



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI

III REPARTO – 7[^] DIVISIONE

DETERMINA A CONTRARRE TER 22/140 in data 21/10/2022

Riferimento: Nota preliminare n. TER 072/22/0155

OGGETTO: Acquisizione di veicoli “VTLM Lince 2” in differenti configurazioni per l’Esercito Italiano.

1. SCOPO

Acquisire n. 671 veicoli “VTLM Lince 2” in differenti configurazioni ai fini del completamento delle capacità operative delle Forze leggere, ritenuto dallo SME di primaria importanza per lo strumento militare nazionale.

2. FONTI DI FINANZIAMENTO

E.F.	O.P.	VSP	P/I	Previsione di Finanziamento (non imponibile IVA)	Dati Richiesta
da 2024 a 2028	SME	200 7120-40C 120PB 26 252-001	A1	€ 162.788.003,11	LdM n. 105/2022 M D AE1C1B2 REG2022 0179333 del 18/05/2022
da 2027 a 2031	SME	200 7120-34C 120PB 26 252-002	A1	€ 51.200.000,00	
da 2024 a 2034	SME	200 7120-43C 120PB 26 252-005	A1	€ 60.974.639,89	
da 2023 a 2031	SME	200 7120-03C 120PB 26 252-010	A1	€ 272.000.000,00	
da 2025 a 2035	SME	200 7120-03C 120PB 26 252-017	A1	€ 432.050.000,00	
Contributo da versare all’ANAC Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016				Non applicabile (materiale di cui all’art. 2 del D.Lgs. 208/2011)	

3. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

3.1 Esigenza Operativa

Nell'ambito del completamento delle capacità operative delle Forze Leggere lo SME ha ritenuto di primaria importanza per lo strumento militare nazionale dotare le unità di una nuova piattaforma, che garantisca un incremento di prestazioni per protezione dell'equipaggio, capacità di carico, ergonomia e mobilità, nonché sia equipaggiata sin dall'origine con sistemi di comunicazione allo stato dell'arte, capaci di integrarsi pienamente con i nuovi requisiti imposti dalla *NATO Crypto Modernization Program*. Pertanto lo SME ha conferito mandato alla Direzione per l'approvvigionamento di almeno n. 671 Veicoli Tattici Leggeri Multiruolo Lince 2, in n. 5 differenti configurazioni, per un importo massimo complessivo stimato di € **979.012.643,00** (IVA esente):

- n. 273 VTLM2 Light;
- n. 280 VTLM2 Light sola predisposizione stazione radio AN/PRC 152 A (c.d. Ultralight);
- n. 45 VTLM2 NEC nodo T3 (senza torretta/ralla);
- n. 20 VTLM2 NEC nodo T3 con torretta HITROLE;
- n. 53 VTLM2 NEC nodo T4 (senza torretta/ralla);
- n. 671 *Basket* ricambi del valore di 200.000 € per piattaforma;
- n. 282 Kit di mascheramento indossato (40% vegetati, 30% semidesertico e 30% invernale) dello stesso tipo di quello in corso di omologazione con il contratto n. 19/2020;
- n. 41 kit di attrezzature veicolari;
- n. 41 kit di attrezzature antenne EM;
- n. 41 corso operatore veicolo;
- n. 41 corso istruttori (incluso EM);
- n. 41 corso operatore Larimart;
- n. 41 corso manutentore Larimart;
- n. 1 Sviluppo e omologazione VTLM2 Light e Ultralight con ralla manuale trivalente;
- prestazioni opzionali per future acquisizioni per ulteriori € 979.012.643,00.

È previsto, inoltre, lo sviluppo del supporto logistico Integrato (SLI) che copra l'intero ciclo di vita e, sulla base di questo, è richiesto il sostegno a cura della Ditta di durata decennale, analogo per tutte le versioni del VTLM2.

3.2 Esame dell'esigenza operativa, precedenti forniture ed aspetti tecnologici del materiale

a) Esame dell'esigenza operativa

Dall'esame del mandato è emerso che i veicoli in approvvigionamento sono funzionali alle esigenze operative dello strumento militare, acquisendo natura di materiale militare. L'approvvigionamento ricade pertanto nel campo di applicabilità del D.Lgs. 208/2011.

Le varie versioni della piattaforma veicolare in fornitura dovranno risultare conformi a quelle già approvvigionate in precedenza che sono state oggetto di omologazione militare per verificarne il pieno rispetto dei requisiti tecnici e operativi. Dovranno, inoltre, assicurare marcata interoperabilità e comunalità logistica tra le varie versioni del veicolo VTLM2 (*Light*, *Ultralight* e *NEC*), in modo tale che differiscano solo gli apparati CIS installati e gli accessori ad essi connessi. La medesima interoperabilità e comunalità logistica dovrà essere assicurata anche con le altre piattaforme già sviluppate, acquisite ed in corso di acquisizione per le Forze Armate.

b) Precedenti forniture

- Contratto n. 1501 di rep. del 28/12/2011 per l'approvvigionamento di n. 1 veicolo VTLM 2 in versione prototipo completo di assistenza alle prove di omologazione. Il veicolo è stato omologato dalla DAT con certificato n. 16/2019 in data 04/12/2019;
- Contratto n. 1714 del 30/12/2013 e contratto n. 1873 del 21/12/2016 per l'approvvigionamento di n. 2 prototipi VTLM 2 nella versione NEC, attività di omologazione e n. 34 veicoli "spin-off";
- Contratto n. 19_2020 di rep. in data 29/07/2020 per l'approvvigionamento di n. 16 VTLM 2 "Light".
- Contratto in corso di stipula per l'approvvigionamento di n. 21 VTLM 2 "Light" (dei quali n. 16 per le esigenze dello SME e n. 5 per le esigenze dello SMD - Arma dei Carabinieri).

c) Aspetti tecnologici del materiale

I veicoli in approvvigionamento sono basati sul VTLM Lince 2 base, sviluppato e omologato in sinergia A.D. - Industria nell'ambito del contratto n. 1501 di Rep. del 28/12/2011 (programma Forza NEC con certificato di omologazione n. 16/2019), sul VTLM2 NEC nodi T3 e T4 le cui caratteristiche tecnico-logistiche sono definite nelle configurazioni omologate con Certificato di omologazione 11/2020 e sul VTLM Lince 2 Light (in corso di omologazione) di cui al Contratto n. 19_2020 di rep. in data 29/07/2020; le varie versioni dei VTLM2, i cui requisiti tecnico-operativi sono descritti negli Annessi I e II della LdM n. 105/2022 M_D AE1C1B2 REG2022 0179333 del 18/05/2022, si differenziano principalmente per la componente CIS prevista a bordo dei veicoli.

3.3 Rilevanza ai sensi del Decreto del ministro della Difesa 24 luglio 2007

Non applicabile (apparati non radiogeni).

3.4 Obbligo di redazione della scheda di sicurezza

Non applicabile (non presenti dispositivi laser).

4. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

4.1 Priorità

A1.

4.2 Profilo finanziario dei Pagamenti

O.P. SME – Programma pluriennale da avviare (PDA).

Le imprese sono inserite in programmazione nel D.d.M. per l'E.F. 2022 alle VSP 200 7120-40C 120PB 26 252-001, 200 7120-34C 120PB 26 252-002, 200 7120-43C 120PB 26 252-005, 200 7120-03C 120PB 26 252-010 e 200 7120-03C 120PB 26 252-017.

Cronoprogramma di cassa di massima come in allegato

4.3 Programmazione biennale delle acquisizioni del Ministero della Difesa (D.Lgs. 50/2016 art. 21 integrato dal D.Lgs. 56/2017)

L'approvvigionamento sarà inserito nel prossimo aggiornamento tra le imprese previste nella programmazione biennale per l'E.F. 2022-23.

4.4 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Il programma è stato autorizzato dal Decreto Interministeriale (Difesa-MEF) 23/12/2019 integrato dal Decreto Interministeriale (Difesa-MEF) dell'11/11/2021 (entrambi sentiti i pareri delle competenti Commissioni delle Camere).

4.5 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

Impresa non assoggettabile ad IVA.

Sussistono le condizioni di applicabilità dell'art 72 - comma 1 - lettera b) del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 (rif. b.) così come modificato dall'articolo 8 della legge 15 dicembre 2011, n. 217, in quanto l'impresa in argomento è volta a soddisfare gli *standard* e i *requirements* previsti dalla direttiva NATO *Bi-SC "Capability Codes and Capability Statements"* (ed. 2020) per le unità richieste alla Nazione nell'ambito dei NATO *Capability Target* 2021, pertanto beneficia della non assoggettabilità al regime IVA.

5. PROFILO AMMINISTRATIVO

5.1 Condizioni di esclusione

Non ricorrono le condizioni di esclusione del D.Lgs. 208/2011 perché trattasi di materiale militare.

5.2 Procedura di affidamento

Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara (D.Lgs 208/11 art. 18 comma 2, lett.d) con la Soc. IVECO Defence Vehicles S.p.A (IDV) per le ragioni di natura tecnica ed attinenti alla tutela dei diritti esclusivi, esplicitate nel precedente para 3.2., di seguito sintetizzate:

- i materiali, in virtù della proprietà intellettuale sui progetti di realizzazione, possono essere costruiti solo dalla citata Società;

- le varie versioni della piattaforma veicolare devono risultare conformi a quelle già approvvigionate in precedenza che sono state oggetto di omologazione militare per verificarne il pieno rispetto dei requisiti tecnici e operativi (certificati n. 16/2019 in data 04/12/2019 e n. 11/2020 in data 02/10/2020 per i quali IVECO Defence Vehicles S.p.a. è “Responsabile di Sistema”);
- i materiali (comprese le attrezzature e i kit in dotazione) devono assicurare marcata interoperabilità e comunaltà logistica con le altre piattaforme già sviluppate, acquisite in servizio ed in corso di acquisizione per le Forze Armate.

Per accertare in modo rigoroso l’infungibilità sopra evidenziata è stata eseguita una consultazione di mercato per verificare la possibilità di approvvigionare i mezzi dal libero mercato attraverso una verifica di infungibilità/esclusività della fornitura, preventiva all’acquisizione mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara. Pertanto, è stato pubblicato un “*AVVISO ESPLORATIVO DI MERCATO PER LA VERIFICA DI INFUNGIBILITÀ/ESCLUSIVITÀ DI FORNITURE ALTERNATIVE, PREVENTIVA ALL’ACQUISIZIONE MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA (art. 18 comma 2 lett. d) e comma 7 – D.lgs. 15 novembre 2011, n. 208)*”¹ sul portale della stazione appaltante (http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/TERRARM/AvvisoPN/Pagine/20220802_n671_VTLM_Lince2_con_pre_mer.aspx) e sul portale del Servizio Contratti Pubblici (SCP) con il numero di avviso 44506-97154840587-1. A fronte dell’avviso esplorativo, tutt’oggi visibile in rete, non è stata presentata alcuna manifestazione di interesse, di conseguenza non è risultato alcun prodotto alternativo idoneo a soddisfare i requisiti di fornitura.

È stata predisposta la lettera di richiesta offerta ad IVECO DV. Tale offerta sarà valutata da una Commissione di congruità che sarà nominata con ODS a firma del Direttore.

5.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

Non applicabile.

5.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Non applicabile.

5.5 Criterio di affidamento

Previsto il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando. Si procederà alla verifica di congruità dei prezzi da parte di apposita Commissione da nominare successivamente alla scadenza dei termini per la ricezione dell’offerta.

5.6 Ripartizione in lotti

Non applicabile.

5.7 Compensazioni industriali

Non ricorrono le condizioni indicate nella Direttiva di SEGREDIFESA diramata con la lettera n. M_D_GSG DNA 0044605 del 02/07/2012.

5.8 Pubblicità

Portale DAT e Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

5.9 Clausole dei progetti dei contratti

- **Ente Gestore del Contratto:** Ufficio Tecnico Territoriale Armamenti Terrestri di Torino.
- **CPV:** 35400000-8 Veicoli militari e parti associate.
- **Verifica di conformità:** l’attività di collaudo, vista la specificità e complessità del materiale, avrà una durata massima di 60 giorni dalla presentazione dello stesso a cura di un’apposita commissione nominata dalla DAT.
- **Modalità di pagamento:** sarà effettuato entro 60 giorni a decorrere dal momento in cui saranno verificate tutte le seguenti condizioni (art. 4, comma 2 del D.Lgs. 231/2002):
 - verbalizzazione con esito positivo del collaudo e accettazione del materiale;
 - consegna del materiale presso gli Enti destinatari, indicato dell’Amministrazione Difesa;
 - consegna alla 10^a Divisione, tramite l’Ente gestore, della fattura regolarmente emessa.

¹ Inviato per la pubblicazione con f.n. M_D A8BA50C REG2022 0017722 25/07/2022.

La scelta di indicare un termine di 60 giorni, a norma dell'art. 1 del D.Lgs 192/2012 è giustificata in relazione alla particolare complessità della procedura e della natura del contratto per consentire il pagamento e l'accreditamento della somma alla ditta fornitrice. L'anticipo del 20% del valore delle prestazioni di ciascuna annualità contabile del contratto, stabilita nel cronoprogramma dei pagamenti, sarà corrisposto entro 15 giorni dall'effettivo inizio della prima prestazione utile relativa a ciascuna annualità, secondo il cronoprogramma delle prestazioni (art.159 comma 4-bis del D.Lgs n. 50/2016, introdotto dall'art. 47-bis della legge n. 58/2019 e art. 207 DL 34/2020 "Decreto Rilancio"), previa emissione di apposita fidejussione bancaria o assicurativa.

- **Revisione Prezzi:** secondo normativa vigente.
- **Penali:** come d'uso sul materiale e/o documentazione in ritardo.
- **Subappalto (art. 105 del D.Lgs. 50/2016):** previsto nei termini di legge.
- **Omologazione:** prevista omologazione della versione VTLM2 *Light* e *Ultralight* con ralla manuale trivalente.
- **Consegna dei mezzi:** presso il Parco Materiali Motorizzazione, Genio, Artiglieria e NBC di Peschiera del Garda (VR)
- **Consegna Basket ricambi:** presso il Polo Nazionale Rifornimenti Motorizzazione, Genio, Artiglieria e NBC di Piacenza.
- **Codificazione, Dati di Gestione e CAB:** clausola standard emessa da SGD.
- **Assicurazione Qualità:** AQAP 2110.
- **Garanzia:** 12 mesi sulle lavorazioni e sui materiali, oltre al supporto logistico omnicomprensivo decorrente dalla data di accettazione alla verifica di conformità.
- **Manualistica:** manuali a standard ASD S1000D e a norma della Pubblicazione TER.O-0P-00-PUBBLICAZIONI-001-B000 Base 14 dicembre 2020 (§ 5.1.3).

5.10 Incentivi (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017)

Non previsti in quanto trattasi di procedura non competitiva ad affidamento diretto.

5.11 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Trattandosi di mera fornitura i rischi dovuti alle interferenze devono intendersi pari a zero. I costi della sicurezza verranno chiesti nella richiesta di offerta e sarà inserito uno specifico articolo nel contratto.

5.12 Autorità responsabile del Procedimento Amministrativo

Autorità responsabile il Direttore di TERRARM.

5.13 Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC)

Si dispone:

- che il **Responsabile Unico del Procedimento** per la fase di affidamento sia il Capo della 7^a Divisione;
- che il **Responsabile Unico del Procedimento** per la fase di affidamento sia il Direttore dell'Ufficio Tecnico Territoriale Armamenti Terrestri di Torino;
- che il **Direttore dell'Esecuzione Contrattuale** per la fase di esecuzione sia nominato dal Direttore dell'Ufficio Tecnico Territoriale Armamenti Terrestri di Torino tra il proprio personale dipendente.

5.14 Parere di SGD II Reparto.

Il programma rientra tra quelli il cui progetto di contratto è da inviare al II Reparto di SGD.

6. CRONOPROGRAMMA E PIANO TEMPORALE DI MASSIMA

Redatti e coordinati tra le Divisioni competenti.

DETERMINO QUINDI DI PROCEDERE CON LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE
Ten. Gen. Paolo GIOVANNINI

Giovannini

