



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETERIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI
III REPARTO – 7^a DIVISIONE

ROMA lì, 22/07/2019

N. 072/19/0377

DETERMINAZIONE N. TER 19/046

OGGETTO: E.F. 2019 – Approvvigionamento materiali per le esigenze del COFS – Aggiornamento di n. 7 LTATV (Light Tactical All Terrain Vehicles) alla versione *full equipped* più n. 15 aggiornamenti in opzione - (Capitolo 1192/7).

E.F.	OP	Voce di Spesa	P/I	Previsione di Finanziamento (IVA esente)	Dati Richiesta
2019	SMD	1192/7	A1	€ 140.000,00	Let. n. COFS/LOG/J4/5075/ M.01.01 in data 01.07.2019 e let. n. COFS/LOG/J4/5358/ M.01.01 in data 10.07.2019 – <u>pos. 2 e c/pag. 2)</u>
Contributo da versare all'ANAC Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016				Non applicabile (materiale di cui all'art. 2 del D.lgs. 208/2011)	

1. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

1.1 Esigenza Operativa

Il veicolo LTATV, in fase di approvvigionamento con il contratto n. 1951/2017 in 23 esemplari, è stato sviluppato al fine di incrementare le capacità di mobilità tattica dei Reparti del Comparto OS e prevede una configurazione di base in termini di accessori ed equipaggiamenti installati. A seguito dei test e delle sperimentazioni condotte dal COFS su 2 veicoli già in dotazione al Comando, è emersa la necessità di prevedere una serie di aggiornamenti al fine di rendere i veicoli identici per capacità e configurazione. Il COFS con le lettere in pos. 2 e c/pag. 2 chiede l'aggiornamento di n. 7 LTATV alla versione *full equipped* più n. 15 aggiornamenti in opzione.

1.2 Precedenti forniture simili e loro modalità di acquisizione

Nell'anno 2017 il COFS è stato autorizzato dalla DAT al decentramento amministrativo per l'approvvigionamento di n. 2 LTATV. La DAT ha in seguito stipulato con la Ditta ARIS S.p.a. il contratto n. 1951 in data 20/12/2017 per l'approvvigionamento di n. 11 LTATV più 12 in opzione (opzione esercitata nel 2018 per n. 4 veicoli e nel 2019 per n. 8 veicoli).

1.3 Principali aspetti tecnologici del materiale

1.3.1 Generalità

Gli LTATV sono veicoli fuoristrada caratterizzati da elevata mobilità ed ottime prestazioni su terreni impervi e restrittivi impraticabili da veicoli più pesanti, studiati specificamente per le necessità dei distaccamenti operativi impiegati fuori area, e risultano essere funzionali alle procedure tecnico-tattiche delle Forze Speciali, per consentire anche il trasporto di carichi e di feriti barellati.

1.3.2 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007
Apparati non radiogeni.

2. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

2.1 Priorità

A1.

2.2 Modalità di finanziamento

Programma annuale, crono-programma coordinato con l'Organo Programmatore:

O.P.	E.F. 2019	Totale
COFS	€ 140.000,00	€ 140.000,00

2.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Il programma rientra fra quelli previsti dal "Piano delle Performance (PdP) per il triennio 2019-2021" emanato dal Sig. Ministro in data 25/02/2019 ed è altresì compreso nella "Direttiva generale per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2019" approvata dal Ministro della Difesa in data 22/01/2019 - stralcio in **pos. 3 e c/pag. 3**).

2.4 Programmazione biennale delle acquisizioni del Ministero della Difesa (D.Lgs. 50/2016 art. 21 integrato dal D.Lgs. 56/2017)

L'approvvigionamento sarà inserito nel prossimo aggiornamento tra le imprese previste nella programmazione biennale per l'E.F. 2019-20.

2.5 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

L' O.P. ritiene il programma I.V.A. esente in quanto vista la connotazione d'impiego Fuori Area dei veicoli l'impresa in argomento beneficia della non assoggettabilità al regime I.V.A., ai sensi dell'art. 72, comma 1 let b) del D.P.R. 633 del 26/10/1972.

3. PROFILO AMMINISTRATIVO

3.1 Condizioni di esclusione

Non ricorrono i presupposti per l'applicazione dell'art. 6 del D.Lgs. n. 208/2011 per i materiali "warlike", come disciplinati dall'art. 346 del TFUE .

3.2 Procedura di affidamento

Procedura negoziata con Ditta unica senza previa pubblicazione di un bando di gara.

Sarà applicata una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara in quanto la fornitura in oggetto riguarda l'aggiornamento della configurazione di un veicolo omologato dalla Difesa per il quale la ARIS S.p.a. è la *Design Authority*.

Il ricorso alla procedura negoziata è, pertanto, giustificato ai sensi dell'art. 18, comma 2 lettera d) (ragioni di natura tecnica) del D.Lgs. n. 208 del 15/11/2011 in quanto i materiali, in virtù della proprietà intellettuale sui progetti di realizzazione, possono essere modificati solo dalla citata Società.

Per quanto sopra, si predispone la lettera di richiesta offerta alla ARIS S.p.a. in **pos. 4**); tale offerta sarà valutata da una Commissione di congruità all'uopo nominata.

3.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

Non applicabile.

3.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Non applicabile.

3.5 Criterio di affidamento

Non applicabile (procedura negoziata con Ditta unica).

3.6 Ripartizione in lotti

Non applicabile.

3.7 Compensazioni industriali

Non ricorrono le condizioni indicate nella Direttiva di SEGREDIFESA.

3.8 Pubblicità

Portale DAT e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (**pos. 5 e c/pag. 5**).

3.9 Clausole dei progetti dei contratti

- **Ente Gestore del Contratto:** Ufficio Tecnico Territoriale di Torino.
- **CPV:** 354 00000-08 Veicoli militari e parti associate.
- **Verifica di conformità:** eseguita entro un massimo di n. 30 giorni dalla data dell'approntamento al collaudo, come previsto dall' art. 1, comma 6 del D.Lgs. 192/2012.
- **Modalità di pagamento:**
 - 20% entro 15 gg. dalla notifica dell'avvenuta approvazione del contratto (art. 35, comma 18, L. 50/2016, come modificato dal D.L. 32/2019), previa emissione di apposita fidejussione bancaria o assicurativa;
 - il restante 80% sarà corrisposto entro 30 giorni a decorrere dal momento in cui saranno verificate tutte le seguenti condizioni (art. 4, comma 2 del D.Lgs. 231/2002):
 - verbalizzazione con esito positivo del collaudo e accettazione del materiale;
 - consegna del materiale presso l'Ente destinatario, indicato dell'Amministrazione Difesa anche successivamente alla stipula del contratto;
 - consegna alla 10^a Divisione, tramite l'Ente gestore, della fattura regolarmente emessa.
- **Revisione prezzi:** non ammessa.
- **Subappalto (art. 105 del D.Lgs. 50/2016):** nei limiti consentiti dalla normativa vigente.
- **Omologazione:** aggiornamento configurazione di veicolo in corso di omologazione.
- **Assicurazione Qualità:** AQAP 2110.
- **Garanzia:** di legge decorrente dalla data di accettazione al collaudo.
- **Manualistica:** aggiornamento e fornitura della manualistica esistente (manuale uso e manutenzione, catalogo illustrato parti di ricambio, istruzioni per la manutenzione e riparazione).

3.10 Incentivi (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017)

E' destinato un fondo incentivante pari al 2% dell'importo del Contratto con modalità che saranno successivamente determinate secondo la normativa vigente.

3.11 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Trattandosi di mera fornitura, gli oneri di sicurezza dovuti alle interferenze devono intendersi pari a zero. Sarà chiesto alla Società, con la lettera di offerta, di specificare i propri oneri per la sicurezza. Sarà inserito articolo contrattuale che darà specifiche indicazioni a riguardo.

3.12 Autorità responsabile

Tenuto conto che l'importo programmato per la provvista è pari a circa € 140.000,00 (I.V.A. esente), l'Autorità responsabile è il Capo della 7^a Divisione della DAT.

3.13 Responsabile Unico del Procedimento (RUP)

Il Capo della 7^a Divisione (O.d.S. in firma in **pos. 6**); sarà indicato nella lettera di richiesta offerta (art. 31 D.Lgs. 50/2016)

3.14 Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC)

Sarà nominato a cura del Direttore dell'UTT di Torino (Atto Dispositivo n. 1-4 del 15/02/2019 di TERRARM). Lettera di richiesta nomina in **pos. 7**).

3.15 Parere di SGD II Reparto.

Il programma non rientra tra quelli il cui progetto di contratto è da inviare al II Reparto di SGD.

4. PIANO TEMPORALE DI MASSIMA

In **pos. 8**.

5. ALLEGATI

- lettere di mandato (**pos. 2 e c/pag. 2**);
- stralcio del “Piano delle Performance (PdP) per il triennio 2019-21” (in **pos. 3**);
- stralcio “Direttiva generale per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2019” (**c/pag. 3**);
- lettera di richiesta offerta alla Società ARIS (**pos. 4**);
- pubblicità sul portale della DAT e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (**pos. 5 e c/pag. 5**);
- O.d.S. relativo alla nomina del RUP (**pos. 6**);
- lettera richiesta nomina Direttore dell’esecuzione (**pos. 7**);
- piano temporale di massima (**pos. 8**).

IL CAPO DIVISIONE
(Col. ing. Giulio VENANZI)

VISTO: CONCORDO

IL CAPO REPARTO.
(Brig. Gen. Angelo ASSORATI)

IL VICE DIRETTORE TECNICO
(Magg. Gen. Vito LEUZZI)

IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
(Dott.ssa Teresa ESPOSITO)

DETERMINO DI PROCEDERE SECONDO LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE
IL DIRETTORE
(Ten. Gen. Francesco CASTRATARO)

L’ORIGINALE FIRMATO E’ CUSTODITO AGLI ATTI DELLA DIVISIONE