

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE ARMAMENTI TERRESTRI
III REPARTO – 7^A DIVISIONE

ROMA lì, 01/10/2020

N. 072/19/0307

DETERMINAZIONE N. _____

Varianten. 3 alla DAC n. TER 19/066 del 11/10/2019

OGGETTO: acquisizione di n. 12 veicoli trasporto soccorritori con piattaforma elevabile per soccorso aeromobili tattici 4^a e 5^a generazione mediante ricorso alla Agenzia NSPA. (variante DAC per modifica della quantità dei veicoli in approvvigionamento e del profilo finanziario – DAC 19/066 in **pos. 2** e variante 1 in **c/pag pos.2** e variante 2 in **pos.3**).

E.F.	OP	Codifica Esterna VSP	P/I	Previsione di Finanziamento (IVA esente)	Dati Richiesta
2020	SMA	VSP 400 7120-34C 120PB 26 096-011	A1	€ 2.100.000,00	Lett. n. M_D ARM001 REG2020 0034519 in data 31.03.2020 di SMA. pos. 4 Lett. n. M_D ARM001 REG2020 0040616 in data 30.04.2020 di SMA. c/p. pos. 4
		VSP 400 7120-34R 120PB 26 096-013	A1	€ 2.000.000,00	
		VSP 400 7120-34R 120PB 26 096-014	A1	€ 2.000.000,00	
Contributo da versare all'ANAC Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016				Non applicabile (materiale di cui all'art. 2 del D.lgs. 208/2011)	

1. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

1.1 Esigenza Operativa

Invariato rispetto a DAC n. 19/066 Variante 2.

1.2 Precedenti forniture similari e loro modalità di acquisizione

Invariato rispetto a DAC n. 19/066 Variante 2.

1.3 Principali aspetti tecnologici del materiale

Invariato rispetto a DAC n. 19/066 Variante 2.

2. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

2.1 Priorità

Invariato rispetto a DAC n. 19/066 Variante 2.

2.2 Modalità di finanziamento

Annuale, per un importo massimo complessivo di € 6.100.000,00 IVA esente:

O.P.	VSP	E.F. 2020	Totale
SMA	VSP 400 7120-34C 120PB 26 096-011	€ 2.100.000,00	€ 6.100.000,00
	VSP 400 7120-34R 120PB 26 096-013	€ 2.000.000,00	
	VSP 400 7120-34R 120PB 26 096-014	€ 2.000.000,00	

2.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Invariato rispetto a DAC n. 19/066 Var. 2.

2.4 Programmazione biennale (Legge 208/2015, art. 1, co. 505)

Invariato rispetto a DAC n. 19/066 Var. 2.

2.5 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

Invariato rispetto a DAC n. 19/066 Var. 2.

3. PROFILO AMMINISTRATIVO

3.1 Condizioni di esclusione

Invariato rispetto a DAC n. 19/066 Var. 2.

3.2 Procedura di affidamento

L'attività di *procurement*, per il sistema in oggetto è stata demandata a NSPA in quanto trattasi di equipaggiamenti ampiamente utilizzati in ambito NATO, già in approvvigionamento per altri paesi dell'Alleanza e, quindi, possono trovare delle sinergie approvvigionative in tale ambito. L'incarico è stato conferito in virtù dell'accordo ITA-76, siglato tra NSPA e l'A.D.

In **pos. 5**, la lettera di affidamento alla NSPA del citato sistema, in **c/pag. pos. 5** la Project Acceptance Letter di NSPA, in **pos. 6** la Price Approval Request ed in **c/pag. pos. 6** i costi amministrativi aggiornati e le tempistiche di approvvigionamento.

In funzione della disponibilità dei fondi, si prevede di approvvigionare n. 12 veicoli comprensivi di addestramento e parti di ricambio, importi in **pos. 7**).

In **pos. 8** si pone in firma l'accettazione della proposta di NSPA per la successiva chiamata fondi.

3.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

A cura di NSPA.

3.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.5 Criterio di affidamento

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.6 Ripartizione in lotti

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.7 Compensazioni industriali

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.8 Pubblicità

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.9 Clausole dei progetti dei contratti

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.10 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.11 Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.)

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.12 Direttore dell'esecuzione del contratto

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.13 Parere di SGD II Reparto.

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

4. PIANO TEMPORALE DI MASSIMA

Invariato rispetto a DAC n. 19/066 Var. 2.

5. ALLEGATI

- DAC n. 19/066 (**pos. 2**);
- DAC n. 19/066 Var. 1 (**c/pag. pos.2**);
- DAC n. 19/066 Var. 2 (**pos.3**);
- Lettere di SMA (**pos. 4 e c/pag.**);
- lettera di affidamento alla NSPA in data 15.10.2019 (**pos. 5**);
- Project Acceptance Letter di NSPA del 18.11.2019 (**c/pag. pos. 5**);
- Price Approval Request di NSPA del 08.06.2020 (**pos. 6**);
- lettera di NSPA del 21.09.2020 (**c/pag. pos. 6**);
- prospetto conteggi (**pos. 7**);
- lettera di accettazione per NSPA (**pos. 8**).

IL CAPO DIVISIONE
Col. ing. Giulio VENANZI

VISTO: CONCORDO

IL CAPO REPARTO
Brig. Gen. Angelo ASSORATI

IL VICE DIRETTORE TECNICO
Magg. Gen. Claudio DI LEONE

IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dott.ssa Teresa ESPOSITO

DETERMINO DI PROCEDERE SECONDO LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE
Ten. Gen. Paolo GIOVANNINI

ORIGINALE FIRMATO CUSTODITO AGLI ATTI DELLA DIVISIONE

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE ARMAMENTI TERRESTRI
III REPARTO – 7[^] DIVISIONE

ROMA lì, 08/09/2020

N. 072/19/0307

DETERMINAZIONE N. _____

Variante n. 2 alla DAC n. TER 19/066 del 11/10/2019

OGGETTO: acquisizione di n. 14 (13+1 in opzione) veicoli trasporto soccorritori con piattaforma elevabile per soccorso aeromobili tattici 4[^] e 5[^] generazione mediante ricorso alla Agenzia NSPA. (variante DAC per modifica della quantità dei veicoli in approvvigionamento e del profilo finanziario – DAC 19/066 in **pos. 2** e variante 1 in **c/pag pos.2**)

E.F.	OP	Codifica Esterna VSP	P/I	Previsione di Finanziamento (IVA esente)	Dati Richiesta
2020	SMA	VSP 400 7120-34C 120PB 26 096-011	A1	€ 2.100.000,00	Lett. n. M_D ARM001 REG2020 0034519 31-3-2020 in data 31.03.2020 di SMA. pos. 3 Lett. n. M_DARM001 REG2020 0040616 in data 30.04.2020 di SMA. c/p pos. 3
		VSP 400 7120-34R 120PB 26 096-013	A1	€ 2.000.000,00	
		VSP 400 7120-34R 120PB 26 096-014	A1	€ 2.000.000,00	
Contributo da versare all'ANAC Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016				Non applicabile (materiale di cui all'art. 2 del D.lgs. 208/2011)	

1. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

1.1 Esigenza Operativa

Nell'ambito delle attività connesse alla realizzazione del Programma di A/R "LDB 2018 – ART. 1 CO.1072 – Ammodernamento del parco veicoli antincendio dell'Aeronautica anche in ottica *dual role*, è stato richiesto dallo SMA di approvvigionare tra l'altro i veicoli trasporto soccorritori con piattaforma elevabile per aeromobili tattici di 4[^] e 5[^] generazione. Lo SMA con la lettera nella citata c/p pos. 3 comunica che i veicoli complessivi richiesti sono n. 14, approvvigionabili in funzione delle risorse disponibili (inizialmente n.8 in approvvigionamento e n. 6 in opzione).

1.2 Precedenti forniture similari e loro modalità di acquisizione

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

1.3 Principali aspetti tecnologici del materiale

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

2. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

2.1 Priorità

A1 per € 6.100.000,00.

2.2 Modalità di finanziamento

Annuale, per un importo massimo complessivo di € 6.100.000,00 (IVA esente):

O.P.	VSP	e.f. 2020	Totale
SMA	VSP 400 7120-34C 120PB 26 096-011	€ 2.100.000,00	€ 6.100.000,00
	VSP 400 7120-34R 120PB 26 096-013	€ 2.000.000,00	
	VSP 400 7120-34R 120PB 26 096-014	€ 2.000.000,00	

Con il Documento di Mandato 2020 Var. 1 di Luglio 2020 le tre voci di spesa succitate sono passate tutte in A1 (stralcio in **pos. 4**).

2.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Invariato rispetto a DAC n. 19/066 Var. 1.

2.4 Programmazione biennale (Legge 208/2015, art. 1, co. 505)

Invariato rispetto a DAC n. 19/066 Var. 1.

2.5 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

Invariato rispetto a DAC n. 19/066 Var. 1.

3. PROFILO AMMINISTRATIVO

3.1 Condizioni di esclusione

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.2 Procedura di affidamento

L'attività di *procurement*, per il sistema in oggetto è stata demandata a NSPA in quanto trattasi di equipaggiamenti ampiamente utilizzati in ambito NATO, già in approvvigionamento per altri paesi dell'Alleanza e, quindi, possono trovare delle sinergie approvvigionative in tale ambito. L'incarico è stato conferito in virtù dell'accordo ITA-76, siglato tra NSPA e l'A.D.

In **pos. 5**, la lettera di affidamento alla NSPA del citato sistema inviata in data 15.10.2019, in **c/pag. pos. 6** la Project Acceptance Letter di NSPA del 18.11.2019 ed in **pos. 6** la Price Approval Request del 08.06.2020.

A seguito dell'aggiornamento del finanziamento da parte dell'O.P. il numero di veicoli approvvigionabili sono n. 13 in un unico ordine, più n. 1 in opzione in caso di copertura finanziaria.

In **pos. 7** a firma del Direttore, si predispone una lettera indirizzata alla NSPA per comunicare l'aggiornamento dei termini dell'approvvigionamento in parola.

3.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

A cura di NSPA.

3.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.5 Criterio di affidamento

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.6 Ripartizione in lotti

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.7 Compensazioni industriali

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.8 Pubblicità

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.9 Clausole dei progetti dei contratti

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.10 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.11 Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.)

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.12 Direttore dell'esecuzione del contratto

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.13 Parere di SGD II Reparto.

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

4. PIANO TEMPORALE DI MASSIMA

In **pos. 8**.

5. ALLEGATI

- DAC n. 19/066 (**pos. 2**);
- DAC n. 19/066 Var. 1 (**c/pag. pos.2**)
- Lettere di SMA (**pos. 3 e c/pag.**);
- Stralcio Documento di Mandato Var 1 di luglio 2020 (**pos. 4**);
- lettera di affidamento alla NSPA in data 15.10.2019 (**pos. 5**);
- Project Acceptance Letter di NSPA del 18.11.2019 (**pos. 6**);
- lettera indirizzata a NSPA indicante la mutata esigenza (**pos. 7**);
- piano temporale di massima (**pos. 8**).

IL CAPO DIVISIONE
Col. ing. Giulio VENANZI

VISTO: CONCORDO

IL CAPO REPARTO
Brig. Gen. Angelo ASSORATI

IL VICE DIRETTORE TECNICO
Magg. Gen. Claudio DI LEONE

IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dott.ssa Teresa ESPOSITO

DETERMINO DI PROCEDERE SECONDO LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE
Ten. Gen. Paolo GIOVANNINI

L'ORIGINALE FIRMATO E' CUSTODITO AGLI ATTI DELLA DIVISIONE

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE ARMAMENTI TERRESTRI
III REPARTO – 7[^] DIVISIONE

ROMA lì, 12.05.2020

N. 072/19/0307

DETERMINAZIONE N. TER/19/066/V1

Variante alla DAC n. TER 19/066 del 11/10/2019

OGGETTO: acquisizione di n. 14 veicoli trasporto soccorritori con piattaforma elevabile per soccorso aeromobili tattici 4[^] e 5[^] generazione mediante ricorso alla Agenzia NSPA. (variante DAC per modifica della quantità dei veicoli in approvvigionamento e del profilo finanziario – DAC 19/066 in **pos. 2**)

E.F.	OP	Codifica Esterna VSP	P/I	Previsione di Finanziamento (IVA esente)	Dati Richiesta
2020	SMA	VSP 400 7120-34C 120PB 26 096-011	A1	€ 2.100.000,00	Lett. n. M_D ARM001 REG2020 0034519 31-3-2020 in data 31.03.2020 di SMA. pos. 3
		VSP 400 7120-34R 120PB 26 096-013	B1	€ 2.000.000,00	Lett. n. M_D ARM001 REG2020 0034519 31-3-2020 in data 31.03.2020 di SMA. pos. 3
		VSP 400 7120-34R 120PB 26 096-014	B1	€ 2.000.000,00	Lett. n. M_D ARM001 REG2020 0040616 in data 30.04.2020 di SMA. c/p pos. 3
Contributo da versare all'ANAC Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016				Non applicabile (materiale di cui all'art. 2 del D.lgs. 208/2011)	

1. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

1.1 Esigenza Operativa

Nell'ambito delle attività connesse alla realizzazione del Programma di A/R "LDB 2018 – ART. 1 CO.1072 – Ammodernamento del parco veicoli antincendio dell'Aeronautica anche in ottica *dual role*, è stato richiesto dallo SMA di approvvigionare tra l'altro i veicoli trasporto soccorritori con piattaforma elevabile per aeromobili tattici di 4[^] e 5[^] generazione. Lo SMA con la lettera nella citata c/p pos. 3 comunica che i veicoli complessivi richiesti sono n. 14, approvvigionabili in funzione delle risorse disponibili.

1.2 Precedenti forniture similari e loro modalità di acquisizione

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

1.3 Principali aspetti tecnologici del materiale

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

2. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

2.1 Priorità

A1 per € 2.100.000,00 – B1 per € 4.000.000,00.

2.2 Modalità di finanziamento

Annuale, per un importo massimo complessivo di € 6.100.000,00 IVA esente secondo il seguente schema:

O.P.	VSP	e.f. 2020	Totale
SMA	VSP 400 7120-34C 120PB 26 096-011	€ 2.100.000,00	€ 6.100.000,00
	VSP 400 7120-34R 120PB 26 096-013	€ 2.000.000,00	
	VSP 400 7120-34R 120PB 26 096-014	€ 2.000.000,00	

2.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Il programma è stato approvato con Decreto interministeriale tra il Ministro della Difesa e il Ministro dell'Economia e delle Finanze (**in pos. 4**) ammesso alla registrazione della CdC in data 11/12/2019 n. 1-2854 (**in c/p pos. 4**) e rientra fra quelli previsti dal "Piano delle Performance (PdP) per il triennio 2019-2021" emanato dal Sig. Ministro in data 25/02/2019 ed è altresì compreso nella "Direttiva generale per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2019" approvata dal Ministro della Difesa in data 22/01/2019.

2.4 Programmazione biennale (Legge 208/2015, art. 1, co. 505)

L'approvvigionamento sarà inserito nel prossimo aggiornamento tra le imprese previste nella programmazione biennale per l'E.F. 2020-21.

2.5 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

L' O.P. ha confermato che:

- l'impresa in titolo riguarda veicoli aeroportuali a diretto supporto dell'attività di volo e delle operazioni di salvataggio per gli equipaggi di aeromobili in dotazione alle FF.AA. italiane e a quelle NATO;
- gli stessi veicoli saranno impiegati in un ampio spettro di operazioni in ambito nazionale e in dispiegamenti in Teatri Operativi condotti sotto egida NATO.

Per quanto sopra l'impresa in argomento beneficia della non assoggettabilità al regime IVA ai sensi del DPR 633, art. 72 (lettera di mandato in **pos. 3**).

3. PROFILO AMMINISTRATIVO

3.1 Condizioni di esclusione

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.2 Procedura di affidamento

L'attività di *procurement*, per il sistema in oggetto è stata demandata a NSPA in quanto trattasi di equipaggiamenti ampiamente utilizzati in ambito NATO, già in approvvigionamento per altri paesi dell'Alleanza e, quindi, possono trovare delle sinergie approvvigionative in tale ambito. L'incarico è stato conferito in virtù dell'accordo ITA-76, siglato tra NSPA e l'A.D.

In **pos. 5**, la lettera di affidamento alla NSPA del citato sistema inviata in data 15.10.2019, ed in **pos. 6** la Project Acceptance Letter di NSPA del 18.11.2019.

A seguito dell'aggiornamento del finanziamento da parte dell'O.P. il numero di veicoli approvvigionabili sono n. 4 più 10 in opzione.

In **pos. 7** a firma del Direttore, si predispone una lettera indirizzata alla NSPA per comunicare l'aggiornamento dei termini dell'approvvigionamento in parola.

3.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

A cura di NSPA.

3.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.5 Criterio di affidamento

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.6 Ripartizione in lotti

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.7 Compensazioni industriali

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.8 Pubblicità

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.9 Clausole dei progetti dei contratti

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.10 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.11 Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.)

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.12 Direttore dell'esecuzione del contratto

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

3.13 Parere di SGD II Reparto.

Invariato rispetto a DAC n. 19/066.

4. PIANO TEMPORALE DI MASSIMA

In **pos. 8.**

5. ALLEGATI

- DAC n. 19/066 (**pos. 2)**;
- Lettere di SMA (**c/p pos. 3 e pos. 3)**);
- Decreto interministeriale approvazione del programma e registrazione della CdC (**c/p pos. 4 e pos. 4)**);
- lettera di affidamento alla NSPA in data 15.10.2019 (**pos. 5)**);
- Project Acceptance Letter di NSPA del 18.11.2019 (**pos. 6)**);
- lettera indirizzata a NSPA indicante la mutata esigenza (**pos. 7)**);
- piano temporale di massima (**pos. 8)**).

IL CAPO DIVISIONE
Col. ing. Giulio VENANZI

VISTO: CONCORDO

IL CAPO REPARTO
Brig. Gen. Angelo ASSORATI

IL VICE DIRETTORE TECNICO
Brig. Gen. Michele PASQUARIELLO

IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dott.ssa Teresa ESPOSITO

DETERMINO DI PROCEDERE SECONDO LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE
Ten. Gen. Paolo GIOVANNINI

L'ORIGINALE FIRMATO E' CUSTODITO AGLI ATTI DELLA DIVISIONE

MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE ARMAMENTI TERRESTRI
III REPARTO – 7[^] DIVISIONE

ROMA lì, 18/10/2019

N. 072/19/0307

DETERMINAZIONE N. TER 19/066

OGGETTO: acquisizione di n. 14 veicoli trasporto soccorritori con piattaforma elevabile per soccorso aeromobili tattici 4[^] e 5[^] generazione mediante ricorso alla Agenzia NSPA.

E.F.	OP	Codifica Esterna VSP	P/I	Previsione di Finanziamento (IVA esente)	Dati Richiesta
2019	SMA	400 7120-34R 120PB 26 096-008 (quota residui - cap. 7120-34R)	A1	€ 2.000.000,00 – 2019	Documento di mandato iniziale 2019 c/pag. 2 Lett. n. M_D ARM001 REG2019 0043247 in data 19/04/2019 di SMA. pos. 2.a Lett. n. M_D ARM001 REG2019 0041997 in data 17/04/2019 di SMA – IV Reparto - Logistica. pos. 2.b
		400 7120-34C 120PB 26 096-007	A1	€ 2.000.000,00 – 2019 € 3.000.000,00 – 2020	Lett. n. M_D ARM001 REG2019 0019482 in data 21/02/2019 di SMA – IV Reparto – Logistica pos. 2.c Lett. n. M_D ARM001 REG2019 0078928 in data 29/07/2019 di SMA – IV Reparto – Logistica pos. 2.d
Contributo da versare all'ANAC Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016				Non applicabile (materiale di cui all'art. 2 del D.lgs. 208/2011)	

1. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

1.1 Esigenza Operativa

Nell'ambito delle attività connesse alla realizzazione del Programma di A/R "LDB 2018 – ART.1 CO.1072 – Ammodernamento del parco veicoli antincendio dell'Aeronautica anche in ottica *dual*

role, è stato richiesto dallo SMA di approvvigionare tra l'altro i veicoli trasporto soccorritori con piattaforma elevabile per aeromobili tattici di 4^a e 5^a generazione.

1.2 Precedenti forniture similari e loro modalità di acquisizione

Non ci sono forniture similari nel recente passato.

1.3 Principali aspetti tecnologici del materiale

1.3.1 Generalità

Il veicolo per trasporto soccorritori è costituito da un veicolo dotato di piattaforma elevabile ed allestito al fine di effettuare attività di soccorso in caso di emergenze, su velivoli sia ad ala fissa sia rotante.

1.3.2 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

Apparati non radiogeni.

2. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

2.1 Priorità

A1.

2.2 Modalità di finanziamento

Pluriennale a finanziamento annuale, per un importo di € 4.000.000,00 IVA esente nel 2019 e di € 3.000.000,00 IVA esente nel 2020.

O.P.	VSP	e.f. 2019	e.f. 2020	Totale
SMA	400 7120-34R 120PB 26 096-008	€ 2.000.000,00		€ 7.000.000,00
	400 7120-34C 120PB 26 096-007	€ 2.000.000,00	€ 3.000.000,00	

2.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Il programma è stato approvato con Decreto a firma del Ministro della Difesa e rientra fra quelli previsti dal "Piano delle Performance (PdP) per il triennio 2019-21" emanato dal Sig. Ministro in data 25/02/2019 ed è altresì compreso nella "Direttiva generale per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2019" approvata dal Ministro della Difesa in data 22/1/2019 (stralci in **pos. 3 e c/pag.**).

2.4 Programmazione biennale (Legge 208/2015, art. 1, co. 505)

La quota pluriennale dell'approvvigionamento sarà inserita nel prossimo aggiornamento tra le imprese previste nella programmazione biennale per l'E.F. 2019-20.

2.5 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

L' O.P. ha specificato che:

- l'impresa in titolo riguarda veicoli aeroportuali a diretto supporto dell'attività di volo e delle operazioni di salvataggio per gli equipaggi di aeromobili in dotazione alle F.AA. italiane e a quelle NATO;
- gli stessi veicoli saranno impiegati in un ampio spettro di operazioni in ambito nazionale e in dispiegamenti in Teatri Operativi condotti sotto egida NATO.

Per quanto sopra l'impresa in argomento beneficia della non assoggettabilità al regime IVA ai sensi del DPR 633, art. 72 (lettera di mandato in **pos. 2**).

3. PROFILO AMMINISTRATIVO

3.1 Condizioni di esclusione

Non ricorrono i presupposti per l'applicazione dell'art. 6 del D.Lgs. n. 208/2011 per i materiali "warlike", come disciplinati dall'art. 346 del TFUE .

3.2 Procedura di affidamento

L'attività di *procurement*, per il sistema in oggetto sarà demandata a NSPA in quanto trattasi di equipaggiamenti ampiamente utilizzati in ambito NATO, già in approvvigionamento per altri paesi dell'Alleanza e, quindi, potrebbero trovare delle sinergie approvvigionative in tale ambito. L'incarico sarà conferito in virtù dell'accordo ITA-76, siglato tra NSPA e l'A.D. (**pos. 4**)

In **pos. 5**, a firma del Direttore, si predispone la lettera di affidamento alla NSPA dell'approvvigionamento del sopra citato sistema.

3.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

A cura di NSPA.

3.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

A cura di NSPA.

3.5 Criterio di affidamento

Sarà determinato da NSPA una volta accettato il mandato.

3.6 Ripartizione in lotti

Non applicabile.

3.7 Compensazioni industriali

Non applicabile.

3.8 Pubblicità

Non prevista in quanto l'attività di procurement sarà affidata a NSPA.

3.9 Clausole dei progetti dei contratti

- **Ente Gestore del Contratto:** a cura di NSPA.
- **CPV:** 34144200-0 - Veicoli per servizi di emergenza.
- **Collaudo:** a cura di NSPA.
- **Modalità di pagamento:** in accordo all'agreement ITA-76.
- **Revisione prezzi:** non prevista.
- **Subappalto (art. 105 del D.Lgs. 50/2016):** non previsto.
- **Omologazione:** omologazione civile.
- **Codificazione, Dati di Gestione e CAB:** conforme alla codificazione NATO.
- **Assicurazione Qualità:** AQAP 2110.
- **Garanzia:** 24 mesi decorrenti dalla data di presa in carico da parte dell'Ente destinatario.
- **Manualistica:** Manuale d'uso e manutenzione e catalogo ricambi in lingua italiana (su supporto cartaceo ed informatico), senza limitazione alla produzione.

3.10 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

A cura di NSPA.

3.11 Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.)

Il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) è il Capo della 7^a Divisione (O.d.S. in firma in **pos. 6**).

3.12 Direttore dell'esecuzione del contratto

A cura di NSPA.

3.13 Parere di SGD II Reparto.

Non previsto.

4. PIANO TEMPORALE DI MASSIMA

In **pos. 7.**

5. COORDINAZIONE

Con 9[^] e 10[^] Divisione.

6. ALLEGATI

- Documento di mandato iniziale 2019 e lettere di mandato (**pos. 2 e c/pag.**);
- stralcio del “Piano delle Performance (PdP) per il triennio 2019-21” e Direttiva generale per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2019 (in **pos. 3 e c/pag.**);
- accordo ITA-76, siglato tra NSPA e l’A.D. (**pos. 4**);
- lettera di affidamento alla NSPA a firma del Direttore (**pos. 5**);
- O.d.S. relativo alla Nomina del RUP (**pos. 6**);
- piano temporale di massima (**pos. 7**).

IL CAPO DIVISIONE
Col. ing. Giulio VENANZI

VISTO: CONCORDO

IL CAPO REPARTO
Brig. Gen. Angelo ASSORATI

IL VICE DIRETTORE TECNICO
Magg. Gen. Vito LEUZZI

IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dott.ssa Teresa ESPOSITO

DETERMINO DI PROCEDERE SECONDO LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE
IL DIRETTORE
Ten. Gen. ing. Francesco CASTRATARO

L'ORIGINALE FIRMATO E' CUSTODITO AGLI ATTI DELLA DIVISIONE