



*Ministero della Difesa*  
**SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E  
DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI  
DIREZIONE ARMAMENTI NAVALI  
V.D.A. - 11<sup>a</sup> DIVISIONE  
IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO**

**FASC. 12/01/0067  
G319A V° in aumento  
CIG 43623694C7**

**N. 110**

- VISTI** i RR.DD. 18/11/1923 n. 2440 e 23/05/1924 n. 827 e successive modifiche;
- VISTO** il D. Lgs. 30/03/2001 n. 165;
- VISTO** il D. Lgs. 12/04/2006 n. 163;
- VISTO** il D. Lgs. 15/11/2011 n. 208;
- VISTO** il D.P.R. 05/10/2010 n. 207;
- VISTO** il D.P.R. 13/03/2013 n. 49;
- VISTO** il Decreto Ministeriale del 28/01/2016 con il quale il Ministro della Difesa ha approvato il “Piano della Performance” 2016-2018 e ha diramato la Direttiva Generale per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2016, ripartendo gli stanziamenti iscritti nei capitoli del bilancio di previsione della spesa dell’Amministrazione Difesa;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale n. SGD/010 del 04/02/2016 con il quale il Segretario Generale della Difesa/DNA ha attribuito ai titolari degli Uffici di livello dirigenziale dell’area tecnico-amministrativa e delle unità organizzative dello stesso Segretariato la gestione delle risorse finanziarie iscritte nei capitoli del C.R.A. Segretariato Generale;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale n. 15 del 29/04/2015 con il quale il Direttore di NAVARM ha delegato il Dott. Michele della Ventura - Vice Direttore Amministrativo - ad emettere provvedimenti approvativi per i contratti scaturenti da gare in ambito nazionale/UE, fino all’importo di € 2.200.000,00 ed adottare i relativi provvedimenti connessi con la fase di esecuzione;
- VISTO** il contratto n. 20242 di rep. in data 18/12/2013, stipulato con il R.T.I. costituito tra Fincantieri S.p.A. (Mandataria) e Casa del Motore s.r.l., Siman s.r.l., Sitep impianti s.r.l. (Mandanti), con sede in Genova, via Cipro 11, per la progettazione e la fornitura del sistema del supporto logistico integrato della piattaforma delle unità navali della M.M.I. ammodernate, della classe Maestrale e della classe Durand de la Penne dislocate presso la sede di La Spezia, compresa una sperimentazione sul campo per i primi anni (attività di temporary support) per l’importo complessivo di € 4.866.377,93 (euro quattromilionioottocentosessantaseimilatrecentosettantasette/93) approvato con Decreto Dirigenziale n. 189 in data 23/12/2013, registrato alla Corte dei Conti in data 11/04/2014;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale n. 148 in data 11/12/2015 con cui è stato approvato l’aumento della fornitura nei limiti del quinto del valore del suddetto contratto n. 20242 di rep. per l’importo di € 400.000,00 (quattrocentomila/00) (corrispondenti all’8,2% del prezzo complessivo del contratto), rideterminando

- l'importo complessivo del contratto in € 5.266.377,93 (cinquemilioniduecentosessantaseimilatrecentosettantasette/93);
- VISTO** l'Atto Aggiuntivo n. 20385 di rep. in data 16/11/2016 stipulato con il citato R.T.I., che prevede l'estensione dell'esecuzione contrattuale di 365 giorni senza variazione dell'importo contrattuale;
- VISTO** il Decreto n. 45 in data 7/12/2016 con il quale è stato approvato l'Atto Aggiuntivo n.20385 di rep. del 16/11/2016;
- CONSIDERATO** che durante l'esecuzione contrattuale il Comando Logistico della Marina Militare - con il fg. M\_D MCOMLOG 00290253 in data 01/12/2016 - ha rappresentato la necessità di effettuare interventi urgenti al fine di garantire la disponibilità operativa delle Unità di superficie interessate, in considerazione dell'incremento dell'attività operativa delle predette Unità navali interessate, chiamate ad adempiere agli obblighi connessi con il quadro generale di crisi che interessa la sicurezza e la stabilità dell'area Mediterranea, con particolare riferimento all'intensificazione delle missioni di controllo dei flussi migratori nelle acque prospicienti il Nord Africa, unitamente ai consolidati impegni correlati alla salvaguardia degli interessi Nazionali ed alla libertà di navigazione del traffico mercantile nelle aree di interesse;
- CONSIDERATO** che il Comando Logistico della Marina ha deciso di voler acquisire ulteriori attività relative al Sublotto A.4 (attività di ingegneria di campo correttiva) del contratto in parola, per una somma pari a € 520.000,00 (corrispondenti al 10,71% del prezzo complessivo del contratto originario pari ad € 4.866.377,93);
- VISTA** l'autorizzazione a procedere del Direttore di NAVARM in data 12.12.2015 relativa all'aumento, per l'importo summenzionato, della commessa in oggetto;
- VISTO** l'atto di sottomissione in data 21/12/2016 con il quale il R.T.I. costituito dalle Società FINCANTIERI S.p.a. (mandataria), CASA DEL MOTORE S.r.l., SIMAN S.r.l. e SITEP Impianti S.r.l. (mandanti) ha manifestato la propria disponibilità ad eseguire le sopramenzionate attività alle stesse condizioni fissate nel contratto per un importo di € 520.000,00;
- ACCERTATO** che è disponibile in bilancio la somma necessaria alle spese di registrazione;
- VISTO** il modello B prot. UPGF/00328/I del 15.12.2016 con il quale MARISTAT ha disposto la copertura finanziaria della predetta attività per l'esercizio finanziario 2016;
- CONSIDERATO** che dalla commessa in esame, ai sensi dell'art. 111 del R.C.G.S., deriva una variazione in aumento nel valore del patrimonio dello Stato pari al prezzo della attività aggiuntiva;
- CONSIDERATO** che trattasi di commessa non soggetta ad IVA, ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. 633/1972;

## **DECRETA**

E' autorizzata l'ordinazione dell'attività aggiuntiva (nei limiti del quinto) indicata nelle premesse. La spesa di Euro 520.000,00 (cinquecentoventimila/00) è imputata al capitolo 7120/01 del Bilancio dello Stato (Centro di responsabilità n.3- macroaggregato 21.1.9.) per il corrente esercizio finanziario

per **IL DIRETTORE** a.p.l.  
**Amm. Isp. Matteo BISCEGLIA**

**ILVICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO**  
**Dirigente Dott. Michele della VENTURA**