



85

12 SET. 2013

Ministero della Difesa

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

3° REPARTO – SISTEMA DI COMBATTIMENTO

9[^] DIVISIONE – Sistemi di comando e controllo – RADAR – Guerra elettronica

RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: SO.FU.TRA. – Acquisizione ed installazione di n° 2 radar di navigazione X/Ka per ammodernamento suite radar Nave San Marco e Nave San Giorgio

Fascicolo: 13/09/0129	CdG: 0239	Capitolo: 7120-01	CPV: 34932000-9	Importo programmato: € 700.000,00
------------------------------	------------------	--------------------------	------------------------	---

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Lo Stato Maggiore Marina con il Foglio 70031375 in data 6 maggio 2013 ha rappresentato la necessità di ammodernare i radar di navigazione di Nave San Giorgio e Nave San Marco, che attualmente utilizzano dei radar MM/SPN-753 (V) 9 della ditta GEM, prevedendone la sostituzione, nell'ambito del programma SO.FU.TRA., con due radar bi-banda (X/Ka) con trasmettitori a stato solido su entrambe le bande e con la capacità di rappresentazione simultanea dei video radar nelle due bande con elevatissime prestazioni di risoluzione e precisione. I nuovi apparati dovranno rispettare gli obblighi richiesti dalle norme IMO/IEC inerenti la sicurezza della navigazione. La tecnologia utilizzata dovrà assicurare caratteristiche "logistiche" superiori a quelle dei radar di navigazione oggi utilizzati in termini di tempo medio tra due avarie e di tempo medio di riparazione.

Con il foglio 70056354 in data 1 agosto 2013, a parziale variante del precedente mandato, visti i positivi risultati emersi nell'ambito della sperimentazione del nuovo radar bi-banda della ditta GEM (MM/SPN-760) e tenuto conto che tale radar è una evoluzione del radar MM/SPN-753 già presente sulle Navi San Marco e San Giorgio, MARISTAT ha richiesto che i radar in acquisizione non vadano più a sostituire i radar di navigazione esistenti ma ad aggiornarli, mantenendo cioè i componenti che non necessitano di aggiornamento tecnologico; al contempo MARISTAT ha modificato il requisito operativo dei nuovi radar, specificando che solo per lo stadio in banda X è richiesto l'utilizzo di trasmettitore allo stato solido mentre per lo stadio in banda Ka potrà essere utilizzato un trasmettitore a magnetron. Le caratteristiche dei nuovi radar bi-banda sono state allineate, di fatto, a quelle del radar MM/SPN-760 della GEM da cui differiscono solo per la potenza del trasmettitore in banda X (è richiesta una potenza di 400 W a fronte dei 100 W forniti dal radar MM/SPN-760). A tale nuovo radar sarà quindi assegnata la sigla MM/SPN-760 (V) 1.

L'acquisizione dovrà comprendere i lavori di rimozione dei componenti non reimpiegabili dei radar attualmente presenti a bordo, la progettazione e realizzazione della installazione e della integrazione degli apparati con la piattaforma navale e con gli altri componenti del Sistema di Combattimento delle Unità Navali interessate.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 novembre 2011, n. 208 (Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza), in quanto l'acquisizione di cui trattasi riguarda sistemi specificamente militari, come rappresentato da MARISTAT con il Fg. 70041921 in data 11/06/2013, e il cui importo al netto dell'imposta sul valore aggiunto (IVA) è stimata superiore alla soglia di € 400.000,00.

Sarà applicata inoltre la normativa di attuazione di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non previsto, dai D.P.R. 236/2012 e 207/2010 nonché quelle in materia negoziale previste dal Codice dell'ordinamento militare (D.Lgs. 66/2010) e dal relativo Testo unico regolamentare (D.P.R. 90/2010).

La procedura individuata, per il soddisfacimento dell'esigenza di cui all'argomento, è la **procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara con la società GEM Elettronica s.r.l.**, ai sensi dell'art. 18 comma 2 lettera d) del D. Lgs. 208/2011, in quanto tale società ha progettato e fornito sia il radar MM/SPN-753 da ammodernare sia i componenti che dovranno essere forniti e integrati per fare evolvere i radar attualmente presenti alla configurazione MM/SPN-760 (V) 1. Considerata la specificità delle forniture e delle modifiche da realizzare (recupero dei componenti del radar attuale da mantenere anche nella configurazione ammodernata, integrazione degli stessi nei nuovi radar e realizzazione dei nuovi componenti relativi ai radar MM/SPN-760), la fornitura può essere eseguita solo da chi detiene il progetto costruttivo dei radar in parola. Esistono quindi dei motivi di natura tecnica che vincolano la scelta del contraente a tale unico fornitore.

La società GEM è pertanto l'unica che possiede la necessaria conoscenza dei radar suindicati ed è la sola in grado di eseguire la fornitura in argomento con i requisiti tecnici e il grado di perfezione richiesti.

3. PUBBLICITA'

Trattandosi di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di importo superiore a € 154.937,00, in accordo alla Direttiva 411/Coord/2°Uff del 9 novembre 1992 di SEGREDIFESA e alla successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA del 22 marzo 2013, sarà effettuata la pubblicazione dell'impresa sul sito internet della Stazione Appaltante. La fase di post-informazione sarà effettuata sui siti informatici della Direzione e del SIMAP.

4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

Non prevista

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non prevista

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Condizioni di pagamento:

Ai sensi del D. Lgs. 192/2012, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dall'emissione del certificato di verifica di conformità o dalla ricezione della fattura se ad essa successiva, in quanto ricorrono le circostanze di deroga di cui all'art. 3, comma 4 del D. Lgs.

231/2002 (deroga che consente di prevedere fino ad un massimo di 60 giorni anziché 30, in funzione dell'oggetto del contratto o delle circostanze esistenti al momento della sua conclusione). Tale deroga è giustificata dalla complessità delle procedure di contabilizzazione del credito e di emissione dei titoli di pagamento. In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 231/2002 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

I pagamenti avverranno come segue:

Lotti 1A, 1B, 2A e 2B: 90 % dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità relativo al completamento della relative forniture ed esecuzione delle lavorazioni, consegna e accettazione all'Ente destinatario, adempimento degli obblighi di codificazione attestati dalle certificazioni previste dal contratto;
10 % al termine del periodo di garanzia.

Lotto 3: 100% dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità.

b. Suddivisione in lotti.

La fornitura sarà articolata, di massima, su tre lotti:

Lotto 1: Fornitura dei materiali per l'aggiornamento del radar della 1^a Unità Navale, progettazione ed esecuzione della installazione a bordo.

Suddiviso in due sublotti:

Sublotto 1A: Fornitura dei materiali per l'aggiornamento del radar della 1^a Unità Navale;

Sublotto 1B: Progettazione ed esecuzione della installazione degli apparati a bordo della 1^a Unità Navale.

Lotto 2: Fornitura dei materiali per l'aggiornamento del radar della 2^a Unità Navale ed esecuzione della installazione a bordo.

Suddiviso in due sublotti:

Sublotto 2A: Fornitura dei materiali per l'aggiornamento del radar della 2^a Unità Navale;

Sublotto 2B: Esecuzione della installazione degli apparati a bordo della 2^a Unità Navale.

Lotto 3: Fornitura dei Manuali Tecnici.

c. Clausola di salvaguardia

Non applicabile.

d. Revisione prezzi

Non sarà prevista la revisione dei prezzi.

e. Deposito cauzionale e Garanzia.

Poiché la società contraente è in possesso della certificazione della serie ISO 9001:2008, il deposito cauzionale, pari al 10% dell'importo contrattuale, sarà ridotto al 50% di tale importo, ai sensi degli artt. 75 e 113 del D. Lgs. 163 del 2006, da svincolare proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

Sarà prevista una clausola di garanzia di 365 g.s. sui materiali forniti e sulle prestazioni eseguite a fronte dei lotti 1 e 2 del contratto.

f. Durata contrattuale.

L'esecuzione contrattuale dell'intera fornitura avrà una durata di 730 giorni solari a decorrere dalla data di avvio della operatività del contratto.

g. Codificazione.

Sarà prevista la clausola standard di SEGREDIFESA, come recepita dall'UPGFC e riportata nel contratto standard.

h. Assicurazione di qualità.

Sarà richiesto di operare in conformità alle prescrizioni delle normative ISO 9001.

i. Subappalto.

Sarà previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 118 del d. Lgs. 163 del 2006.

j. Penalità

In linea con le prescrizioni dell'articolo 145 del D.P.R. 207 del 2010, considerata la durata stimata delle attività contrattuali e gli impatti per la A.D. conseguenti ad un eventuale ritardo nella consegna, sarà prevista per ciascun lotto una penalità pari allo 0,5 % del valore della fornitura per ogni giorno di ritardo.

La penalità complessiva non potrà eccedere, comunque il 10% dell'importo contrattuale.

k. Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza:

L'impresa in argomento è soggetta all'applicazione del D. Lgs 81/08 ed in particolare dell'art. 26 (obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione).

Ricorrono inoltre gli estremi di applicazione del comma 3 (Valutazione dei rischi da interferenza) del citato articolo in quanto le attività contrattuali dell'impresa in questione prevedono lavorazioni presso luoghi di pertinenza dell'Amministrazione Difesa e pertanto si dovrà redigere il relativo DUVRI.

In sede di Richiesta d'Offerta e congruità saranno evidenziati i costi di sicurezza interna.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile unico del procedimento è il CV Emanuele SCHILLACI Direttore pro-tempore della 9^a Divisione di NAVARM.

Poiché la fornitura in parola interesserà più Enti/Comandi della A.D., ai sensi dell'art. 13 del D.P.R. 49/2013 e delle disposizioni dell'ordinamento militare, viene individuato MARICOMLOG quale Ente Committente per la presente impresa.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno pluriennale/annuale

Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione (730 g.s. in considerazione dei tempi di produzione degli apparati e della prevedibile disponibilità delle Unità Navali su cui saranno installati gli apparati), per l'impresa sarà previsto un impegno pluriennale.

b. Perenzione

Considerati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione ed i tempi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

c. IVA

Le prestazioni e i materiali in fornitura non sono soggetti all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. n° 633 in data 26.10.72, in quanto relativi ad apparati impiegati a bordo di Unità Navali.

d. Variazione nel valore del patrimonio dello Stato

L'impresa comporta variazione del patrimonio dello Stato di importo pari al prezzo di acquisto dei materiali forniti.

e. Richiesta CIG e Contributo a favore dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici

Per la presente attività verrà richiesto il Codice Identificativo di Gara (CIG).

Poiché il contratto è assoggettato alla disciplina del D. Lgs 208/2011, essendo quindi sottratto alla disciplina del D. Lgs 163/2006 (come previsto dall'art. 1 comma 1-bis del D.Lgs 163/2006), non è previsto l'obbligo di contribuzione verso la AVCP .

f. Individuazione del prezzo

Verrà redatto un apposito verbale di Analisi Tecnico Economica

9. DOCUMENTO PROGRAMMATICO DEL MINISTRO E COPERTURA FINANZIARIA

L'impresa è inserita nella pianificazione finanziaria di MARISTAT nel c.E.F. sul capitolo 7120-01, voce di spesa 300 7120-01C 120PB 10 010-080 nell'ambito del programma SO.FU.TRA.. Con il foglio n° 37405 del 27/05/2013 MARISTAT UPPF ha notificato che l'attività di cui trattasi è confermata con codice di **priorità B-** assicurando un finanziamento con profilo pluriennale in linea con le esigenze di cassa rappresentate da questa Direzione con il Dp. 3/9/0005980 in data 16/05/2013, ripartito come segue:

€ 360.000,00 nell'E.F.2014

€ 340.000,00 nell'E.F.2015

Essendo l'impresa in riserva di programmazione, sarà condotta la negoziazione con la Ditta, fino alla fase di definizione del prezzo, senza assumere impegni per la A.D. fino a quando non sarà assicurato il finanziamento dell'impresa che, essendo pluriennale, dovrà essere approvato con apposito decreto.

10. PARERI

Non applicabile per limiti di importo.

11. ALTRE

//

II DIRETTORE DELLA 9^A DIVISIONE
CV Emanuele SCHILLACI

VISTO:
IL CAPO DEL 3° REPARTO
Contrammiraglio Rosario GIOIA PASSIONE

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 11;
- il documento programmatico del Sig Ministro;

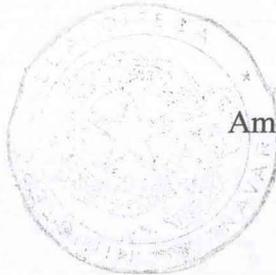
Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Emanuele SCHILLACI, Direttore pro-tempore della 9^ Divisione di NAVARM è "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 10 D.lgs. 163/2006.

Roma, li



IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Ernesto MENCIONI