



# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## **DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI**

**DETERMINA A CONTRARRE TER 22/080 in data 07/07/2022**

**OGGETTO:** Piano Nazionale della Ricerca Militare 2021 - Proposta n. a2020.040 dal titolo "VTLM-OU" - VTLM Optionally Unmanned, beta phase of VTLM E-steering.

**Riferimento:** Nota preliminare n. 073/22/0103.

### 1. SCOPO

Attivare la 1^ fase dell'attività in oggetto.

### 2. FONTI DI FINANZIAMENTO

E.E. F.F.	OP	VSP	P/I	Previsione di Finanziamento	Dati Richiesta
2022 - 2024	SGD/ DNA	7101	A1	€ 1.639.070,00 (1^ Fase) € 1.662.250,00 (2^ Fase) € 1.744.600,00 (3^ Fase) <b>(totale € 5.045.920,00)</b>	L.d.M. n. M_D GSGDNA REG2021 0050064 in data 14/07/2021 di SGD V Lettere della DAT: - n. M_D GTER REG2021 0018645 del 06/08/2021 - n. M_D GTER REG2021 0026060 del 12/11/2021 Lettera n. M_D GSGDNA REG2021 0063665 in data 16/09/2021 di SGD V
Contributo da versare all'ANAC Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016				Non applicabile (materiale di cui all'art. 2 del D.Lgs. 208/2011)	

### 3. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

#### 3.1 Esigenza Operativa

SGD V Reparto, nell'ambito del Piano Nazionale della Ricerca Militare, ha conferito mandato a questa Direzione di avviare gli atti tecnico-amministrativi finalizzati alla stipula del contratto per il progetto di ricerca con scheda n. a2020.040 dal titolo "VTLM-OU- VTLM Optionally Unmanned, beta phase of VTLM E-steering." proposto dalla Società IVECO DV S.p.a. La Direzione ha fornito indicazioni ad SGD circa i tempi di avvio del progetto.

### 3.2 Finalità della ricerca

#### a) Caratteristiche della ricerca

Il progetto di ricerca si propone di abilitare il VTLM ibrido ad essere teleoperato. La soluzione proposta è quella di adattare le più recenti tecnologie per la guida autonoma e teleoperata dei veicoli terrestri a contesti operativi di carattere militare, in una configurazione "optionally-unmanned". Le fondamenta per questa architettura sono state poste dal PNRM n. a2019.198 VTLM E-steering (contratto n. 2124 di rep del 2021).

La ricerca è articolata in n. 3 fasi, ciascuna della durata di 12 mesi. L'avvio delle fasi successive alla prima potrà avvenire a seguito specifico mandato dell'Organo Programmatore.

#### b) Precedenti PNRM collegati

1. Contratto n. 1061 di rep. del 23/12/2008, ricerca e sviluppo di un sistema di propulsione ibrido/elettrico specifico per veicoli tattici militari e realizzazione di un dimostratore
2. Contratto n. 2124 di rep. del 10/12/2021 per il progetto di ricerca denominato "VTLM Esteering - Trasformazione del VTLM ibrido per predisposizione ad ADAs" — scheda n. a2019.198 PIANO NAZIONALE RICERCA MILITARE (PNRM).

### 3.3 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

Non applicabile.

### 3.4 Obbligo di redazione della scheda di sicurezza

Non applicabile.

## 4. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

### 4.1 Priorità

- a) Fase 1: finanziamento assicurato (A1) con fondi disponibili sul Cap. 7101 E.F. 2022-2024.
- b) Fase 2 e Fase 3: potranno essere avviate subordinatamente a:
  - conclusione, con esito positivo, della fase precedente;
  - permanenza dell'interesse da parte dell'A.D. a proseguire la ricerca;
  - disponibilità finanziaria.

### 4.2 Modalità di finanziamento

Per il programma è previsto un finanziamento con importo pari al 50% del valore economico della 1^ Fase della ricerca (IVA inclusa).

Profilo di cassa previsto da coordinare con SGD V:

O.P.	E.F. 2022	E.F. 2023	E.F. 2024	TOTALE
SGD/DNA	0,00	€ 491.721,00 <sup>1</sup>	€ 1.147.349,00	€ 1.639.070,00

### 4.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Il programma rientra fra quelli previsti dalla Direttiva Generale per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022 emanato dal Sig. Ministro in data 13/01/2022.

<sup>1</sup> SGD ha comunicato che potrà assicurare, ove ritenuto fattibile, una copertura finanziaria nel limite del 30% (pari a € 491.721,00), nell'E.F. 2023, ai sensi di quanto previsto dal D.L. 18 aprile 2019, n. 32 e dal D.L. 19 maggio 2020 n. 34.

#### **4.4 Programmazione biennale delle acquisizioni del Ministero della Difesa (D.Lgs. 50/2016 art. 21 integrato dal D.Lgs. 56/2017)**

L'approvvigionamento sarà inserito nel prossimo aggiornamento tra le imprese previste nella programmazione biennale per l'E.F. 2022-23;

#### **4.5 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)**

Programma soggetto ad I.V.A.

### **5. PROFILO AMMINISTRATIVO**

#### **5.1 Condizioni di esclusione**

Non ricorrono le condizioni di esclusione del D.Lgs. 208/2011 perché trattasi di servizi previsti agli artt. n. 2 comma e) e n. 7 comma 1) del decreto.

#### **5.2 Procedura di affidamento**

Procedura Negoziata con la Società IVECO DV S.p.A.. Il Progetto di Ricerca è stato selezionato, in concorso con altri progetti di ricerca proposti nell'ambito del Piano della Ricerca Militare Nazionale, da apposita Commissione di SGD/DNA- V Rep. che ne ha valutato l'interesse per l'A.D. Per quanto sopra, non possono essere eseguite per l'aggiudicazione le procedure concorsuali, non esistendo alternativa all'affidamento della ricerca che avverrà mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 18, comma 3, lettera b) del D.Lgs. 208/11, con la suddetta società, che è dotata del know-how necessario per realizzarla e che la finanzia al 50%. Predisposta lettera di richiesta offerta a firma del Sig. Direttore.

#### **5.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento**

Non applicabile.

#### **5.4 Requisiti dei subfornitori essenziali**

Il Politecnico di Milano Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria (DEIB) è coproponente del progetto avente ruolo di subfornitore, come da scheda progetto approvata da SGD V Reparto.

#### **5.5 Criterio di affidamento**

Non applicabile.

#### **5.6 Ripartizione in lotti**

Non applicabile.

#### **5.7 Compensazioni industriali**

Non ricorrono le condizioni indicate nella Direttiva di SEGREDIFESA.

#### **5.8 Pubblicità**

Portale DAT e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

#### **5.9 Clausole dei progetti dei contratti**

- **Ente Gestore del Contratto:** Ufficio Tecnico Territoriale di Torino.
- **CPV:** 73410000-9 Ricerca e tecnologia militare.
- **Verifica di conformità:** Tenuto conto della natura del contratto e della complessità delle valutazioni la verifica di conformità sarà effettuata in 60 giorni ai sensi dell'art. 4, co 6 del D.Lgs 231/2002 s.m.i..
- **Modalità di pagamento**
  - 30% entro 15 gg. dalla notifica dell'avvenuta approvazione del contratto (art. 35, comma 18, L. 50/2016 come modificato dal D.L. 32/2019 e D.L. 34/2020 che prevede un anticipo fino al 30 % all'appaltatore) previa emissione di apposita fidejussione bancaria o assicurativa;

- il restante 70% sarà corrisposto per singola Rata/Fase entro 60 giorni a decorrere dal momento in cui saranno verificate tutte le seguenti circostanze: verbalizzazione con esito positivo della verifica di conformità e accettazione della documentazione; consegna alla 10<sup>a</sup> Divisione, tramite l'Ente gestore, della fattura regolarmente emessa. La scelta di indicare un termine di 60 giorni, a norma dell'art. 1 del D. Lgs. 192/2012 è giustificata in relazione alla particolare complessità della procedura e della natura del contratto per consentire il pagamento e l'accreditamento della somma all'Ente fornitore.

- **Revisione Prezzi:** secondo normativa vigente.
- **Subappalto** (art. 27 del D. Lgs. 208/2011): non previsto.
- **Omologazione:** non prevista in quanto trattasi di servizio di ricerca e sviluppo.
- **Codificazione, Dati di Gestione e CAB:** non prevista in quanto trattasi di servizio di ricerca e sviluppo.
- **Assicurazione Qualità:** ISO 9001:2015.
- **Garanzia:** N.A..
- **Proprietà Intellettuale:** sarà inserito apposito articolo contrattuale che ne preveda la regolamentazione.
- **Royalties:** da indicare nell'offerta nel caso in cui sia prevista la prosecuzione dell'attività di produzione.

#### **5.10 Incentivi (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017)**

Gli oneri inerenti gli incentivi per le funzioni tecniche previste dall'art. 113 in argomento, saranno destinati su un fondo incentivante in misura non superiore al 2% dell'importo del Contratto con modalità che saranno successivamente determinate secondo la normativa vigente.

#### **5.11 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza**

Trattandosi di ricerca i rischi dovuti alle interferenze devono intendersi pari a zero. I costi della sicurezza verranno chiesti nella richiesta di offerta e sarà inserito uno specifico articolo nel contratto.

#### **5.12 Autorità responsabile**

Autorità responsabile il Direttore di TERRARM.

#### **5.13 Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC)**

Si dispone quindi:

- Che il **R.U.P.** per le fasi di programmazione e affidamento sia il Col. ing. Roberto Di Costa, Direttore della 7<sup>a</sup> Divisione della DAT;
- Che il **R.U.P.** per la fase d'Esecuzione Contrattuale sia il Col. ing Fulvio Maria Vitale, Direttore dell'Ufficio Tecnico Territoriale Armamenti Terrestri di Torino;
- che il Direttore dell'Ufficio Tecnico Territoriale Armamenti Terrestri di Torino per la fase d'esecuzione, nomini il **Direttore dell'Esecuzione Contrattuale** tra il proprio personale dipendente.

#### **5.14 Parere di SGD II Reparto**

Il programma, non rientra tra quelli da inviare al II Reparto di SGD.

**DETERMINO QUINDI DI PROCEDERE CON LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE**

IL DIRETTORE  
Ten. Gen. Paolo GIOVANNINI

*Giovannini*