



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI

DETERMINA A CONTRARRE TER 22/029 in data 30/03/2022

OGGETTO: Lettera di mandato n. 167/2021 – Fondo Composito Difesa 2021 - Mantenimento in Condizioni Operative (MCO) linee terrestri - Acquisizione piattaforme veicolari Buffalo MK2A2.

Riferimento: Nota Preliminare n 072/21/0165

1. SCOPO

Acquisizione veicoli MRAP Buffalo MK2A2 usati per l'Esercito a mezzo FMS Case con gli USA.

2. FONTI DI FINANZIAMENTO

E.F.	O.P.	V.S.P. Codifica Esterna	P/I	Importo di spesa (IVA non imponibile)	Dati Richiesta
2022	SME	200 7120-03C 120PB 26 244-096	A1	€ 450.000,00	LdM SME n. 167/2021 - f. n. M_D E0012000 REG2021 0240041 in data 25/11/2021.
Contributo da versare all'ANAC Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016				n.a. – procedura FMS Case	

3. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

3.1 Esigenza Operativa

Al fine di garantire il livello di protezione del personale impiegato nella condotta dell'attività di Route Clearance nei Teatri Operativi, sono state acquisite le piattaforme veicolari Mine Resistant Ambush Protected (MRAP) Buffalo MK2A1, Cougar A2 e VTMM Advanced Combat-Engineer Reconnaissance Team (ACRT) nell'allestimento dedicato alla bonifica degli itinerari stradali (Route Clearance). Tali veicoli sono strumenti essenziali per il contrasto, sul terreno, della minaccia IED e, pertanto, è necessario garantirne il loro mantenimento a numero. In tale contesto, lo SME ha dato mandato alla DAT per l'avvio delle attività tecnico-amministrative finalizzate all'acquisizione di n. 9 piattaforme veicolari Buffalo MK2A2 usate cedute dagli USA e disponibili in Kuwait.

3.2 Esame dell'esigenza operativa, precedenti forniture ed aspetti tecnologici del materiale

a. Esame dell'esigenza operativa

Le piattaforme veicolari Buffalo, nella versione MK2A1, sono già impiegate dalla FA nell'attività di *Route Clearance*. Per esse è in vigore l'Autorizzazione all'Impiego Operativo emessa dalla DAT nel 2008 e la Dichiarazione di Idoneità all'Impiego Militare (DIIM) e di Introduzione in Servizio (DIS) emesse da SME IV nel 2016.

b. Precedenti forniture

Acquisizione di n. 7 veicoli Buffalo MK2A1 a mezzo di FMS CASE IT-P-LGE (E.F. 2007).

c. Aspetti tecnologici del materiale

Il veicolo Buffalo è progettato per svolgere ruoli di sminamento, protezione delle Forze, combattimento urbano e comando e controllo. Esso è costituito da un unico corpo in acciaio balistico, i finestrini e il parabrezza forniscono lo stesso livello di protezione balistica dello scafo. Il veicolo dispone di un braccio anteriore girevole montato sul lato del capomacchina che viene utilizzato per identificare e disarmare ordigni esplosivi improvvisati (IED). E' dotato di una videocamera montata sul braccio girevole, che consente l'identificazione degli ordigni. Le immagini riprese dalla videocamera vengono visualizzate su uno schermo montato all'interno della cabina.

La versione in acquisizione è la A2 che differisce dalla A1 attualmente in servizio nell'Esercito principalmente per l'assale anteriore e alcuni aggiornamenti di configurazione. I veicoli resi disponibili dagli USA hanno una percorrenza accumulata ridotta, sono efficienti e sono stati sottoposti a regolare manutenzione.

3.3 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

Non applicabile.

3.4 Obbligo di redazione della scheda di sicurezza

Non applicabile.

4. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

4.1 Priorità

A1 (Alta Probabilità).

4.2 Modalità di finanziamento

Programma a sviluppo annuale (ANN); l'impresa è recepita nel Documento di Mandato Iniziale (D.d.M.I.) per l'E.F. 2022 alla VSP 200 7120-03C 120PB 49 244-096 (*).

Crono-programma coordinato con l'O.P.:

PROFILO DI CASSA

O.P.	E.F. 2022	Totale
SME IV	€ 450.000,00	€ 450.000,00

(*) L'O.P. provvederà a correggere, nel prossimo aggiornamento al DDM, la VSP come da LdM.

4.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Il programma rientra fra quelli previsti dalla Direttiva Generale per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022 emanato dal Sig. Ministro in data 13/01/2022.

4.4 Programmazione biennale (D.lgs 50/2016 art. 21 integrato dal D.lgs 56/2017)

L'impresa sarà inserita nel prossimo aggiornamento della nella programmazione biennale per l'E.F. 2022-2023, ai sensi dell'art. 21 co. 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e del D.M. 16 gennaio 2018 n. 14.

4.5 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

Sussistono le condizioni di applicabilità dell'art. 72 – comma 1 – lettera b., D.P.R. del 26 ottobre 1972 n. 633 e s.m.i., in quanto l'impresa in argomento soddisfa i requisiti previsti dal NATO Force Goals indicati nel NATO Capability Target ed. 2017, pertanto beneficia della non assoggettabilità al regime IVA.

5. PROFILO AMMINISTRATIVO

5.1 Condizioni di esclusione

Ricorrono le condizioni di cui all'art. 6 comma 2 lettera g) del D.Lgs. 208/2011 perché trattasi di contratto aggiudicato dal Governo italiano ad un altro governo e concernente la fornitura di materiale militare.

5.2 Procedura di affidamento

Accordo diretto con il Governo USA a mezzo FMS Case. Si evidenzia che i veicoli sono offerti ad un prezzo di dismissione pari a circa il 3% del prezzo di acquisto del nuovo.

Sarà successivamente predisposta per la firma la lettera per la richiesta "LOR" da inviare a DIFEITALIA Washington per l'avvio della procedura FMS Case.

5.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

Non applicabile.

5.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Non applicabile.

5.5 Criterio di affidamento

Affidamento diretto.

5.6 Ripartizione in lotti

Lotto unico – CPV 35400000-8 (veicoli militari e parti associate).

5.7 Compensazioni industriali

Non ricorrono le condizioni indicate nella Direttiva di SEGREDIFESA.

5.8 Pubblicità

5.8.1 Pubblicità nazionale

Non applicabile.

5.8.2 Pubblicità europea

G.U.C.E.

Non applicabile.

5.8.3 EBB

Non Applicabile.

5.9 Clausole dei progetti dei contratti

- **Ente Gestore del Contratto:** 7^a Divisione.
- **Verifica di conformità:** l'attività di verifica di conformità non è prevista. Sarà eseguito comunque un controllo in Italia all'arrivo dei mezzi al porto di sbarco.
- **Modalità di pagamento:**
In accordo con la LOA (Letter of Acceptance) emessa dal governo USA.
- **Revisione prezzi:** non ammessa.
- **Subappalto:** non applicabile.
- **Omologazione:** sarà emesso il certificato d'idoneità tecnica di articolo largamente adottato in servizio presso Forza armata di Paese NATO a premessa del rilascio dell'omologazione.
- **Assicurazione di qualità:** non applicabile.
- **Garanzia:** non prevista
- **Manualistica:** in base alla disponibilità e indicazioni della LOA.

5.10 Incentivi (art. 113 del D.lgs n. 50/2016, così come modificato dal D.lgs n. 56/2017)

Gli oneri inerenti gli incentivi per le funzioni tecniche previste dall'art. 113 in argomento, saranno destinati su un fondo incentivante in misura non superiore al 2% dell'importo del Contratto con modalità che saranno successivamente determinate secondo la normativa vigente.

5.11 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Trattandosi di mera fornitura i rischi dovuti alle interferenze devono intendersi pari a zero. I costi della sicurezza verranno chiesti nella richiesta di offerta e sarà inserito uno specifico articolo nel contratto.

5.12 Autorità Responsabile

Si dispone quale autorità responsabile il Capo del III Reparto.

5.13 Responsabile Unico del Procedimento (RUP)

Si dispone quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per l'affidamento e l'esecuzione del contratto il Capo della 7^a Divisione.

L'OdS sarà successivamente predisposto per la firma.

5.14 Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC)

Si dispone quale Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC) il Capo della 2^a Sezione della 7^a Divisione.

L'OdS sarà successivamente predisposto per la firma.

6. PIANO TEMPORALE DI MASSIMA

Redatti e coordinati tra le Divisioni competenti.

DETERMINO QUINDI DI PROCEDERE CON LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE

Ten. Gen. Paolo GIOVANNINI

Giovannini