo**
INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/148.

6. CRONOPROGRAMMA E PIANO TEMPORALE DI MASSIMA

Redatti e coordinati tra le Divisioni competenti

DETERMINO QUINDI DI PROCEDERE CON LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE

Magg. Gen. Claudio DI LEONE