



MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI
ARMAMENTI
DIREZIONE ARMAMENTI TERRESTRI
III REPARTO – 7[^] DIVISIONE

N° 072/19/0441

ROMA, 07/08/2019

DETERMINAZIONE N. TER 19/055

OGGETTO: Lettera di mandato n. 135/2019. Programma LdB 2018 – Art. 1 Co. 1072 – Adeguamento e mantenimento delle capacità per operazioni di concorso alle forze di sicurezza – nuova Autovettura da Ricognizione (n.200 in configurazione leggera e n. 10 in configurazione standard). EF 2019 (VSP 200 7120-34C 120PB26 528-001).

| E.F. | OP | Codifica Esterna | P/I | Previsione di Finanziamento (IVA inclusa) | Dati Richiesta |
|--|-----------|-------------------------------------|------------|--|--|
| 2019 | SME | VSP 200 7120-34C 120PB26 528-001 | A1 | € 15.000.000,00 | Let. n. M_D E0012000 REG2019 0095974 in data 08/05/2019 in pos. 2 a Let. n. M_D E0012000 REG2019 0136302 in data 28/06/2019 in c/p pos. 2 b |
| Contributo da versare all'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici | | | | n.a. (approvvigionamento D.Lgs. 208/2011) | |

1. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

1.1 Esigenza Operativa

Nella considerazione che l'intervento delle Forze terrestri della Difesa nell'ambito dei concorsi alle forze di sicurezza assume sempre maggiore frequenza e che il parco Autovetture da Ricognizione "*Land Rover Defender 90*" dell'Esercito Italiano ha oramai raggiunto il limite della vita operativa, risulta fondamentale rinnovare il parco vetture con un programma di ammodernamento che, seguendo il principio dell'unicità della linea e della semplificazione della catena logistica, garantisca la precipua capacità di ricognizione sul territorio nazionale e nei Teatri Operativi a bassa intensità. In tale contesto è stato dato mandato alla Direzione degli Armamenti Terrestri di rinnovare nei prossimi 5/7 anni l'intero parco di F.A. mediante l'acquisizione di un totale di n. 2.400 autovetture, prevedendo un primo approvvigionamento di n. 210 autovetture e un ulteriore lotto opzionale di n. 210 vetture (let. di mandato e successive modifiche in **pos. 2**).

Lo SME ha dichiarato che i veicoli richiesti sono strumentali alle esigenze operative ed acquisiscono natura di materiale militare. L'approvvigionamento rientra pertanto nel campo di applicazione del D.Lgs. 208/2011.

1.2 Precedenti forniture similari e loro modalità di acquisizione

1.3 Principali aspetti tecnologici del materiale

1.3.1 Generalità

I veicoli in approvvigionamento sono di stretta derivazione commerciale, appartenenti al segmento “fuoristrada puro”; le caratteristiche sono state definite dall’Organo Programmatore sulla base della Esigenza Operativa e includono elementi opzionali da inserire nei criteri di selezione.

La nuova vettura da ricognizione dovrà possedere caratteristiche di:

- flessibilità e versatilità maggiori rispetto all’attuale veicolo in servizio, mediante spazi interni e capacità di carico incrementati per almeno 5 militari equipaggiati e con adeguato comfort;
- protezione del personale, mediante griglie antisfondamento amovibili per i cristalli, protettive e fisse per i fari;
- sistemi di Comando e Controllo (C2) e di *Communication and Information System* (CIS) di F.A., installabili per lo svolgimento delle principali funzioni di ricognizione e collegamento, sia in territorio nazionale che in operazioni a bassa intensità;
- trasportabilità con vettori strategici;
- elevata affidabilità e semplicità di manutenzione.

Le configurazioni richieste sono due: *Leggera e Standard*.

1.3.2 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

Apparati non radiogeni.

2 PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

2.1 Priorità

A1

2.2 Profilo finanziario dei pagamenti

Finanziamento pluriennale, da coordinare con l’Organo Programmatore:
VSP 200 7120-34C 120PB26 528-001 (codice A1)

| O.P | e.f. 2020 | e.f. 2021 | e.f. 2022 | Totale |
|-----|---------------|----------------|----------------|----------------|
| SME | €4.000.000,00 | € 5.000.000,00 | € 6.000.000,00 | €15.000.000,00 |

come da proposta DAT let. M_D GTER 0013977 del 13.06.219 (in **c/p pos. 2**).

2.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Il programma rientra fra quelli previsti dal “Piano delle Performance (PdP) per il triennio 2019-2021” emanato dal Sig. Ministro in data 25/02/2019 ed è altresì compreso nella “Direttiva generale per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2019” approvata dal Ministro della Difesa in data 22/01/2019– (stralci del Piano delle Performance e della Direttiva Generale in **pos 3 e c/pag. pos. 3**)

2.4 Applicazione dell’I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

Programma soggetto ad IVA.

2.5 Programmazione biennale di servizi e forniture

L’approvvigionamento dei veicoli sarà inserito nel prossimo aggiornamento della programmazione biennale 2019-2020.

3 PROFILO AMMINISTRATIVO

3.1 Condizioni di esclusione

Non ricorrono i presupposti per l'applicazione dell'art. 6 del D.Lgs. n. 208/2011 per i materiali "warlike", come disciplinati dall'art. 346 del TFUE.

3.2 Procedura di affidamento

L'organo programmatore, con la citata lettera di mandato, ha confermato per tale approvvigionamento l'applicabilità del D.Lgs. 208/2011.

Pertanto sarà effettuata una gara, in modalità telematica "Application Service Provider" (ASP), tramite piattaforma CONSIP, con procedura ristretta per la stipula di un Contratto ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. 208/2011 in quanto tale importo è superiore alle soglie per contratti pubblici di rilevanza comunitaria in ambito europeo di cui all'art. 10 del citato decreto.

A tal scopo, sono stati predisposti i seguenti documenti:

- ordine di servizio per la nomina della Commissione incaricata di valutare le domande di partecipazione alla gara in **c/p pos. 4**;
- verbale prezzo base palese **pos. 4**;
- bozza del capitolato tecnico **in pos. 5**;
- bozza del bando di gara GUCE in **c/p pos. 5** ;
- bozza del disciplinare di gara **in pos. 6**;
- bozza del contratto **in c/p pos. 6**;

3.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

3.3.1 Requisiti generali

è ammessa la partecipazione dei soggetti di cui all'art. 45, D.lgs. 50/2016 aventi i seguenti requisiti:

- non sussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs.50/2016, integrato dall'art. 11 del D.Lgs. n. 208/2011, ovvero di ogni altra situazione che determini l'esclusione dalle gare di appalto e/o l'incapacità di contrarre con la Pubblica amministrazione;
- non sussistenza della causa interdittiva di cui all'art. 53, comma 16 – ter, del D.Lgs. 165/2001;
- iscrizione nel Registro delle Imprese, in conformità con quanto previsto dall'art. 83, co. 3 del D.Lgs. 50/2016 per il settore di attività oggetto dell'appalto; i concorrenti, se cittadini italiani o di altro Stato membro residenti in Italia, devono essere iscritti nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali. Al cittadino di altro Stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato VI del D.lgs. 50/2016, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residenti;
- le Ditte nazionali e le Ditte estere aventi una sede secondaria in Italia dovranno altresì presentare, ai sensi dell'art. 17 della legge 12.3.1999 n. 68, una dichiarazione sostitutiva, come disciplinata dal D.P.R. 28.12.2000 n. 445, del legale rappresentante che attesti di essere in regola con le norme relative al diritto al lavoro dei disabili; le ditte estere dovranno esibire certificazione equivalente nei paesi di provenienza.

- Requisiti di cui all'art. 14 del D.Lgs. 208/2011 relativamente a:
 - capacita' dell'offerente di onorare i suoi obblighi in materia di esportazione, trasferimento e transito dei prodotti e servizi oggetto del contratto;
 - l'organizzazione e ubicazione della catena di approvvigionamento dell'offerente, ai fini della sicurezza dell'approvvigionamento;
 - la manutenzione, la modernizzazione o gli adeguamenti delle forniture oggetto dell'appalto;
 - le misure atte a consentire alla stazione appaltante la manutenzione dei prodotti e servizi oggetto del contratto qualora l'operatore economico non sia piu' in grado di provvedere in proprio;

3.3.2 Capacità economica e finanziaria

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

- n. 2 idonee dichiarazioni bancarie di cui alla lettera a) Parte I dell'Allegato XVII del D.Lgs 50/2016;
- fatturato minimo annuo medio nel settore di attività oggetto dell'appalto, relativo alla commercializzazione e/o produzione di veicoli simili a quelli in fornitura, riferito agli ultimi n. tre esercizi finanziari disponibili non inferiore al valore del lotto di riferimento IVA esclusa, calcolato come media annua dei fatturati di esercizio degli ultimi tre anni, tenuto conto della quantità dei veicoli in approvvigionamento, della complessità degli allestimenti previsti, della specificità dell'appalto relativi alla riomologazione di veicoli commerciali e della necessaria esperienza ed affidabilità che devono possedere gli operatori economici, anche al fine di assicurare la garanzia negli anni successivi, che intendono partecipare alla presente procedura;
- quanto sopra ai sensi dell'art. 83 comma 4 lettera a) del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 12 del D.lgs. 208/2011.

3.3.3 Capacità professionale e tecnica

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

- il possesso di certificazioni di sistemi di qualità conformi alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000, settore 22a (Produzione di cicli, motocicli, autoveicoli, rimorchi e relative parti ed accessori, e alla vigente normativa nazionale) e 29 (Commercio all'ingrosso, al dettaglio; riparazione autoveicoli, motociclette e prodotti per la persona e la casa), relativo alla commercializzazione e/o produzione di veicoli simili a quelli in fornitura, rilasciate da soggetti accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000 secondo gli art. 83, comma 6, e art. 87, comma 1, del D.Lgs n. 50 del 2016;
- un elenco delle principali forniture effettuate negli ultimi cinque anni con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici e privati di cui alla lettera a) punto ii, Parte II dell'Allegato XVII del D.Lgs 50/2016;
- un'indicazione della parte di appalto che l'operatore economico intende eventualmente subappaltare di cui alla lettera j) Parte II dell'Allegato XVII del D.Lgs 50/2016;
- alla gara potranno partecipare le Case costruttrici/allestitori o importatori ufficiali di case costruttrici estere che dispongano di una rete assistenziale costituita da minimo 20 punti di assistenza ufficiali, di cui almeno uno per Regione Geografica tenuto conto dell'esigenza di garantire la garanzia e l'assistenza in tutto il territorio nazionale;
- dichiarazione di conformità al regolamento (CE) n. 1907/2006 "Regolamento REACH" e s.m.i..

Quanto sopra ai sensi dell'art. 83 comma 1 lettera c) e comma 6 del D.lgs. 50/2016.

3.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Non applicabile.

3.5 Criterio di affidamento

Offerta economicamente più vantaggiosa.

3.6 Ripartizione in lotti

lotto unico: CPV 341 10000-1 (autovetture per trasporto passeggeri).

- sublotto 1 n. 200 autovetture "leggere" (prezzo base palese....) e consegne complementari fino a ulteriori 200 veicoli comprensive di pacchetto di assistenza tecnica della durata di 6 anni o 150.000 km;
- sublotto 2 n. 10 autovetture "standard" con cablaggio per sistema CIS (prezzo base pales....) e consegne complementari fino a ulteriori 10 veicoli comprensive di pacchetto di assistenza tecnica della durata di 6 anni o 150.000 km;

3.7 Compensazioni industriali

Non ricorrono le condizioni indicate nella Direttiva di SEGREDIFESA.

3.8 Pubblicità

3.8.1 Pubblicità nazionale

Pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale delle Repubblica Italiana, sul sito istituzionale di Terram, sul MIT e dell'ANAC e, per estratto, su quotidiani a diffusione nazionale e su quotidiani a diffusione locale sulla base della normativa vigente (art. 72 e 73 del d. Lgs 50/2016).

Le spese per la pubblicazione dei bandi e degli avvisi sul GURI e sui giornali e degli avvisi di aggiudicazione saranno rimborsate dall'aggiudicatario a mente dell'art. 216, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e del DM 248 del 2/12/2016 (G.U. 20/2017).

3.8.2 Pubblicità europea

3.8.2.1 G.U.C.E.

Prevista perché trattasi di approvvigionamento di prodotto con importo superiore alle soglie comunitarie.

3.8.2.2 Electronic Bulletin Board (EBB)

Non Applicabile.

3.9 Clausole dei progetti dei contratti

- **Ente Gestore del Contratto:** UTT – Torino.
- **Collaudo:** l'attività di verifica di conformità sarà eseguita entro un massimo di 30 giorni dalla data dell'approntamento al collaudo, così come previsto dall'art. 1 del D.lgs 192/2012.
- **Modalità di pagamento:**
- 20% entro 15 gg. dalla notifica dell'avvenuta approvazione del contratto (art. 35, comma 18, L. 50/2016 come modificato dal D.L. 32/2019) previa emissione di apposita fidejussione bancaria o assicurativa;
- il restante 80% sarà corrisposto per singola Rata/Fase entro 60 giorni a decorrere dal momento in cui saranno verificate tutte le seguenti circostanze: verbalizzazione con esito positivo della verifica di conformità e accettazione del materiale; consegna alla 10^a Divisione, tramite l'Ente gestore, della fattura regolarmente emessa.
- **Revisione prezzi:** non ammessa.
- **Subappalto (art. 105 del D.Lgs. 50/2016):** nei limiti consentiti dalla normativa vigente; in conformità all'articolo 105 del Codice, il concorrente deve, a pena di esclusione dalla procedura, dichiarare il ricorso al subappalto, le prestazioni che intende subappaltare.

- **Omologazione:** prevista omologazione civile per la circolazione stradale per i veicoli in configurazione leggera ed omologazione militare per i veicoli in configurazione standard.
- **Codificazione, Dati di Gestione e CAB:** clausola standard emessa da SGD;
- **Assicurazione Qualità:** È richiesta la certificazione appartenente alla serie UNI EN ISO 9000, relativa al settore 22a e 29 di accreditamento, rilasciata da organismi di certificazione accreditati da Enti firmatari degli accordi EA MLA o IAF MLA.
- **Garanzia:** 2 anni a decorrere dalla data di accettazione al collaudo e pacchetto di assistenza tecnica di n. 6 anni o 150.000 km.
- **Manualistica:** manualistica di tipo commerciale con libretto di uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio e libretto di istruzioni per la manutenzione e per la riparazione.
- **Incentivi (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dall'art. 76 D.Lgs. n. 56/2017)**
È destinato un fondo incentivante pari al 2% dell'importo del Contratto.

3.10 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Trattandosi di mera fornitura, gli oneri di sicurezza dovuti alle interferenze devono intendersi pari a zero così come previsto all'art. 95, co, 10., D.lgs n. 50/2016 e successive varianti.

3.11 Autorità Responsabile

Il Direttore.

3.12 Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) e Direttore dell'Esecuzione del Contratto

- il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) è il capo della 7^a Divisione;
- in base all' art. 10 comma 3 dell' atto Dispositivo n. 1/4 del 15.02.2019, il Direttore dell' Esecuzione è un Ufficiale dell'Ufficio Tecnico di Torino da nominare a cura del Direttore dell'Ente Gestore del contratto (ODS per la nomina del RUP e lettera per nomina Direttore dell'Esecuzione del contratto in pos. 7 e **pos. 8**).

3.13 Parere del Comitato Consultivo

Non previsto.

4 PIANO TEMPORALE DI MASSIMA

Cronoprogramma in **pos. 9**.

5 COORDINAZIONE

Con 9^a e 10^a Divisione (c/pag. 1).

6 ALLEGATI

- let. di mandato e successive modifiche in **pos. 2**;
- stralcio Documento di Mandato in **c/p pos. 2**;
- piano delle Performance e della Direttiva Generale in **pos 3 e c/p pos. 3**;
- ordine di servizio per la nomina della Commissione incaricata di valutare le domande di partecipazione alla gara in **c/p pos. 4**;
- verbale prezzo base palese **pos. 4**;

- bozza del capitolato tecnico **in pos. 5**;
- bozza del bando di gara in **c/p pos. 5** ;
- bozza del disciplinare di gara **in pos. 6**;
- bozza del contratto **in c/p pos. 6**
- nomina Responsabile Unico del Procedimento **in pos. 7**);
- richiesta nomina per DEC **in pos. 8**;
- Cronoprogramma **in pos. 9**.

IL CAPO DELLA DIVISIONE
(Col. ing. Giulio VENANZI)

VISTO: CONCORDO

IL CAPO REPARTO
(Brig. Gen. Angelo ASSORATI)

IL VICE DIRETTORE TECNICO
(Magg. Gen. Vito LEUZZI)

IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
(Dott.ssa Teresa ESPOSITO)

DETERMINO DI PROCEDERE SECONDO LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE
IL DIRETTORE
Ten. Gen. ing. Francesco CASTRATARO

L'ORIGINALE FIRMATO E' CUSTODITO AGLI ATTI DELLA DIVISIONE