



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'
II Reparto – 4^a Divisione

ATTO AUTORIZZATIVO

OGGETTO: Contratto n° 950 di Repertorio del 25/11/2020. Attività di cooperazione tecnologica Italia-Israele. *Project Arrangment (PA) Real-time structural health & usage monitoring systems for UAV (RESUME)*.

Riferimenti:

- a. f.n. CIRA-POO-22-0482 - AMCO-2022-0134 in data 5/8/2022 di CIRA;
- b. f.n. M_D ABBE6E3 REG2022 0073837 in data 17/10/2022 di SGD-V Rep.

Seguito: f.n. M_D A4B89B9 REG2022 0029826 in data 13/09/2022.

1. SCOPO

Scopo del presente Atto Autorizzativo è quello di avviare l'iter tecnico-amministrativo per la modifica, ex art. 101 del DPR 236/212, del contratto n° 950 di Repertorio del 25/11/2020 a seguito della necessità formalizzata dal RTI, composto da CIRA e PIAGGIO, di emendare le modalità di esecuzione del progetto consentendo:

- lo svolgimento dei test anche nelle gallerie del vento;
- l'estensione della tempistica di consegna del Lotto 2 da 12 a 15 mesi in considerazione del calendario di disponibilità della galleria del vento.

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

Il Contratto n° 950 di Repertorio del 25/11/2020, la cui presentazione alla verifica di conformità è pianificata entro il 4/12/2022, prevede di eseguire le attività di studio e ricerca contemplate nel PA in oggetto, stipulato tra il Segretariato Generale per la Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti - V Reparto e la Direzione di Ricerca e Sviluppo della Difesa israeliana, finalizzato a favorire la collaborazione tra i rispettivi segmenti industriali nazionali nell'ambito della ricerca per lo sviluppo di un sistema per il monitoraggio in tempo reale del funzionamento e della presenza di guasti sulle componenti strutturali degli UAV.

3. PROFILO AMMINISTRATIVO

Durante l'esecuzione del Lotto 2, il cui valore a carico dell'A.D. è pari a € 264.815,76 IVA esclusa (€ 323.075,23 IVA inclusa), il prototipo, impiegato per l'esecuzione delle attività di volo di competenza dei partner israeliani, è andato distrutto.

Pertanto, al fine di consentire il prosieguo dell'attività di ricerca da parte dei partner israeliani, il RTI ha proposto, con la lettera in riferimento a., di:

- emendare il Capitolato Tecnico allegato al Contratto sostituendo, dove applicabile, l'indicazione "test in volo (flight test)" con "test in volo (flight test) e/o test in galleria del vento (wind tunnel test)";
- estendere la data di presentazione alla verifica di conformità del Lotto 2 di tre mesi (aumentando la durata da 12 mesi a 15 mesi) senza costi aggiuntivi per l'A.D. con relativo spostamento della chiusura del progetto dal 4 dicembre 2022 al 4 marzo 2023;
- rimodulare il cronoprogramma allocando le risorse finanziarie al 2023.

Tenuto conto che le suddette varianti non incidono sulle caratteristiche delle prestazioni contrattuali, la 4^a Divisione ha condiviso la proposta del RTI con SGD-V Rep. con la lettera a seguito, concordando per la parte tecnica e chiedendo conferma per procedere alla stipula di un

dedicato Atto Aggiuntivo per recepire la proposta in parola e alla rimodulazione finanziaria secondo il seguente cronoprogramma:

E.F.	2022	2023	Totale
RTI CIRA/PIAGGIO	€ 0,00	€ 323.075,23	€ 323.075,23

Con la lettera a riferimento b. SGD-V Rep. ha fornito il nulla osta per procedere in accordo a quanto proposto.

4. CONCLUSIONI

Per le considerazioni espone, si rende pertanto necessario stipulare un Atto Aggiuntivo finalizzato a prevedere prove nella galleria del vento, estendere la durata del Lotto 2 da 12 a 15 mesi e rimodulare il cronoprogramma come sopraindicato.

ESTENSORI DELLA PRATICA

DIR.AMM.VO ARLOTTA Dott. Antonio (CAPO DELLA 9^ DIVISIONE)

Col. G.A.r.n. LATELA Ing. Marco (CAPO DELLA 4^ DIVISIONE)

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe