



MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
1° Reparto – 3^a Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.: _____

Roma _____

CIG (Codice Identificativo di Gara): N/A

(emesso dalla Divisione Tecnica dopo l'approvazione della presente DAC)

OGGETTO: (Fondo Composito Difesa 2021 - LDB 2020 ART.1 CO. 14) - Programma di adeguamento agli standard NATO per il programma *Multi Data Link – Mid Operational Capability* (MOC) Piattaforme Aeree dell'Aeronautica Militare - VSP 160 7120-04C 120PB 11 330-007 e *Mid Operational Capability* (MOC) Piattaforme Aeree dell'Aeronautica Militare - VSP 160 7120-42C 120PB 11 330-008

O.P.	Capitolo di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2023 (€)	Previsione di Finanziamento 2023 (€)	Importo totale Presunto (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMD	7120-04C	FONDO COMPOSITO DIFESA 2021 - PRO-GRAMMA DI ADEGUAMENTO AGLI STANDARD NATO PER IL PROGRAMMA MULTI DATA LINK MID OPERATIONAL CAPABILITY (MOC) PIATTAFORME AEREE DELL'AERONAUTICA MILITARE	19.000.000,00	19.000.000,00	38.500.000,00	A1	PDA
Voci di Spesa: VSP 160 7120-04C 120PB 11 330-007 VSP 160 7120-42C 120PB 11 330-008							

Riferimenti:

- Decreto del Ministero della Difesa in concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 21 febbraio 2022 di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 22/2021
- M_D SSMD REG2021 0209101 12-11-2021
- M_D A0D32CC REG2022 0268375 11-07-2022
- Requisito SMD IV - Ammodernamento della capacità Tactical Data Link (TDL) della Difesa – Spira 1 – Mid Operational Capability (MOC) Piattaforme Aeree dell'Aeronautica Militare - Edizione Ottobre 2021.

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

In accordo ai piani della Difesa, come specificati nel Decreto a riferimento "a.", con la Lettera di Mandato (LdM) a riferimento b., lo Stato Maggiore Difesa (SMD) VI Reparto ha dato mandato alla D.A.A.A. di avviare le attività tecnico-amministrative per l'aggiornamento delle capacità Link-16

risultante dall'integrazione del nuovo terminale MIDS-LVT¹ allo standard *Block Upgrade 2* (BU#2) sulle seguenti piattaforme:

- G-550 *Conformal Airborne Early Warning* (CAEW);
- HH-101A CSAR;
- P-72A;
- (K)C-130J(-30);
- KC-767A/B;
- C-27J.

Alcuni degli aeromobili sopra elencati sono già oggetto di importanti programmi di ammodernamento che prevedranno anche l'integrazione del terminale MIDS-LVT BU#2 con tutti gli incrementi capacitivi identificati dallo SMD nella LdM, in particolare:

- (K)C-130J(-30): l'integrazione del nuovo terminale sarà gestito nell'ambito del *Joint User Group* e per tramite di uno degli aggiornamenti dei *Block Upgrade* del velivolo assicurando tutti i requisiti SMD;
- KC-767A/B: sarà a breve aggiornata l'intera flotta alla nuova configurazione/versione che prevederà il soddisfacimento dei requisiti SMD;
- C-27J: è in corso il programma di Ammodernamento Avionico che prevede l'integrazione del nuovo terminale in linea con i requisiti dello SMD.

Pertanto, restano da soddisfare i soli requisiti afferenti alle flotte:

- G-550 *Conformal Airborne Early Warning* (CAEW);
- P-72A.
- HH-101A CSAR;

Il terminale MIDS- LVT implementa il protocollo di comunicazioni *Link-16* definito nello Standard NATO STANAG 5516 Ed.8 e viene prodotto sulla base di una Specifica tecnica gestita da un Ufficio di Programma, il *MIDS- International Program Office (MIDS-IPO)* con sede negli USA, all'interno del quale risiedono le cinque Nazioni che hanno sviluppato inizialmente il terminale². Il MIDS-IPO ha, inoltre, approvato tre soli produttori, due americani DLS e VIASAT ed uno Europeo EuroMIDS che risulta essere un consorzio con la partecipazione di Thales per la Francia, Leonardo per l'Italia, Airbus per Spagna e Germania.

Il terminale MIDS-LVT nella sua nuova configurazione BU#2 rappresenta un'importante evoluzione tecnologica del precedente terminale MIDS-LVT ed introduce significative innovazioni, quali:

- *Crypto Modernization (CM)*;
- *Frequency Remapping (FR)*;
- *Enhanced Throughput (ET)*;
- *Ethernet Interface (EI)*.

Ognuna di queste nuove funzionalità ha impatti rilevanti sul sistema avionico dell'aeromobile sul quale il terminale è installato. In particolare, le attività di integrazione, come dettagliate nel requisito di cui a riferimento c., richiederanno la sostituzione del vecchio terminale con il nuovo terminale, fornito come GFE, e l'abilitazione di tutte le nuove capacità operative della versione BU#2 precedentemente illustrate. Inoltre, in ragione della complessità e del grande volume di dati digitali scambiati sulla rete, il terminale MIDS-LVT viene comunemente integrato sugli aeromobili attraverso un computer dedicato di interfaccia denominato Multi Link Interface Unit (MLIU) che ne gestisce tutte le funzioni ed il flusso dati. Questo ulteriore computer è normalmente parte della configurazione avionica approvata e sotto la responsabilità della Ditta Responsabile di Sistema (DRS) dell'intero Sistema d'Arma.

Se questo è vero nel caso del P-72A e dell'HH101-CSAR, dove la DRS è la Ditta Leonardo, non lo è con riferimento al velivolo CAEW.

¹ Multifunctional Information Distribution System –Low Volume Terminal

² USA, Francia, Italia, Spagna e Germania, rigorosamente nell'ordine di importanza sulla base della contribuzione al programma

In particolare, per quest'ultimo assetto, in relazione alle caratteristiche di sicurezza del terminale e dello standard NATO che lo governa, la ditta israeliana ELTA Systems Ltd, nominata DRS, non appartenendo ad una Nazione NATO, non può avere il completo controllo ed accesso a tutte le informazioni tecniche e di progetto necessarie per gestire le attività di integrazione MIDS-LVT BU#2³ e pertanto, già ora, per gli apparati deputati alla gestione delle informazioni Link-16 non esercita le funzioni di Ditta Responsabile di Sistema "vedendoli" come scatole nere delle quali non ha alcuna competenza e non è autorizzata a disporre dei dati di progetto. Infatti, in tale contesto è stata nominata DRS di tali sistemi NATO e Nazionali la ditta LEONARDO che, come detto in precedenza, fa parte del consorzio Euro-MIDS e come ditta Nazionale ha la responsabilità tecnica e di sicurezza delle informazioni.

La presente Relazione Preliminare e DAC viene, quindi, emessa allo scopo di soddisfare il Requisito dello SMD VI specificatamente per due sole delle piattaforme indicate nel requisito e specificatamente G550 CAEW e P-72A di responsabilità dal 1° Reparto - 3^a Divisione della D.A.A.A., in linea con il mandato ricevuto dall'Organo Programmatore.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

In ragione di quanto esposto ed in considerazione che:

- per quanto afferente al velivolo P-72A la ditta LEONARDO S.p.a è l'unica che può eseguire la commessa in quanto essa è ditta Responsabile di Sistema per l'intero velivolo P-72A ai sensi della P.T.A. AER.1C-P72A-00-101 Ed. 01 dell'26 aprile 2018;
- per quanto afferente al velivolo CAEW la ditta LEONARDO S.p.a. è l'unica che può eseguire la commessa in quanto essa è ditta Responsabile di Sistema del Computer di interfaccia con il terminale MIDS-LVT (MLIU – MIDS Interface Unit) nominata con P.T.A. AER.12-MLIU-00-101 e che la ditta ELTA Systems Ltd non può accedere ai dati di progetto né del MIDS-LVT né dei sistemi ad esso interfacciati trattandosi di informazioni classificate NATO;
- la ditta LEONARDO S.p.a. è l'unico operatore economico in grado assicurare il controllo di configurazione, l'investigazione di inconvenienti, lo studio e l'emanazione di modifiche tecniche e l'aggiornamento dei Manuali Tecnici concorrendo, pertanto, al mantenimento delle caratteristiche prestazionali e di aeronavigabilità del velivolo P-72A e del computer MLIU sul velivolo CAEW quale Ditta Responsabile di Sistema;
- non sussistono accordi di licenza validi per il mercato europeo per la cessione dei diritti di costruzione delle parti progettate e disegnate da LEONARDO S.p.A. ed oggetto del presente provvedimento;
- i sistemi LINK-16 dei velivoli P-72A e CAEW sono stati entrambi progettati, costruiti e certificati dalla ditta LEONARDO con soluzioni tecniche pressoché coincidenti;

ricorrono, pertanto, i presupposti per l'affidamento tramite una unica procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara alla Società LEONARDO S.p.A. ai sensi dell'art 18, comma 2, paragrafo d) del Decreto Legislativo 15 novembre 2011 n.208.

L'importo massimo previsionale del Contratto con la società LEONARDO S.p.a. è pari a € **38.500.000,00**.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

a. Normativa di riferimento:

D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

oppure

D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

³ Queste comporranno attività di integrazione hardware, ma principalmente software che richiedono sia la conoscenza dei sistemi sia principalmente la disponibilità dei codici sorgente dei vari componenti i sistemi Link-16. Sono richieste altresì nel requisito, congiuntamente all'abilitazione delle nuove funzionalità BU#2 anche la risoluzione di problematiche Link-16 e l'introduzione di nuovi messaggi oltre all'ampliamento delle Capacità operative delle piattaforme nel dominio dei Link tattici.

eventuali altre (*citare altre fonti normative negli spazi sottostanti*)

- LCGS 2440/1923 e RCGS 827/1924 _____
- DLgs 66/2010 e DPR 90/2010 _____
- L. 136 del 13 agosto 2010 _____
- D.Lgs. 192/2012 _____
- D.P.R. 236/2012 _____

b. Nomenclatura

- CPV (Vocabolario comune per gli appalti):
- Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____
- Non Necessaria

c. Tipologia di attività

- Fornitura di beni
- Fornitura di servizi
- Esecuzione dei lavori
- Misto: Fornitura di beni prevalente
- Fornitura di servizi prevalente
- Esecuzione dei lavori prevalente
- PNRM

d. Tipologia di appalto

- Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)
- Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
- Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
 - art.13 art.15 art.16
 - art.17 art.162
- Contratto attivo
- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (FMS) Case
- Purchase Order
- Altro

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

- Non Applicabile – **Motivo:**
- Ristretta
- Ristretta accelerata
- Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- Negoziata accelerata
- Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- Negoziate all'estero

- Sistema dinamico di acquisizione
- Dialogo competitivo
- Accordo quadro
- Concorso di progettazione
- Gara informale
- Gara NATO
- Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario
 Ordinativo diretto
- CONSIP
- Mercato elettronico
- procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

f. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso
- Offerta economicamente più vantaggiosa
- Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- Asta elettronica
- procedura FMS Case
- Non sussiste - **Motivo:**

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

- NO
- SI

4. PUBBLICAZIONE

- Quotidiani
- Bollettino dei contratti
- Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
- Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
- Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”⁴
- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile

5. ELEMENTI FINANZIARI

- | | | |
|-----------------------------|--|-----------------------------------|
| Organo Programmatore | <input checked="" type="checkbox"/> S.M.D. | <input type="checkbox"/> VI Rep. |
| | <input type="checkbox"/> SGD/DNA | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| | <input type="checkbox"/> S.M.E. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| | <input type="checkbox"/> S.M.M. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| | <input type="checkbox"/> S.M.A. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| | <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C. | |

⁴ <http://www.difesa.it/AmministrazioneTrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

- Ministero Sviluppo Economico
 Ministero Economia e Finanze
 Altro: (specificare) _____

Copertura finanziaria: Assicurata **per:** Euro 38.500.000,00
 In Riserva **per:** Euro

Capitolo/i di spesa: 7120/04C

Valuta: EURO

Finanziamento pluriennale: NO
 SI **Numero EE.FF:** 3 **Esercizi finanziari:** 2023-2025

Importo previsto (al netto IVA): 38.500.000,00

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo: 8 Cessioni all'esportazione
 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione
 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
 10 Operazioni esenti dall'imposta
 72 Trattati e accordi internazionali

Prevista **Aliquota:** ____ **Importo comprensivo di IVA:** _____

Codici di priorità: A B C

Codice di fattibilità: 1 2 3

La presente attività esaurisce la/le voce/i di spesa/requisito:

SI

NO (specificare i motivi): le rimanenti risorse afferenti l'E.F.2026 e paria a €16.060.000,00 sono da destinarsi ad altre piattaforme.

Contributo Autorità di Vigilanza: NO SI: Euro ____ per la Stazione Appaltante
Euro ____ per l'operatore economico
(in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: Dicembre 2022

	2022 (€)	2023 (€)	2024 (€)	2025 (€)
VSP 160 7120-04C 120PB 11 330-007	//	13.500.000,00	7.350.000,00	12.150.000,00
VSP 160 7120-42C 120PB 11 330-008	//	5.500.000,00	//	//
	38.500.000,00 (€)			

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

SI

NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento.

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. Responsabile del Procedimento

Progettazione: Il Capo della 3ª Divisione

Affidamento: Il Capo della 3ª Divisione

Esecuzione: Il Capo della 3ª Divisione

Unico:

b. Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

previsto

non previsto, in quanto _____

c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

previsto non previsto

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

	<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	<i>Durata in gg solari</i>
MIDS_BU#2	Programma di adeguamento agli standard NATO per il programma <i>Multi Data Link – Mid Operational Capability</i> (MOC) Piattaforme Aeree dell'Aeronautica Militare	Stipula	1185

10. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: A.M.- M.S.A. - 14° Stormo per CAEW e 41° Stormo per P-72A

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC:

Messa a disposizione dei locali: NO

Modalità di pagamento: Con mandati informatici sul conto corrente dedicato e intestato alla Ditta medesima.

Garanzia: A termine di legge

Codificazione: SI NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO

Revisione prezzo: SI NO

Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO 9001:2015/AS9100D nel settore EA 19 "Electrical, fine mechanics, optical equipment, office supplies production, data processing equipment"

AQAP _____

SOA: prevista - Categoria prevalente..... (se nota) non prevista

- Classifica.....(se nota)

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- Stato Maggiore Difesa VI Reparto
- Stato Maggiore Aeronautica IV Reparto
- AM – 14° Stormo (Pratica di Mare)
- UTT TORINO

- ISPAVIAMAR

11. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA (*comma 3*)

Costo oneri della sicurezza (*se noto*):

NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:

Mera fornitura di materiali o attrezzature

Attività di natura intellettuale

Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno

Altro (*specificare*):

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

NON APPLICABILE

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- Col. G.A.r.n. PELLEGRINI ing. Alessandro (CAPO DELLA 3[^] DIVISIONE)
- Dirig. ARLOTTA dott. Antonio (CAPO DELLA 9[^] DIVISIONE)

IL DIRETTORE
Gen. Isp. Capo G.A. LUPOLI Ing. Giuseppe