



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

1° Reparto – 3ª Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.: _____

Roma _____

CIG (Codice Identificativo di Gara):N/A

(emesso dalla Divisione Tecnica dopo l'approvazione della presente DAC)

OGGETTO: E.F. 2022 – Programma di A/R denominato “Rinnovamento, potenziamento e Supporto Logistico Integrato linea Tanker Heavy Multirole Aeronautica Militare”.

O.P.	Capitolo di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2022 (€)	Previsione di Finanziamento 2022 (€)	Importo totale Presunto (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMAIV	7120-02C	FONDO COMPOSITO DIFESA 2021 – RINN. POTEN. E SUPP. LOGISTICO KC-767	00.000.000,00	00.000.000,00	1.122.704.150,93	A1/A3	PDA
Voci di Spesa: VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-014 VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-015 VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-020 VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-025 VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-029 VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-030 VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-033							

Riferimenti:

- Decreto del Ministero della Difesa in concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 28 dicembre 2021
- Lettera di Mandato, Prot. M_D ARM001 REG2021 0053546 del 27-05-2021
- Seguito Lettera di Mandato, Prot. M_D ARM001 REG2022 0033646 del 25-03-2022
- Seguito Lettera di Mandato, Prot. M_D ARM001 REG2022 0106530 del 20-10-2022
- Direzione Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità (DAAA) - Ordine di Servizio 91/2022
- Relazione della Commissione di cui all'Ordine di Servizio 91/2022 - Programma Tanker – Analisi del requisito di potenziamento ed ammodernamento della flotta e delle soluzioni tecniche disponibili al fine di supportare la determinazione del futuro processo amministrativo. Prot.
- Foglio M_D ARM001 REG2022 0093914 del 16-09-2022 - Requisiti tecnico-operativi essenziali nell'ambito del Programma di Potenziamento e Rinnovamento della Flotta KC-767.

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. *Premessa ed esigenza da soddisfare:*

L'attuale capacità *tanker heavy multi-role* dell'Aeronautica Militare è basata su una flotta costituita da quattro velivoli Boeing KC-767A *Tanker/Transport*, derivata dal modello civile Boeing 767-200ER (*Extended Range*) che, oltre a garantire le capacità di rifornimento in volo, assicura elevata autonomia e volume di carico.

In accordo ai piani della Difesa, come specificati nel Decreto a riferimento "a." di autorizzazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 08/2021, registrato alla Corte dei Conti con n. 352 del 15 febbraio 2022, è stata determinata la necessità di assicurare il completamento della flotta *tanker heavy multirole* mediante l'acquisizione di due assetti aggiuntivi e l'aggiornamento dei restanti quattro, fornendo, nel contempo, il relativo supporto tecnico-logistico per un periodo di cinque anni successivi alla consegna di ciascun velivolo.

Secondo il programma pluriennale sopra riferito e il requisito espresso nella Lettera di Mandato a riferimento "b.":

- i due assetti aggiuntivi dovranno provenire dalla stessa famiglia Boeing KC-767A, opportunamente aggiornati all'ultimo standard di configurazione, basato sulla versione civile Boeing 767-300 e attualmente nella linea di produzione della Ditta Boeing;
- l'ammodernamento dei rimanenti quattro velivoli della flotta KC-767A esistente sarà al medesimo standard di configurazione sopraccitato al fine di uniformare la linea logistico-manutentiva e la standardizzazione degli equipaggi di volo con la conseguente massimizzazione della disponibilità e, nel contempo, riduzione dei costi gestionali e operativi della flotta.

La configurazione sopraccitata, al fine di soddisfare i requisiti capacitivi richiesti, dovrà includere gli equipaggiamenti necessari a fornire *datalink* tattici, sistemi militari di comunicazione, identificazione e navigazione con capacità *crypto*, sistemi di autoprotezione e di pianificazione della missione. I sistemi peculiari sopra identificati dovranno essere acquisiti esclusivamente tramite la procedura *Foreign Military Sales* (FMS) in accordo al *USA Arms Export Control Act* (AECA) e conseguenti *U.S. Department of Defense (US DoD) Policies & Procedures*.

b. *Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:*

Questa Direzione, in accordo al Mandato ricevuto dallo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare (riferimento "b." e "c."), al fine di identificare la soluzione più idonea dal punto di vista tecnico-amministrativo, ha nominato una Commissione (riferimento e.) con l'obiettivo di analizzare il requisito di potenziamento ed ammodernamento della flotta e identificare le possibili soluzioni perseguibili dal punto di vista tecnico e amministrativo. A seguito delle risultanze dei lavori della Commissione, riportati nella Relazione a riferimento "f.", dedotte anche dalle indicazioni pervenute nel Foglio a riferimento "d.", si rileva che l'unica soluzione tecnica perseguibile, per garantire la comunaltà configurativa, è l'acquisizione di sei velivoli Boeing KC-767B, attualmente in produzione per il programma *tanker* USAF, e l'effettuazione di una transazione di permuta sincronizzata dei KC-767A, attualmente in servizio, nell'ambito dello stesso contratto di potenziamento ed ammodernamento della flotta (avendo verificato che gli stessi non possono essere retrocessi ad operatori terzi, diversi dalla stessa Ditta Boeing o, eventualmente, dal US DoD).

Per quanto sopra, tenuto conto delle risultanze dei lavori della Commissione, il soddisfacimento del Requisito potrà essere garantito mediante la stipula delle seguenti distinte procedure:

- a. procedura negoziata all'estero *Direct Commercial Sale* (DCS) per:
 - acquisizione di sei nuovi velivoli tanker Boeing KC-767B;
 - permuta dei quattro velivoli KC-767A in concomitanza con la procedura suddetta negoziata;
- b. Procedura negoziata all'estero *Direct Commercial Sale* (DCS) per:
 - acquisizione del servizio di supporto logistico integrato per la durata di cinque anni per la flotta *tanker* Boeing KC-767B;

- c. Procedura intergovernativa *Foreign Military Sale* (FMS) per:
- sistemi *datalink* tattici,
 - sistemi militari di comunicazione, identificazione e navigazione con capacità *crypto*,
 - sistemi di autoprotezione,
 - sistemi di pianificazione della missione,
 - supporto ingegneristico per il velivolo e per i relativi sistemi di missione.

La presente Relazione Preliminare si riferisce esclusivamente all'acquisizione in Procedura Negoziata, di cui al punto "a.", e verrà garantita tramite la stipula di un *Purchase Order* (P.O.) con la Ditta Boeing.

La procedura negoziata di cui al punto "b." sarà gestita a fronte di una Lettera di Mandato successiva da parte dell'Organo Programmatore (di cui al §5.Elementi Finanziari) in accordo a quanto esplicitato nel Foglio a riferimento "d.".

La procedura FMS, di cui al punto "c.", verrà perseguita a fronte di una RP/DAC separata.

Il finanziamento sarà a valere sulle seguenti voci di spesa:

- VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-014 e VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-015 (indicate nel riferimento "b.");
- VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-025 (indicata nel riferimento "c.");
- VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-020, VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-029, VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-030, VSP 400 7120-40C 120PB 11 223-033 (indicate nel riferimento "d."),

per un importo complessivo massimo previsionale di € 1.122.704.150,93 (IVA non dovuta) in codice di priorità "A1" e "A3", nell'ambito delle disponibilità dei Cap. 7120-02C.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La necessità di dover garantire il soddisfacimento dei requisiti essenziali della Forza Armata, tra cui la piena comunaltà configurativa della flotta e quindi di dover retrocedere gli attuali sistemi in servizio tramite una procedura sincronizzata di permuta, fa prevalere la soluzione Boeing KC-767B su qualsiasi eventuale altra soluzione perseguibile o proponibile.

Per il soddisfacimento dell'impresa si intende, quindi, ricorrere all'affidamento, ai sensi dell'art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011, alla Ditta Boeing, quale unico operatore economico in grado di soddisfare l'esigenza di potenziamento ed ammodernamento della flotta *tanker* in conformità a tutti i requisiti espressi dallo Stato Maggiore Aeronautica (identificati al riferimento "g."), così come determinato dalle risultanze dei lavori della Commissione, riportati nella Relazione a riferimento "e.". Per quanto sopra e come dettagliato nella suddetta Relazione sono presenti tutte le condizioni a sostegno dell'infungibilità del ricorso all'operatore in parola.

a. Normativa di riferimento:

☒ D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

oppure

☐ D.Lgs. art. 162 del 50/2016 e s.m.i.

eventuali altre (citare altre fonti normative negli spazi sottostanti)

☐ LCGS 2440/1923 e RCGS 827/1924 _____

☐ D.Lgs. 66/2010 e DPR 90/2010 _____

☐ L. 136 del 13 agosto 2010 _____

☐ D.Lgs. 192/2012 _____

☐ D.P.R. 236/2012

☐ Altro:

b. Nomenclatura

- ☒ CPV 35611700-7 (Aeromobili cisterna)
☐ Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC):
☐ Non Necessaria

c. Tipologia di attività

- ☒ Fornitura di beni
☐ Fornitura di servizi
☐ Esecuzione dei lavori
☐ Misto: ☐ Fornitura di beni prevalente
☐ Fornitura di servizi prevalente
☐ Esecuzione dei lavori prevalente
☐ PNRM

d. Tipologia di appalto

- ☐ Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)
☐ Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
☐ Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
☐ art.13 ☐ art.15 ☐ art.16
☐ art.17 ☒ art.162
☐ Contratto attivo
☐ Convenzione
☒ Permuta
☐ *Foreign Military Sales (FMS) Case*
☒ *Purchase Order*
☐ Altro:

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI ☐ NO ☒

- ☐ Non Applicabile
☐ Ristretta
☐ Ristretta accelerata
☐ Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
☐ Negoziata accelerata
☐ Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
☒ Negoziata all'estero
☐ Sistema dinamico di acquisizione
☐ Dialogo competitivo
☐ Accordo quadro
☐ Concorso di progettazione
☐ Gara informale

- ☐ Gara NATO
☐ Economia (lavori, servizi o forniture): ☐ Cottimo fiduciario
☐ Ordinativo diretto
☐ CONSIP
☐ Mercato elettronico
☐ Procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

f. Criterio di aggiudicazione

- ☐ Prezzo più basso
☐ Offerta economicamente più vantaggiosa
☒ Valutazioni tecnico-economiche di congruità
☐ Asta elettronica
☐ Procedura FMS Case
☐ Non sussiste - **Motivo:**

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

- ☒ NO
☐ SI

4. PUBBLICAZIONE

- ☐ Quotidiani
☐ Bollettino dei contratti
☐ Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
☐ Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
☐ Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
☒ Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
☐ Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
☐ Non Applicabile in quanto procedura segretata

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|--|--|
| ☐ S.M.D. | ☐ ____ Rep. |
| ☐ SGD/DNA | ☐ ____ Rep. |
| ☐ S.M.E. | ☐ ____ Rep. |
| ☐ S.M.M. | ☐ ____ Rep. |
| ☒ S.M.A. | ☒ <u>IV</u> Rep. |

☐ Com. Gen. C.C.

☐ Ministero Sviluppo Economico

☐ Ministero Economia e Finanze

☐ Altro: (specificare) _____

Copertura finanziaria:

☒ Assicurata

☐ In Riserva

per: Euro 1.122.704.150,93

¹ <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

Capitolo/i di spesa: 7120/02C – 7120/40C

Valuta: EUR

Finanziamento pluriennale: ☐ NO

☒ SI

Numero EE.FF: 14 (2022-2035)

Importo previsto (al netto IVA): USD 1.100.250.067,91 (cambio Euro/USD = 0,98)

IVA: ☒ Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo: ☐ 8 Cessioni all'esportazione

☒ 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione

☐ 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali

☐ 10 Operazioni esenti dall'imposta

☐ 72 Trattati e accordi internazionali

☐ Prevista Aliquota: _____ Importo comprensivo di IVA: _____

Codici di priorità: ☒ A ☐ B ☐ C

Codice di fattibilità: ☒ 1 ☐ 2 ☒ 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

☐ SI

☒ NO. Il residuo di finanziamento sulle voci di spesa per gli EE.FF. 2022-2035 al netto di quanto già impegnato dalla presente è pari a 100.000.000,00€ da destinarsi alla futura Procedura Intergovernativa di *Foreign Military Sales*.

Contributo Autorità di Vigilanza: ☒ NO ☐ SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante

Euro _____ per l'operatore economico

(in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: Aprile 2023

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
223-014	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	90.000.000,00	55.000.000,00	140.000.000,00
223-015			10.000.000,00	10.000.000,00	10.000.000,00	10.000.000,00	10.000.000,00
223-025							
223-020		1.000.000,00					
223-029	10.000.000,00	48.000.000,00	41.785.714,00	118.000.000,00	100.000.000,00		
223-030			1.000.000,00				
223-033				20.000.000,00	9.918.436,93		
TOTALE	12.000.000,00	51.000.000,00	54.785.714,00	150.000.000,00	209.918.436,93	65.000.000,00	150.000.000,00

	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTALE
223-014	80.000.000,00						373.000.000,00
223-015							50.000.000,00
223-025		60.000.000,00	60.000.000,00	60.000.000,00	60.000.000,00	60.000.000,00	300.000.000,00
223-020							1.000.000,00
223-029							417.785.714,00
223-030	50.000.000,00						51.000.000,00
223-033							29.918.436,93
TOTALE	130.000.000,00	60.000.000,00	60.000.000,00	60.000.000,00	60.000.000,00	60.000.000,00	1.122.704.150,93

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

- ☒ SI
- ☐ NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.
- ☐ NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento.

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. Responsabile del Procedimento

Progettazione: a cura del Capo della 3^a Divisione del 1° Reparto della DAAA
Affidamento: a cura del Capo della 3^a Divisione del 1° Reparto della DAAA
Esecuzione: a cura del Capo della 3^a Divisione del 1° Reparto della DAAA

b. Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

- ☒ previsto
- ☐ non previsto, in quanto variante ad *FMS Case* (senza oneri aggiuntivi)

c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

- ☐ previsto ☒ non previsto

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

Descrizione attività	Inizio attività	Durata in gg solari
Rinnovamento, potenziamento e Supporto Logistico Integrato linea Tanker Heavy Multirole Aeronautica Militare	10/04/2023	2457*

*Conteggio giorni solari fino al 31/12/2029, data presunta di completamento del contratto di produzione.

10. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: N/A

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: N/A

Messa a disposizione dei locali: NO

Modalità di pagamento: tramite *Letter of Authorization* a firma Addetto per la Difesa all'Ambasciata in USA

Garanzia: a termine di legge

Codificazione: ☒ SI ☐ NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: ☒ SI ☐ NO

Revisione prezzo: ☐ SI ☒ NO

Assicurazione di Qualità: UNI EN ISO 9001:2015/AS9100D nel settore EA 21 "Industria aerospaziale"

SOA: ☐ prevista - Categoria prevalente..... (se nota) ☒ non prevista
- Classifica..... (se nota)

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- Stato Maggiore Aeronautica – IV Reparto (Roma)
- Aeronautica Militare - 14° Stormo (Pratica di Mare - Pomezia)

11. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:
 - ☐ PREVISTA (*comma 3*)
Costo oneri della sicurezza (*se noto*):
 - ☒ NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:
 - ☐ Mera fornitura di materiali o attrezzature
 - ☐ Attività di natura intellettuale
 - ☐ Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno
 - ☒ Altro (*specificare*): attività svolta all'estero da ditta estera
- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:
 - ☒ NON APPLICABILE

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- CAPO DELLA 3^ DIVISIONE - Col. G.A. PELLEGRINI ing. Alessandro.
- CAPO DELLA 9^ DIVISIONE - Dirig. ARLOTTA dott. Antonio

IL DIRETTORE
Gen. Isp. Capo G.A. LUPOLI ing. Giuseppe