

# MINISTERO DELLA DIFESA

26

18 MAG. 2017

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

3° REPARTO – Sistema di Combattimento

9ª DIVISIONE – Sistemi di Comando e Controllo – RADAR – Guerra Elettronica

### RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**ARGOMENTO:** Integrazione del sistema U.A.S. (*Unmanned Aerial System*) a bordo delle Unità Navali.

<b>Fascicolo:</b> 17/09/0106	<b>CdG:</b> 0238	<b>Capitolo:</b> 7120-01	<b>CPV:</b> 35613000-4	<b>Importo programmato:</b> € 220.000,00
------------------------------	------------------	--------------------------	------------------------	---

#### Riferimenti:

- Fg. n° M\_D MSTAT RG17 0019816 in data 21/03/2017 di MARISTAT 6° Reparto (Lettera di Mandato);
- Fg. n° M\_D MSTAT RG17 0026060 in data 12/04/2017 di MARISTAT 6° Reparto (Prosecuzione alla Lettera di Mandato).

#### 1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

MARISTAT 6° Reparto Aeromobili ha rappresentato la necessità di completare le attività di predisposizione tecnica a bordo di Nave San Giusto per l'integrazione dell'U.A.S. *ScanEagle*, prodotto dalla società statunitense INSITU Inc. ed acquisito in n°2 esemplari a fronte del contratto n° 2565 USA-ITN/3685 di ARMAEREO. Il sistema *ScanEagle* è costituito da n°5 droni UAV (*Unmanned Aerial Vehicle*), da un parco antenne, da una stazione di controllo e da un *kit* di installazione.

Per quanto sopra, al fine di completare l'attività già avviata da MARINARSEN Taranto con la procedura in economia n°317 del 28/12/2016, MARISTAT 6° Reparto, con il foglio in riferimento "a" (in **Finca 1**), ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio delle attività tecnico-amministrative finalizzate al completamento dell'integrazione del sistema *ScanEagle* a bordo di Nave San Giusto.

MARISTAT 6° Reparto inoltre, con il foglio in riferimento "b" (in **Finca 2**), ha più compiutamente dettagliato il requisito tecnico-operativo del mandato, specificando una copertura finanziaria per un importo massimo di € 220.000,00 (I.V.A. esente) sul capitolo 7120-01 nel corrente E.F. (codice di programmazione "A") per acquisire quanto segue:

- documentazione tecnica relativa all'installazione del sistema *ScanEagle*;
- fornitura dell'*Interface Control Document* (ICD);
- assistenza/supervisione tecnica all'installazione;
- validazione della documentazione tecnica (*As Built Document*) necessaria per l'impiego del sistema *ScanEagle* a bordo dell'Unità Navale.

#### 2. RIFERIMENTI NORMATIVI E CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 novembre

2011, nr. 208 (Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza), e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016, in quanto i servizi e le forniture da acquisire sono funzionali all'esigenza operativa delle Unità Navali della Marina Militare, come indicato da MARISTAT 6° Reparto con il foglio in riferimento "a".

La **procedura** individuata per il soddisfacimento dell'esigenza di cui all'argomento è la **PROCEDURA NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando di gara**, ai sensi dell'**art. 18, comma 2, lettera "d" del D.Lgs. 208/2011**, con la società statunitense INSITU Inc. di Bingen, (Washington).

Tale scelta è motivata dal fatto che la società INSITU Inc., avendo progettato, sviluppato e prodotto il sistema *ScanEagle*, è l'unico operatore economico in grado di eseguire perfettamente le attività richieste essendo l'unico in possesso dei requisiti necessari per soddisfare le esigenze tecnico-operative della M.M. in quanto:

- detiene in maniera esclusiva la proprietà intellettuale e la documentazione di progetto per la realizzazione e l'installazione del sistema *ScanEagle* oggetto di integrazione a bordo di N. San Giusto;
- ha già fornito con il contratto n° 2565USA-ITN/3685 di ARMAEREO il predetto sistema e la sua installazione ed integrazione a bordo di UU.NN. della M.M.I..

La Società INSITU Inc. possiede pertanto l'indispensabile *know how* specialistico di alto livello ed è, per ragioni di natura tecnica, l'unica Società in grado di eseguire l'impresa con i requisiti tecnici richiesti.

Ricorrono, altresì, i presupposti di cui all'art. 10 LCGS (Legge Contabilità Generale dello Stato), secondo cui l'Amministrazione può provvedere direttamente nei luoghi di produzione e nei principali mercati stranieri mediante procedura negoziata.

Esistono pertanto dei motivi di natura tecnica che vincolano la scelta del contraente alla società INSITU Inc., non sussistendo soluzioni alternative ragionevoli.

### 3. PUBBLICITA'

- a. PUBBLICITA' LEGALE. La pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione sarà effettuata sulla GUE e sul sito della Direzione.
- b. Esclusivamente ai sensi della Direttiva n. 411/92 di SEGREDIFESA relativa alle procedure negoziate senza previa pubblicazione del bando di gara, la pubblicazione sarà effettuata sul sito informatico della Direzione.

### 4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile.

### 5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

#### a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata, di massima, sui seguenti lotti:

- Lotto 1 – *Site Survey* e fornitura documentazione installativa;
- Lotto 2 – Fornitura dell' *Interface Control Document* definitivo;
- Lotto 3 – Supervisione delle attività installative;
- Lotto 4 – Validazione documentazione tecnica.

**b. Aggiudicazione per lotti separati**

Non prevista.

**c. Condizioni di pagamento**

Ai sensi del D.Lgs. 192/2012, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dall'emissione del certificato di verifica di conformità o dalla ricezione della fattura se ad essa successiva, in quanto ricorrono le circostanze di cui all'art. 4, comma 4, del D.Lgs. 231/2002.

Tale deroga è giustificata dalla complessità della procedura di liquidazione e pagamento delle prestazioni eseguite, alla quale partecipano più Enti dell'Amministrazione della Difesa, aventi ciascuno diversa competenza tecnica e amministrativa.

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4, comma 4, del D.Lgs. 231/2002 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la Società contraente.

L'A.D. effettuerà i pagamenti, mediante apertura di credito presso la banca corrispondente della Banca d'Italia, con sede negli USA, secondo le seguenti modalità:

- lotti 1, 2, 3 e 4: 100% dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità e benessere dell'Addetto per la Difesa, o suo delegato, di DIFEITALIA Washington.

**d. Revisione prezzi**

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

**e. Garanzie per la partecipazione a gare e Garanzia definitiva**

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50, è pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolata proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. Se la Società contraente è in possesso della certificazione della serie ISO 9001:2008, il deposito cauzionale sarà ridotto del 50%, ai sensi degli art. 93, comma 7, del D.Lgs. 50 del 2016.

**f. Assicurazione di qualità**

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001:2008.

**g. Subappalto**

Non previsto.

**h. Penalità**

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, in considerazione della tipologia e finalità delle prestazioni richieste, sarà prevista una penalità pari allo 0,5‰ del relativo valore per ogni giorno di ritardo.

La penalità complessiva per ciascun lotto non potrà eccedere, comunque, il 10% del relativo importo contrattuale.

**6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Il Capo pro-tempore della 9<sup>a</sup> Divisione di NAVARM, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D. Lgs. 50/2016, art. 31.

## 7. ELEMENTI FINANZIARI

### a. Impegno Annuale/pluriennale

Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa sarà previsto un impegno annuale.

### b. Perenzione

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

### c. Programma biennale di acquisizione beni e servizi

Non applicabile in quanto l'attività contrattuale non è parte di un programma di importo pari o superiore di 1 milione di Euro.

### d. IVA

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis, punto e), del D.P.R. nr. 633/1972 (così come modificato dall'art. 1 del D.P.R. 29/1/1979, n° 24), in quanto trattasi di prestazioni destinate ad essere effettuate a beneficio di sistemi imbarcati sulle Unità Navali.

### e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto uno SMART CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 novembre 2011, nr. 208.

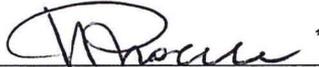
### f. Variazione del patrimonio dello stato

Non ci sarà alcuna variazione del patrimonio dello Stato in quanto sono previste attività di supporto tecnico.

## 8. ULTERIORI ANNOTAZIONI

N.N.

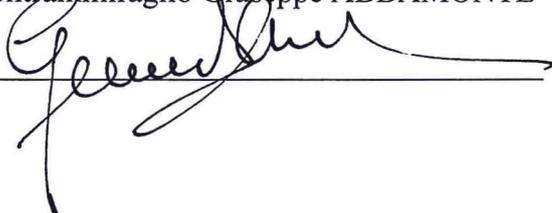
IL CAPO DELLA 9<sup>a</sup> DIVISIONE  
C.V. Vinicio PROCACCI



---

VISTO:

IL CAPO DEL 3° REPARTO  
Contrammiraglio Giuseppe ABBAMONTE



---

# MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

**ARGOMENTO:** Integrazione del sistema U.A.S. (*Unmanned Aerial System*) a bordo delle Unità Navali.

Fascicolo: 17/09/0106	CdG: 0238	Capitolo: 7120-01	CPV: 35613000-4	Importo programmato: € 220.000,00
-----------------------	-----------	----------------------	-----------------	--------------------------------------

### IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

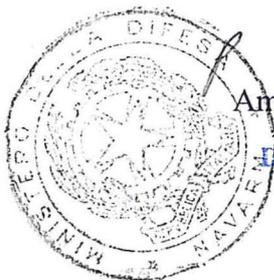
- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

### DECRETA

1. che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto;
2. che il C.V. Vinicio PROCACCI sia "Responsabile Unico del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016.

Roma, \_\_\_\_\_

16 MAG. 2017



IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA *Tr*

IL VICE DIRETTORE

Dirig. Dott. Emanuele COLETTI