



## MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI  
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'  
2° Reparto – 6<sup>a</sup> Divisione

### ATTO AUTORIZZATIVO

(Numero dell'Atto Autorizzativo coincidente con numero protocollo informatico)

**CIG (Codice Identificativo di Gara): Z682D710D8.**

**OGGETTO:** Contratto n. 931 di Rep. in data 26/06/2020 e relativo Atto Aggiuntivo n. 993 di Rep. in data 23/12/2021. Esercizio Opzione Lotto n. 62 ed approvvigionamento di ulteriori 4 *Light Utility Helicopter* AW-169 M.A. e relativo supporto logistico e addestrativo per l'Esercito Italiano – Atto Aggiuntivo ex art. 101, c.2, del DPR 236/2012.

#### Riferimenti:

- a) Contratto n. 916 di Rep. in data 20/12/2019 e relativo Atto Aggiuntivo n. 983 di Rep. in data 25/11/2021 stipulato con la Ditta Leonardo S.p.a. – Elicotteri;
- b) Contratto n. 931 di Rep. in data 26/06/2020 e relativo Atto Aggiuntivo n. 993 di Rep. in data 23/12/2021 stipulato con la Ditta Leonardo S.p.a. – Elicotteri;
- c) Lettera di mandato n. 122/2021- Seguito, prot.n. M\_D AE1C1B2 REG2022 0177097 in data 16/05/2022 dello Stato Maggiore dell'Esercito;
- d) Lettera di mandato n. 108/2022, prot.n. M\_D AE1C1B2 REG2022 0179115 in data 18/05/2022 dello Stato Maggiore dell'Esercito.

#### 1. SCOPO

Avviare il procedimento per la stipula di un Atto Aggiuntivo al Contratto a riferimento b), allo scopo di soddisfare le esigenze prospettate dallo Stato Maggiore dell'Esercito con le lettere di mandato a riferimento c) e d) relativamente al programma *Light Utility Helicopter* (LUH).

#### 2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

Con lettera prot. M\_D SSMD REG2021 0138519 in data 27/07/2021, il Capo di Stato Maggiore della Difesa ha approvato il Requisito Operativo relativo al “*Light Utility Helicopter* (LUH) – Elicottero Multiruolo per la Difesa” in riferimento all'Esigenza Operativa di rinnovamento e di razionalizzazione della flotta degli elicotteri di categoria *light* (4,5/5 ton) della Difesa. Nello specifico, SMD intende introdurre un'unica piattaforma che consenta di sostituire gli Elicotteri di Supporto al Combattimento (ESC) e gli addestratori di categoria *light*, prevedendo una graduale sostituzione delle attuali flotte *legacy*, al fine di efficientare sia la capacità di addestramento degli equipaggi sia la gestione logistica della flotta.

Il discendente programma pluriennale di A/R n. SMD 02/2021 relativo all'acquisizione, per l'Esercito Italiano, di un massimo di n. 33 piattaforme di *Light Utility Helicopter* (LUH) in versione M.A., comprensivo di supporto logistico integrato decennale, corsi formativi, equipaggiamenti, simulatori e correlati adeguamenti/potenziamenti infrastrutturali, dopo i pareri espressi dalla Commissione Difesa di Camera e Senato, è stato approvato con Decreto del

Ministro della Difesa firmato in data 03/12/2021, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze che ha firmato in data 20/12/2021 e registrato presso la Corte dei Conti con n. 3388 il 22/12/2021. In particolare, lo stesso è stato articolato in più *tranche* successive ed autoconsistenti.

In prosecuzione del programma LUH per l'Esercito Italiano, avviato con i Contratti a riferimento a) e b), lo Stato Maggiore dell'Esercito ha pertanto conferito mandato alla D.A.A.A. di:

a) lettera di mandato a riferimento c) (LdM n. 122/2021-Seguito):

- esercitare l'opzione contrattuale di cui al Lotto n. 62, denominato "Attività non ricorrenti per l'implementazione di ulteriori funzioni FMS da integrarsi nella *software release* 3 di cui al Lotto n. 52", del Contratto a riferimento b), il cui importo è pari ad Euro 3.000.000,00, IVA esente;

b) lettera di mandato a riferimento d) (LdM n. 108/2022), approvvigionare:

- nell'ambito delle c.d. terza fase del Programma LUH – AW-169 M.A. (MDS - *Mission Design Series* UH-169D) (che prevede lo sviluppo delle soluzioni tecniche elaborate nel corso delle *Design Review* di programma, così come descritto nel Capitolato Tecnico (C.T.) n. 6/055 rev.2, Sezione 1), le attività non ricorrenti per lo sviluppo, progettazione e qualifica necessarie all'implementazione dei requisiti dettagliati in Annesso "1" al mandato conferito;
- n. 4 elicotteri AW-169 M.A. (MDS UH-169D) nella configurazione descritta nel C.T. n. 6/055 rev.2, Sezione 1, con l'aggiunta dei requisiti di cui al precedente punto;
- le soluzioni tecnologiche discendenti dagli studi di fattibilità tecnica e di programma, previsti dall'Allegato A – Appendice 1 dell'Atto Aggiuntivo n. 993 di Rep. al Contratto n. 931 di Rep. e di seguito elencati, per i quali la F.A. si riserva di confermarne l'integrazione all'atto della presentazione delle risultanze nell'ambito dell'offerta tecnico-economica:
  - uno studio di fattibilità per AGW (*Alternate Gross Weight*) maggiore a 5.100 Kg;
  - uno studio impatti installazione Serbatoio a "T Rovescia", con riserva della F.A. di conferire mandato per lo sviluppo e la fornitura di kit serbatoi ausiliari della tipologia selezionata a valle dello studio;
  - uno studio di fattibilità *Layout* MEDEVAC con *Rack* medicale;
- le prestazioni/forniture di cui all'Allegato E - Appendice 1 – Voci ID 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, dell'Atto Aggiuntivo n. 993 di Rep. al Contratto n. 931 di Rep.;
- l'aggiornamento della configurazione dei n. 21 elicotteri AW-169 M.A. (MDS UH-169D) già approvvigionati con il Contratto a riferimento b), secondo i requisiti di cui alla prima alinea;
- la rimodulazione della consegna degli elicotteri in argomento acquisiti con il Contratto a riferimento b) e quelli del presente Atto Autorizzativo, secondo il seguente cronoprogramma:
  - n. 8 entro il 30/06/2024;
  - n. 7 entro il 30/09/2025;
  - n. 10 entro il 30/09/2026;
- il Supporto Logistico Integrato "Totale" per i 4 elicotteri AW-169 M.A. (MDS UH-169D) in acquisizione, secondo le modalità descritte nel Capitolato Tecnico di cui all'Appendice 1 - Allegato D del Contratto 931 di Rep., come emendato;
- l'eventuale aggiornamento del Supporto Logistico totale per la restante parte della flotta che rimane sul territorio nazionale;

- n. 2 *Mission Planning Station* (MPS) e n. 6 *Tactical Electronical Portable Device* (TPED), i quali dovranno:
  - essere prodotti sulla scorta degli studi contrattualizzati con il Contratto n. 833 di Rep. in data 12/01/2017, come modificato con Atti Aggiuntivi n. 957 di Rep. del 31/12/2020 e n. 970 di Rep. del 10/06/2021, rispettivamente ai Lotti n. 100 e n. 89 (Nuovo Elicottero da Esplorazione e Scorta – NEES);
  - essere consegnati alla F.A. contestualmente al ritiro della prima macchina e comunque non oltre il 31 dicembre 2023;
- l'esecuzione dei corsi secondo quanto indicato in Annesso "2" al mandato conferito;
- il servizio mappe personalizzato con cadenza annuale, secondo i requisiti dettagliati in Annesso "3" al mandato conferito;
- i *Role Equipment* secondo la priorità riportata in Annesso "4" al mandato conferito;
- le prestazioni/forniture di cui all'Allegato E - Appendice 1 – ID 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, dell'Atto Aggiuntivo n. 993 di Rep. al Contratto n. 931 di Rep..

Di seguito il profilo finanziario relativo alle imprese sopra descritte:

a) lettera di mandato a riferimento c) (LdM n. 122/2021-Seguito)

come indicato con la lettera di mandato a riferimento c), il seguente profilo finanziario è recepito nel Documento di Mandato E.F. 2022, nelle more dell'emanazione della prossima Nota di Aggiornamento e rientra nella "2<sup>a</sup> fase – 1<sup>a</sup> *Tranche*" del programma pluriennale di A/R n. SMD 02/2021, approvato con Decreto del Ministro della Difesa di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze:

| O.P.  | Capitolo/i di spesa | Azione | Denominazione Impresa                                | Previsione di Spesa 2022 (€) | Previsione di Finanziamento 2022 (€) | Importo Presunto Commessa (€) | Priorità/ Impegno | Tipologia impegno |
|---|---------------------|--------|--|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| SME   | 7120-42R            | 5.6.6  | RESIDUI E.F. 2021 - LDB 2020 - ART.1 CO. 14 - LUH EI | 3.000.000,00                 | 3.000.000,00                         | 3.000.000,00                  | A1                | ANN               |
| <b>Voce di Spesa:</b>                             |                     |        |  |                              |                                      |                               |                   |                   |
| 200 7120-42R 120PB 11 286-009, Euro 3.000.000,00. |                     |        |  |                              |                                      |                               |                   |                   |

**Copertura finanziaria:**  Assicurata **per: Euro 3.000.000,00**  
 In Riserva **per: Euro**

**Codici di priorità:**  A  B  C

**Codice di fattibilità:**  1  2  3

b) lettera di mandato a riferimento d) (LdM n. 108/2022)

il seguente profilo finanziario è indicato sul Documento di Mandato, Variante n° 1, Edizione Marzo 2022, il quale rientra nella "2<sup>a</sup> fase – *Tranche* successive" del programma pluriennale di A/R n. SMD 02/2021, approvato come sopra detto con Decreto del Ministro della Difesa di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze.

| O.P.  | Capitolo di spesa | Azione | Denominazione Impresa  | Previsione di Spesa 2022 (€) | Previsione di Finanziamento 2022 (€) | Importo Presunto Commessa (€) | Priorità/ Impegno | Tipologia impegno |
|---|-------------------|--------|--|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| SME   | 7120-02C          | 5.6.6  | FONDO DIFESA 2022 - Sviluppo e acquisizione addestratore basico e sviluppo multiruolo avanzato del nuovo <i>Light Utility Helicopter</i> (LUH) | 55.000.000,00                | 55.000.000,00                        | 85.000.000,00                 | A1                | PDA               |
| <b>Voce di Spesa:</b><br>200 7120-02C 120PB 11 286-008, Euro 85.000.000,00. |                   |        |  |                              |                                      |                               |                   |                   |

**Copertura finanziaria:**  Assicurata **per: Euro 85.000.000,00**  
 In Riserva **per: Euro**

**Profilo finanziario IPE (importo massimo esigibile per annualità),**

| 2022 (€)      | 2023 (€)      | 2024 (€)      | Totale (€)    |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 55.000.000,00 | 15.000.000,00 | 15.000.000,00 | 85.000.000,00 |

**Codici di priorità:**  A  B  C

**Codice di fattibilità:**  1  2  3

### **3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE**

Per quanto sopra riportato e tenuto conto:

- dell'esigenza rappresentata dallo Stato Maggiore dell'Esercito con i mandati conferiti e dettagliati al precedente punto 2.;
- che il programma LUH scaturisce dall'esigenza operativa della Difesa di dotarsi di una singola tipologia di elicottero nella classe *light* (4,5 – 5 ton) in sostituzione delle diverse linee elicotteri *legacy* gestite dalle FA, come risulta dal Requisito Operativo Preliminare (ROP) approvato dallo Stato Maggiore della Difesa;
- che con il Decreto del Ministro della Difesa firmato in data 03/12/2021, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze che ha firmato in data 20/12/2021, è stato approvato il programma pluriennale di A/R n. SMD 02/2021 relativo all'acquisizione, per l'Esercito Italiano, di un massimo di n. 33 piattaforme di *Light Utility Helicopter* (LUH) in versione M.A., comprensivi di supporto logistico integrato decennale, corsi formativi, equipaggiamenti e simulatori;
- che l'esigenza di cui al presente Atto Autorizzativo, relativa all'esercizio dell'opzione di cui al Lotto 62 del Contratto a riferimento b) (LdM n. 122/2021-Seguito), rientra nella "2<sup>a</sup> fase – 1<sup>a</sup> Tranche" del programma pluriennale di A/R n. SMD 02/2021, approvato con il Decreto interministeriale sopra indicato;
- che l'esigenza di cui al presente Atto Autorizzativo relativa all'approvvigionamento di ulteriori 4 elicotteri LUH AW-169 M.A. (UH-169D) (LdM n. 108/2022) rientra nella "2<sup>a</sup> fase – Tranche successive" del Decreto Interministeriale in argomento, in accordo con il parere favorevole espresso per l'intero programma pluriennale di A/R n. SMD 02/2021, articolato in più *tranche* successive ed autoconsistenti, come risulta dagli atti del Parlamento IV Commissione Difesa di Camera e Senato;
- che l'esigenza prospettata è in prosecuzione del programma LUH già avviato dall'Esercito Italiano con i Contratti a riferimento a) e b), con i quali sono stati sostenuti costi non ricorrenti per lo sviluppo della configurazione dell'elicottero LUH AW-169 M.A. (MDS UH-169D), l'approvvigionamento di n. 21 elicotteri AW-169 M.A. (MDS UH-169D) e n. 2

elicotteri AW-169 A.B.C. (MDS UH-169B), completi di supporto logistico integrato ed addestrativo;

- che il finanziamento di cui alla LdM n. 108/2022 verrà recepito nel Documento di Mandato E.F. 2022, nelle more dell'emanazione della prossima Nota di Aggiornamento, così come indicato dall'Organo Programmatore con il mandato emesso;
- che il finanziamento di cui alla LdM n. 108/2022 è previsto dal "Piano dei programmi di investimento di previsto finanziamento", di cui al Documento di Mandato, Variante n° 1, Edizione Marzo 2022 emanato dallo Stato Maggiore della Difesa, Ufficio Generale Pianificazione Programmazione e Bilancio;
- che la Ditta Leonardo S.p.a. – Elicotteri è l'unica in possesso di tutti i diritti di privativa industriale esclusivi poiché progettatrice e costruttrice dell'elicottero AW-169 nelle sue varie versioni, ed è Ditta Responsabile di Sistema ai fini dell'aeronavigabilità dell'aeromobile AW-169 immatricolato militare;
- che, per quanto sopra argomentato, l'esigenza di cui al presente Atto Autorizzativo è da considerarsi infungibile;
- che l'acquisizione di cui al contratto base rientra nel campo applicativo del D.Lgs. 208/2011 e pertanto le relative varianti sono disciplinate dall'art.101 del DPR 236/2012 in quanto il DPR 49/2013 - attuativo del citato provvedimento normativo - prevede che "*per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento, ai contratti di cui al comma 1 si applicano, ove compatibili o non derogate, le disposizioni dettate dal Codice, dal Regolamento generale e dal Regolamento per gli appalti della difesa, (...)*". In particolare, il DPR 236/2012 continua ad applicarsi in virtù dell'art. 216, comma 20, del D.Lgs. 50/2016, fino all'adozione del nuovo Regolamento per le attività del Ministero della Difesa;

l'impresa sarà assicurata a mezzo di stipula di un atto aggiuntivo, ex art. 101, c.2, del DPR 236/2012, al Contratto n. 931 di Rep. in data 26/06/2020, come emendato con Atto Aggiuntivo n. 993 di Rep. in data 23/12/2021, tramite l'introduzione a contratto dei requisiti indicati nei mandati ricevuti, con eventuale rimodulazione dei lotti contrattualizzati, per i seguenti importi:

- esercizio dell'opzione contrattuale di cui al Lotto n. 62, denominato "Attività non ricorrenti per l'implementazione di ulteriori funzioni FMS da integrarsi nella *software release* 3 di cui al Lotto n. 52", del Contratto a riferimento b): importo totale pari ad Euro 3.000.000,00, IVA esente;
- approvvigionamento di ulteriori 4 *Light Utility Helicopter* AW-169 M.A. e relativo supporto logistico e addestrativo: importo totale pari a Euro 85.000.000,00, IVA esente.

Il ricorso all'istituto dell'atto aggiuntivo è giustificato in quanto sussistono ragioni di natura tecnica non prevedibili al momento della stipula del Contratto n. 931 e relativo Atto Aggiuntivo n. 993, riconducibili alla richiamata norma (variazione del requisito da parte dell'Orano Programmatore).

Si precisa, inoltre, che l'importo del presente atto aggiuntivo non supera la metà dell'importo del Contratto n. 931 e relativo Atto Aggiuntivo n. 993.

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- DIR.AMM.VO ARLOTTA Dott. Antonio (CAPO DELLA 9^ DIVISIONE)
- C.V.(AN) Marco SCANDALI (CAPO DELLA 6^ DIVISIONE TECNICA COMPETENTE)

SI AUTORIZZA \_\_\_\_\_

**IL DIRETTORE**

*Gen. Isp. Capo G.A. LUPOLI Ing. Giuseppe*