



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI

VARIANTE 1 in data 07/03/2022 alla DAC TER 21/060 del 09/07/2021

OGGETTO: Acquisizione n. 2 Mine Roller SPARK II, completi di interfaccia per VTMM RCP1, e relative parti di ricambio.

Riferimento: Nota Preliminare n 072/22/0002

1. SCOPO

Variante 1 alla DAC TER 21/060 per l'acquisizione n. 2 Mine Roller SPARK II, completi di interfaccia per VTMM RCP1, e relative parti di ricambio, come richiesto da SME IV RL con L.d.M. n. 107/2021 e seguito.

2. FONTI DI FINANZIAMENTO

E.F.	OP	VSP	P/I	Previsione di Finanziamento (IVA non imponibile)	Dati Richiesta
2022	SME	200 7120-40C 120PB 26 244-090	A1	€ 750.000,00	L.d.M. n. 107/2021 - prot. M_D E0012000 REG2021 0114357 in data 03/06/2021 in e seguito prot. M_D E0012000 REG2021 0259034 in data 20/12/2021.
2022	SME	200 7120-03C 120PB 26 244-091	A1	€ 64.200,00	L.d.M. n. 109/2021 - prot. M_D E0012000 REG2021 0121334 in data 11/06/2021 e seguito prot. M_D A8BA50C REG2022 0003269 in data 17/02/2022.
Contributo da versare all'ANAC Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016				Non applicabile (materiale di cui all'art. 10 del R.D. 2440 del 18/11/1923)	

3. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

3.1 Esigenza Operativa

Al fine di incrementare/mantenere il livello di protezione del personale impiegato nella condotta dell'attività di *Route Clearance*, è stata acquisita la piattaforma veicolare VTMM *Advanced Combat-Engineer Reconnaissance Team* nell'allestimento dedicato alla bonifica degli itinerari stradali (*Route Clearance*), essenziale per il contrasto, sul terreno, della minaccia IED. In tale contesto, è stato conferito mandato alla Direzione Armamenti Terrestri di avviare le attività tecnico-amministrative finalizzate all'acquisizione di n. 2 Mine Roller SPARK II (aumento di n. 1 unità rispetto all'esigenza iniziale), comprensivi di *bracket interface* per VTMM RCP1, e delle relative parti di ricambio.

3.2 Precedenti forniture ed aspetti tecnologici del materiale

a. Precedenti forniture

- 1) Contratto n. 9/1298-III/072/11/0091 del 15/03/2012 per l'approvvigionamento di n. 10 Mine Roller SPARK II dalla Società Pearson Engineering Ltd (UK) mediante acquisto diretto all'estero.
- 2) Atto Aggiuntivo n. 1739 di rep. del 16/07/2014 al contratto n. 1503 di rep. del 28/12/2011 stipulato con la IVECO DV S.p.a. per la fornitura, tra l'altro, di n.1 Mine Roller SPARK II e n. 7 interfacce di montaggio su VTMM RCP.
- 3) Contratto n. 1881 di rep. del 23/12/2016 stipulato con la IVECO Defence Vehicles S.p.a. per il supporto logistico dei VTMM (nel quale sono forniti n. 2 Mine Roller SPARK II).
- 4) Contratto n. 1084 del 18/09/2019 per l'approvvigionamento di parti di ricambio e corsi per Mine Roller SPARK II dalla Società Pearson Engineering Ltd (UK) mediante acquisto diretto all'estero.
- 5) Contratto n. 9934472 del 03/06/2021 per l'approvvigionamento di n. 1 mine roller SPARK II e interfaccia per VTMM RCP1 dalla Società Pearson Engineering Ltd (UK) mediante acquisto diretto all'estero.

b. Aspetti tecnologici del materiale

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

3.3 Generalità

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

3.4 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

4. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

4.1 Priorità

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

4.2 Modalità di finanziamento

SME - Programma a finanziamento annuale (ANN); le imprese sono recepite nel Documento di Mandato Iniziale (D.d.M.I.) per l'E.F. 2022 con le VSP 200 7120-40C 120PB 26 244-090 e 200 7120-03C 120PB 26 244-091. Crono-programma di cassa coordinato con gli O.P.:

VSP	E.F. 2022	Totale
200 7120-40C 120PB 26 244-090	€ 750.000,00	€ 750.000,00
200 7120-03C 120PB 26 244-091	€ 64.200,00	€ 64.200,00
	€ 814.200,00	€ 814.200,00

4.3 Programmazione biennale delle acquisizioni del Ministero della Difesa (D.Lgs. 50/2016 art. 21 integrato dal D.Lgs. 56/2017)

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

4.4 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

4.5 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

Sussistono le condizioni di applicabilità dell'art 72 - comma 1 - lettera b) del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 così come modificato dall'articolo 8 della legge 15 dicembre 2011, n. 217 in quanto l'impresa in argomento soddisfa specifici requisiti previsti dai NATO Force Goals indicati sia nel NATO Capability Target edizione 2017 sia dalla ACO DIRECTIVE 080-096 del novembre 2016 emanata dal Supreme Headquarters Allied Powers Europe (SHAPE) per la NATO Response Force (NRF) ed in particolare per l'esigenza Joint Rapid Response Forces (JRRFs).

5. PROFILO AMMINISTRATIVO

5.1 Condizioni di esclusione

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

5.2 Procedura di affidamento

Procedura negoziata con Ditta unica senza previa pubblicazione del bando di gara per il tramite di Difeltalia Londra UK in quanto il Mine Roller SPARK II è omologato da questa Direzione ed introdotto in servizio dall'Esercito Italiano. L'esigenza, nei termini operativi e tecnici richiesti, può essere soddisfatta unicamente dalla Pearson Engineering Ltd (UK), Ditta costruttrice del Mine Roller SPARK II (Design Authority) e rappresenta una fornitura complementare. Il ricorso alla procedura negoziata è pertanto giustificato ai sensi dell'art. 10 del R.D. 2440 del 18/11/1923. Si predispone in bozza la lettera di integrazione richiesta offerta per un mine roller aggiuntivo (restando inalterata la lista ricambi) a Difeltalia Londra UK per il suo successivo inoltro alla Pearson Engineering Ltd (UK); l'offerta sarà valutata da una Commissione di congruità già nominata con ODS n. M_D GTER ODS2021 0000283 del 30/09/2021 dal Capo del III Reparto.

5.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

5.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

5.5 Criterio di affidamento

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

5.6 Ripartizione in lotti

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

5.7 Compensazioni industriali

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

5.8 Pubblicità

Pubblicità aggiornata sul Portale DAT e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

5.9 Clausole dei progetti dei contratti

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

5.10 Incentivi (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017)

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

5.11 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

5.12 Autorità responsabile

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

5.13 Responsabile Unico del Procedimento (RUP)

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

5.14 Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC)

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

5.15 Parere di SGD II Reparto.

Invariato rispetto alla DAC TER 21/060.

6. CRONOPROGRAMMA E PIANO TEMPORALE DI MASSIMA

Redatti e coordinati tra le Divisioni competenti.

DETERMINO DI PROCEDERE SECONDO LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE

Ten. Gen. Paolo GIOVANNINI

Giovannini



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI

III REPARTO – 7^a DIVISIONE

DETERMINA A CONTRARRE TER 21/060 del 09/07/2021

OGGETTO: Acquisizione n. 1 Mine Roller SPARK II, completo di interfaccia per VTMM RCP1, e relative parti di ricambio – O.P. SME.

Riferimento: Nota Preliminare n 072/21/0089

1. FONTI DI FINANZIAMENTO

E.F.	OP	VSP	P/I	Previsione di Finanziamento (IVA non imponibile)	Dati Richiesta
2021	SME	VSP 200 7120-40C 120PB 26 244-090	A1	€ 331.542,24	L.d.M. di mandato n. 107/2021 - n. M_D E0012000 REG2021 0114357 in data 03/06/2021.
2021	SME	VSP 200 7120-03C 120PB 26 244-091	A1	€ 37.849,22	L.d.M. di mandato n. 109/2021 - n. M_D E0012000 REG2021 0121334 in data 11/06/2021.
Contributo da versare all'ANAC Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016				Non applicabile (materiale di cui all'art. 10 del R.D. 2440 del 18/11/1923)	

2. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

2.1 Esigenza Operativa

Al fine di incrementare/mantenere il livello di protezione del personale impiegato nella condotta dell'attività di *Route Clearance*, è stata acquisita la piattaforma veicolare VTMM *Advanced Combat-Engineer Reconnaissance Team* nell'allestimento dedicato alla bonifica degli itinerari stradali (*Route Clearance*), essenziale per il contrasto, sul terreno, della minaccia IED. In tale contesto, è stato conferito mandato alla Direzione Armamenti Terrestri di avviare le attività tecnico-amministrative finalizzate all'acquisizione di n. 1 Mine Roller, comprensivo di *bracket interface* per VTMM RCP, e delle relative parti di ricambio.

2.2 Precedenti forniture similari e loro modalità di acquisizione

- a) Contratto n. 9/1298-III/072/11/0091 del 15/03/2012 per l'approvvigionamento di n. 10 Mine Roller SPARK II dalla Società Pearson Engineering Ltd (UK) mediante acquisto diretto all'estero.

- b) Atto Aggiuntivo n. 1739 di rep. del 16/07/2014 al contratto n. 1503 di rep. del 28/12/2011 stipulato con la IVECO DV S.p.a. per la fornitura, tra l'altro, di n.1 Mine Roller SPARK II e n. 7 interfacce di montaggio su VTMM RCP.
- c) Contratto n. 1881 di rep. del 23/12/2016 stipulato con la IVECO Defence Vehicles S.p.a. per il supporto logistico dei VTMM (nel quale sono forniti n. 2 Mine Roller SPARK II).
- d) Contratto n. 1084 del 18/09/2019 e contratto n. 9934472 del 03/06/2021 per l'approvvigionamento di n. mine roller SPARK II, parti di ricambio e corsi per Mine Roller SPARK II dalla Società Pearson Engineering Ltd (UK) mediante acquisto diretto all'estero.

2.3 Principali aspetti tecnologici del materiale

2.3.1 Generalità

Il Mine Roller SPARK II (Self-Protection Adaptive Roller Kit II) è un carrello dotato di rulli antimina progettato per essere utilizzato su piattaforme ruotate. Il Mine Roller, installato anteriormente al veicolo, è in grado di provocare l'esplosione di un IED (Improvised Explosive Device) al suo passaggio. Inoltre, grazie alla sua conformazione, è in grado di deviare l'onda d'urto (allontanandola dal veicolo) e quindi ridurre i danni derivanti dall'esplosione dell'IED.

Il Mine Roller SPARK II, prodotto dalla Soc. Pearson Engineering Ltd (UK) ed oggetto di omologazione militare 16/2016, è attualmente impiegato dall'Esercito Italiano sui veicoli MAXXPRO, COUGAR e VTMM RCP (Mine Roller su VTMM RCP1 – certificato di omologazione n. 16/2016).

La lista parti di ricambio per il ripristino dell'efficienza del Mine Roller SPARK II sarà allegata alla lettera di richiesta offerta.

2.3.2 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

Non applicabile (apparati non radiogeni).

3. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

3.1 Priorità

A1.

3.2 Profilo finanziario dei Pagamenti

SME - Programma a finanziamento annuale (ANN); le imprese saranno inserite in programmazione nella prossima variante al D.d.M. per l'E.F. 2021 con le VSP 200 7120-40C 120PB 26 244-090 e 200 7120-03C 120PB 26 244-091. Crono-programma di cassa coordinato con gli O.P.:

VSP	E.F. 2021	Totale
200 7120-40C 120PB 26 244-090	€ 331.542,24	€ 331.542,24
200 7120-03C 120PB 26 244-091	€ 37.849,22	€ 37.849,22
	€ 369.391,46	€ 369.391,46

3.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Il programma rientra fra quelli previsti dalla Direttiva Generale per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021 emanato dal Sig. Ministro in data 20/01/2021. L'impiego delle risorse programmate è subordinato alla conclusione dell'*iter* di approvazione ministeriale ai sensi dell'art. 536 del Codice dell'Ordinamento Militare.

3.4 Programmazione biennale delle acquisizioni del Ministero della Difesa (D.Lgs. 50/2016 art. 21 integrato dal D.Lgs. 56/2017)

L'approvvigionamento sarà inserito nel prossimo aggiornamento tra le imprese previste nella programmazione biennale per l'E.F. 2021-22;

3.5 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

Imprese non assoggettabili ad IVA.

Lo SME dichiara che l'acquisizione soddisfa specifici requisiti previsti dai NATO *Force Goals* indicati nella NATO *Capability Target* edizione 2017 per cui beneficia della non assoggettabilità al regime IVA, ai sensi dell'art. 72, comma 1, lett. b), del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 e s.m.i..

4. PROFILO AMMINISTRATIVO

4.1 Condizioni di esclusione

Non ricorrono le condizioni di esclusione del D.Lgs. 208/2011 perché trattasi di materiale militare, ma trattandosi di Trattativa Privata Estera, si applica il R.D. 2440 del 18/11/1923 – art. 10.

4.2 Procedura di affidamento

Procedura negoziata con Ditta unica senza previa pubblicazione del bando di gara per il tramite di DifelItalia Londra UK in quanto il Mine Roller SPARK II è omologato da questa Direzione ed introdotto in servizio dall'Esercito Italiano. L'esigenza, nei termini operativi e tecnici richiesti, può essere soddisfatta unicamente dalla Pearson Engineering Ltd (UK), Ditta costruttrice del Mine Roller SPARK II (Design Authority). Il ricorso alla procedura negoziata è pertanto giustificato ai sensi dell'art. 10 del R.D. 2440 del 18/11/1923. Si predispone in bozza la lettera di richiesta offerta a DifelItalia Londra UK per il suo successivo inoltro alla Pearson Engineering Ltd (UK); tale offerta sarà valutata da una Commissione di congruità che sarà nominata con ODS dal Capo del III Reparto.

4.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

Non applicabile.

4.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Non applicabile.

4.5 Criterio di affidamento

Non applicabile.

4.6 Ripartizione in lotti

Non applicabile.

4.7 Compensazioni industriali

Non ricorrono le condizioni indicate nella Direttiva di SEGREDIFESA.

4.8 Pubblicità

Portale DAT e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

4.9 Clausole dei progetti dei contratti

- **Ente Gestore del Contratto:** Direzione Armamenti Terrestri – 7^a Divisione;
- **CPV:** 35400000-8 Veicoli militari e parti associate.
- **Verifica di conformità:** eseguita entro un massimo di n. 30 giorni dalla data dell'approntamento al collaudo, come previsto dall' art. 1, comma 6 del D.Lgs. 192/2012, a cura del Direttore dell'esecuzione del contratto;
- **Modalità di pagamento:** a mezzo lettera di credito irrevocabile, trasferibile, divisibile, emessa a favore della Ditta su una Banca italiana corrispondente della Banca d'Italia, con le seguenti modalità:
 - a) 90% ad avvenuta comunicazione della consegna dei materiali da parte dell'Ente destinatario;
 - b) 10% a saldo, dopo l'esito favorevole del controllo qualitativo e quantitativo da parte dell'Ente destinatario.
- **Revisione Prezzi:** non prevista.
- **Subappalto (art. 105 del D.Lgs. 50/2016):** previsto nei termini di legge.
- **Omologazione:** omologazione emessa (mine roller su VTMM RCP1 – certificato n.16/2016).
- **Codificazione, Dati di Gestione e CAB:** clausola standard emessa da SGD.
- **Assicurazione Qualità:** 9001:2015.
- **Garanzia:** 12 mesi sulle lavorazioni e sui materiali.
- **Manualistica:** manuali a standard ASD S1000D e a norma della Pubblicazione TER.O-0P-00-PUBBLICAZIONI-001-B000 Base 14 dicembre 2020 (§ 5.1.3).

4.10 Incentivi (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017)

Gli oneri inerenti gli incentivi per le funzioni tecniche previste dall'art. 113 in argomento, saranno destinati su un fondo incentivante in misura non superiore al 2% dell'importo del Contratto con modalità che saranno successivamente determinate secondo la normativa vigente.

4.11 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Trattandosi di mera fornitura i rischi dovuti alle interferenze devono intendersi pari a zero. I costi della sicurezza verranno chiesti nella richiesta di offerta e sarà inserito uno specifico articolo nel contratto.

4.12 Autorità responsabile

Si propone quale autorità responsabile il Capo del III Reparto.

4.13 Responsabile Unico del Procedimento (RUP)

Si dispone quale Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per l'affidamento e l'esecuzione contrattuale il Capo della 7^a Divisione.

4.14 Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC)

Si dispone che il Direttore della 7^a Divisione Nomini quale Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (D.E.C.) uno dei dipendenti della propria Divisione.

4.15 Parere di SGD II Reparto.

Il programma non rientra tra quelli il cui progetto di contratto è da inviare al II Reparto di SGD.

5. CRONOPROGRAMMA E PIANO TEMPORALE DI MASSIMA

Redatti e coordinati tra le Divisioni competenti.

DETERMINO QUINDI DI PROCEDERE CON LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE
Ten. Gen. Paolo GIOVANNINI

Giovannini