



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
1° Reparto – 3ª Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.: _____

Roma _____

CIG (Codice Identificativo di Gara):N/A

(emesso dalla Divisione Tecnica dopo l'approvazione della presente DAC)

**OGGETTO: E.F. 2022 – Programma KC-767A Supporto Logistico Integrato linea Tanker
Heavy multi role A.M..**

O.P.	Capitolo di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2022 (€)	Previsione di Finanziamento 2022 (€)	Importo totale Presunto (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA IV	7120-02C	FONDO COMPOSITO DIFESA 2021 -RINN., POTEN. E SUPP. LOGISTICO KC-767- POTENZIAMENTO (ACQUISIZIONE 2 ASSETTI)	30.000.000,00	30.000.000,00	200.000.000,00	A1	PDA
Voci di Spesa: VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-013 VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-024 VSP 400 7120-40C 120PB 11 223-027							

Riferimenti:

- a) M_D ARM001 REG2021 0053546 27-05-2021

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

L'attuale capacità *tanker heavy multi-role* dell'Aeronautica Militare è basata su una flotta costituita da quattro velivoli Boeing KC-767A *Tanker/Transport*, derivata dal modello civile Boeing 767-200ER (*Extended Range*) che, oltre a garantire le capacità di rifornimento in volo, assicura elevata autonomia e volume di carico.

La flotta KC-767A dell'Aeronautica Militare è stata acquisita per il tramite del contratto P.O.2479USA del 18/10/2002, il quale includeva anche il supporto logistico industriale da parte della ditta Boeing. Tutti i velivoli sono stati consegnati tra gennaio 2011 e gennaio 2012 e da allora, tramite il P.O. 2479USA e sue successive modifiche e integrazioni, è stata assicurata la fornitura del supporto logistico e tecnico-ingegneristico del tipo "*Performace Based Logistics (PBL)*", di massima operato

dalla Ditta Responsabile di Sistema (Boeing), con limitate attività di manutenzione di linea svolte dal personale A.M.

Trascorsa ormai circa metà della vita operativa della flotta, alcuni sistemi di missione che equipaggiano i velivoli KC-767A, tra i quali soprattutto alcuni equipaggiamenti del sistema di rifornimento in volo, cominciano a presentare problematiche legate sia all'obsolescenza delle parti sia alla necessità di ammodernamento delle relative capacità operative. Pertanto, lo Stato Maggiore della Difesa ha presentato un programma pluriennale per il Potenziamento, l'Ammodernamento ed il Supporto Logistico di tutta la flotta *tanker heavy multi role*, che ha recentemente superato il vaglio delle Commissioni Difesa di Camera e Senato e che abbraccia l'arco temporale 2022-2035 come dettagliato nella scheda decreto SMD 08/2021.

Nell'ambito delle attività previste all'interno della scheda decreto SMD 08/2021, il Supporto Logistico dipende fortemente dalla consistenza e dalla configurazione della flotta e, nel caso specifico, la presente Relazione Preliminare e DAC viene emessa allo scopo di soddisfare con carattere di priorità il Requisito espresso dallo Stato Maggiore Aeronautica con la LdM a riferimento a) limitatamente agli aspetti di Supporto Logistico industriale per la flotta KC-767A, per un periodo di 3 anni e 5 mesi, senza soluzione di continuità rispetto all'attuale fornitura, che trova la sua naturale scadenza al 24 luglio 2022. La fornitura di supporto logistico e tecnico-ingegneristico ha l'obiettivo primario di mantenere la capacità operativa, soprattutto per la componente di rifornimento in volo, che necessita anche di interventi di sviluppo ingegneristico per la risoluzione delle attuali obsolescenze.

Il soddisfacimento completo del Requisito dello Stato Maggiore sarà assicurato con più procedimenti tenendo conto che:

- l'attuale flotta deve continuare ad operare garantendo l'assolvimento dei compiti di istituto dell'Aeronautica Militare senza soluzione di continuità;
- il programma di Potenziamento e Ammodernamento necessita di acquisire tutta una serie di elementi e di ulteriori informazioni e la disponibilità dei velivoli nuovi e aggiornati non è fissata nell'immediato;
- ad oggi non si conoscono al necessario livello di dettaglio le caratteristiche tecniche dell'ultima configurazione prodotta dalla Ditta e di conseguenza delle relative esigenze di supporto logistico.

Pertanto, il soddisfacimento completo di tutti gli altri aspetti di potenziamento e rinnovamento delle capacità della flotta *tanker heavy multi-role*, espressi nella citata scheda decreto SMD 08/2021, nonché espressi nel requisito dello S.M.A. in riferimento "a)", sarà oggetto, come sopra detto, di differenti e separati provvedimenti amministrativi, non appena saranno disponibili tutte le informazioni necessarie.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Il supporto logistico della flotta KC-767A è oggi assicurato dalla ditta Boeing, che è detentrica del Certificato di Tipo Militare Nr. 56 Rev. 1 del velivolo KC-767A dell'A.M. e Ditta Responsabile di Sistema, nominata da ARMAEREO con P.T.A. AER.1C-KC767A-00-101 del 24/05/2010.

La Boeing è unica proprietaria dei dati tecnici e di progetto delle modifiche sviluppate ed applicate al velivolo commerciale Boeing 767-200ER per realizzare i velivoli KC-767A *Tanker Heavy multi role* in dotazione all'A.M. Tali dati di progetto e tecnici sono di proprietà esclusiva della Boeing, non avendo essa rilasciato licenze ad altri soggetti commerciali diversi da Boeing.

Pertanto sussistono le condizioni di infungibilità per lo specifico provvedimento tecnico-amministrativo in argomento.

Il soddisfacimento del requisito operativo oggetto del mandato, limitatamente al Supporto Tecnico-Logistico integrato per la flotta KC-767A dell'A.M., come descritto al punto precedente, è ottenuto

tramite la fornitura di un servizio del tipo “chiavi in mano” *PBL*, a cura della Ditta Responsabile di Sistema (Boeing), per un periodo di 3 anni e 5 mesi (nuovo termine prestazione 31/12/2025) senza soluzione di continuità con l’attuale analogo servizio fornito tramite il P.O. 2479USA. Il nuovo provvedimento sarà inclusivo dello sviluppo e implementazione delle soluzioni tecniche necessarie per la cura delle obsolescenze e per assicurare il mantenimento delle capacità operative della flotta.

L’affidamento avverrà ai sensi dell’art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011 alla ditta Boeing attraverso la stipula di un *Purchase Order* (P.O.) con finanziamento a valere sulle voci di spesa **VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-013, VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-024 e VSP 400 7120-40C 120PB 11 223-027** per un importo complessivo massimo previsionale di € **200.000.000,00** (IVA non dovuta) tutte in codice di priorità “A1”, nell’ambito delle disponibilità dei Cap. 7120-02C e 7120-40C.

In relazione alla complessità del procedimento tecnico-amministrativo, pur non essendo ancora disponibile il Decreto Interministeriale di autorizzazione del programma pluriennale, nelle more della sua accettazione a cura degli Organi preposti, si dà avvio all’iter tecnico-amministrativo, che sarà interrotto prima della Stipula del Contratto, nel caso il procedimento relativo al Decreto Interministeriale non dovesse essere stato concluso in tempo.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Per il soddisfacimento dell’impresa si intende ricorrere all’affidamento ai sensi dell’art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011, alla ditta Boeing, in quanto unica detentrica dei dati di progetto (Ditta Responsabile di Sistema – DRS) delle citate modifiche tecniche dell’intero sistema d’arma KC-767A e pertanto sono presenti tutte le condizioni per determinare il carattere di infungibilità.

a. Normativa di riferimento:

D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

oppure

D.Lgs. art. 162 del 50/2016 e s.m.i.

eventuali altre (*citare altre fonti normative negli spazi sottostanti*)

LCGS 2440/1923 e RCGS 827/1924 _____

D.Lgs. 66/2010 e DPR 90/2010 _____

L. 136 del 13 agosto 2010 _____

D.Lgs. 192/2012 _____

D.P.R. 236/2012

Altro:

b. Nomenclatura

CPV 50211000-7 (Servizi di riparazione e manutenzione di aeromobili)

Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____

Non Necessaria

c. Tipologia di attività

Fornitura di beni

Fornitura di servizi

- Esecuzione dei lavori
- Misto: Fornitura di beni prevalente
 - Fornitura di servizi prevalente
 - Esecuzione dei lavori prevalente
- PNRM

d. Tipologia di appalto

- Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)
- Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
- Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
 - art.13 art.15 art.16
 - art.17 art.162
- Contratto attivo
- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (FMS) Case*
- Purchase Order*
- Altro:

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

- Non Applicabile
- Ristretta
- Ristretta accelerata
- Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- Negoziata accelerata
- Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- Negoziate all'estero
- Sistema dinamico di acquisizione
- Dialogo competitivo
- Accordo quadro
- Concorso di progettazione
- Gara informale
- Gara NATO
- Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario
 - Ordinativo diretto
- CONSIP
- Mercato elettronico
- Procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

f. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso
- Offerta economicamente più vantaggiosa
- Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- Asta elettronica
- Procedura FMS Case
- Non sussiste - **Motivo:**

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

- NO
- SI

4. PUBBLICAZIONE

- Quotidiani
- Bollettino dei contratti
- Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
- Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
- Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile in quanto procedura segretata

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> S.M.D. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.E. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.M. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.A. | <input checked="" type="checkbox"/> <u>IV</u> Rep. |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C. | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Sviluppo Economico | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Economia e Finanze | |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare) _____ | |

Copertura finanziaria:

- Assicurata
- In Riserva **per: Euro 200.000.000,00**

Capitolo/i di spesa:

7120/02C – 7120/40C

Valuta:

EUR

Finanziamento pluriennale:

- NO
- SI **Numero EE.FF: 4 (2022-2025)**

¹ <http://www.difesa.it/AmministrazioneTrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

Importo previsto (al netto IVA): USD 220.000.000,00 (cambio Euro/USD = 1.10)

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo: 8 Cessioni all'esportazione
 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione
 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
 10 Operazioni esenti dall'imposta
 72 Trattati e accordi internazionali

Prevista **Aliquota:** _____ **Importo comprensivo di IVA:** _____

Codici di priorità: A B C

Codice di fattibilità: 1 2 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO. Il residuo di finanziamento sulle voci di spesa per gli EE.FF. 2022-2030 al netto di quanto già impegnato dalla presente è pari a 553.000.000,00€ da destinarsi al Potenziamento, Ammodernamento e ulteriore supporto logistico.

Contributo Autorità di Vigilanza: NO SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante
Euro _____ per l'operatore economico
(in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: Luglio 2022

	2022	2023	2024	2025	TOTALI
223-013	30.000.000,00	23.000.000,00	23.000.000,00	0,00	76.000.000,00
223-024		20.000.000,00	15.000.000,00	14.000.000,00	49.000.000,00
223-027		20.000.000,00	25.000.000,00	30.000.000,00	75.000.000,00
TOTALE €	30.000.000,00	63.000.000,00	63.000.000,00	44.000.000,00	200.000.000,00

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

SI

NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento.

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. Responsabile del Procedimento

Progettazione: a cura del Capo della 3^a Divisione del 1° Reparto della DAAA

Affidamento: a cura del Capo della 3^a Divisione del 1° Reparto della DAAA
Esecuzione: a cura del Capo della 3^a Divisione del 1° Reparto della DAAA

b. Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

- previsto
 non previsto, in quanto variante ad *FMS Case* (senza oneri aggiuntivi)

c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

- previsto non previsto

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

<i>Descrizione attività</i>	<i>Inizio attività</i>	<i>Durata in gg solari</i>
Supporto Logistico Integrato flotta KC-767A	25/07/2021	1254

10. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: N/A

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: N/A

Messa a disposizione dei locali: NO

Modalità di pagamento: tramite *Letter of Authorization* a firma Addetto per la Difesa all'Ambasciata in Israele

Garanzia: a termine di legge

Codificazione: SI NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO

Revisione prezzo: SI NO

Assicurazione di Qualità: UNI EN ISO 9001:2015/AS9100D nel settore EA 21 "Industria aerospaziale"

SOA: prevista - Categoria prevalente..... (se nota) non prevista
- Classifica..... (se nota)

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- Stato Maggiore Aeronautica – IV Reparto (Roma)
- Comando Logistico A.M. – 2^a Divisione (Pratica di Mare –Pomezia)
- Aeronautica Militare - 14° Stormo (Pratica di Mare - Pomezia)

11. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non**

è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA (comma 3)

Costo oneri della sicurezza (se noto):

NON PREVISTA (comma 3-bis) in quanto trattasi di:

Mera fornitura di materiali o attrezzature

Attività di natura intellettuale

Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno

Altro (specificare): attività svolta all'estero da ditta estera

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:

NON APPLICABILE

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- CAPO DELLA 3[^] DIVISIONE - Col. G.A. PELLEGRINI ing. Alessandro.
- CAPO DELLA 9[^] DIVISIONE - Dirig. ARLOTTA dott. Antonio

IL DIRETTORE
Gen. Isp. G.A. LUPOLI Ing. Giuseppe