

MINISTERO DELLA DIFESA

25
17 MAG. 2018

SEGRETERIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

3° Reparto – Sistema di Combattimento

9ª Divisione – Sistemi di Comando e Controllo, RADAR e Guerra Elettronica

RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Adeguamento evolutivo dei SCC (Sistemi di Comando e Controllo) installati sulle Unità navali della Marina militare italiana, nonché dei relativi Centri campione e delle Fabbriche SW di MARICENPROG.

Fascicolo: 18/09/0045	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 72231000-3	Importo programmato: € 450.000,00 (codice B)
------------------------------	-----------------	--------------------------	------------------------	--

Riferimenti: a) Fg. n. M_D MSTAT RG18 0026513 del 04.04.2018 di MARISTAT (Lettera di mandato – in **Finca 1**).
b) Fg. n. M_D MSTAT RG18 0033214 del 26.04.2018 di MARISTAT (Prosecuzione alla Lettera di mandato – in **Finca 2**).

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

La presente impresa nasce dalla necessità di provvedere all'adeguamento tecnologico dei SCC (Sistemi di Comando e Controllo) imbarcati sulle Unità della Squadra navale e dei SW installati presso i Centri campione di MARICENPROG, al fine di incrementarne l'efficacia operativa. Lo scopo è infatti quello di far fronte all'esigenza di adeguare i SCC alle più attuali esigenze di Forza armata e, quando necessario, agli standard UE e NATO.

Tale impresa consentirà inoltre di proseguire l'analoga attività di adeguamento evolutivo già acquisita con i contratti di rep. n. 20153 del 22.11.2012, n. 20263 del 20.12.2013, n. 20305 del 02.12.2014 e n. 20446 del 07.12.2017.

MARISTAT C4S, con il foglio in riferimento "a" (in **Finca 1**), ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio delle attività tecnico-amministrative relative alla predetta esigenza, prevista a fronte della seguente voce di spesa:

- Adeguamento evolutivo dei Sistemi di Comando e Controllo Navali, hardware e software di Centri Campione e Fabbriche software (MARICENPROG) - VSP 300 7120-01C 120PB 10 023-012, per un importo massimo stimato di € 450.000,00 (codice di programmazione "B").

Si stima che le suddette attività, la cui esecuzione è prevista prevalentemente presso MARICENPROG, saranno condotte per l'85% a favore delle esigenze dello strumento navale e per il 15% a favore dei sistemi di simulazione installati presso lo stesso MARICENPROG, come specificato nel foglio in riferimento "b" (in **Finca 2**).

2. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, segue le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la **procedura negoziata senza pubblicazione di un bando di gara**, ai sensi dell'art. 18, comma 2, lettera "d" del D.Lgs. 208/2011, con la società **LEONARDO S.p.A.**

La società LEONARDO, a seguito del riordino societario divenuto efficace dal 01.01.2016, esercita direttamente le attività svolte dalla società SELEX ES, avendola acquisita con atto di scissione parziale. La società SELEX ES, infatti, era l'unico soggetto economico in possesso delle capacità e del *know-how* tecnologico necessari per l'esecuzione della presente impresa in quanto:

- sotto precedenti denominazioni ha progettato e sviluppato i SCC di Nave Cavour e delle Unità navali classe De La Penne, Maestrale e Cigala Fulgosi, nonché i relativi aggiornamenti/ammodernamenti che nel tempo si sono resi necessari;
- in qualità di subcontraente del consorzio di diritto francese EUROSYSNAV S.A.S. (formato dall'attuale società LEONARDO S.p.A. e dall'attuale *Naval Group* (ex DCNS - *Direction des Constructions Navales Services*), ha partecipato alla progettazione ed allo sviluppo del SCC delle Unità navali classe Orizzonte e, in esito ad accordi industriali, ha acquisito dalla controparte francese le conoscenze tecniche e specialistiche anche sulle parti del SCC progettate e sviluppate dalla DCNS;
- è in possesso della proprietà intellettuale sul *software* costituente i SCC installati sulle principali Classi navali della Marina Militare;
- fermi restando i diritti dell'A.D. relativamente alla possibilità di replica e modifica dei programmi SW acquisiti, vanta diritti esclusivi nei confronti del *software* SCC che non consentono all'A.D. di comunicare a terze parti informazioni ad esso relative (art. 5 del D.Lgs. n°518 del 29/12/1992, che modifica l'art. 64 *quater* della Legge n° 633 del 22/04/1941, relativo alla tutela giuridica dei programmi per elaboratore).

La specificità delle modifiche da realizzare e dei nuovi sviluppi da implementare, rendono necessaria una conoscenza approfondita e consolidata dell'architettura dei SCC su cui si richiede di intervenire, che può essere resa disponibile solo da chi ha curato la progettazione, lo sviluppo e l'implementazione dei SCC imbarcati. Esistono quindi dei motivi di natura tecnica che vincolano la scelta del contraente alla società LEONARDO, non sussistendo ragionevoli soluzioni alternative.

Ad ogni buon conto, al fine di individuare eventuali ulteriori operatori economici presso cui acquisire i servizi in oggetto, in data 10 aprile 2018 sul sito istituzionale di NAVARM è stato pubblicato un avviso esplorativo di indagine preliminare di mercato, che ha dato esito negativo.

3. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

a. Pubblicità legale

La pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione verrà effettuata sulla GUE e sul sito della Direzione.

- b. Esclusivamente ai sensi della Direttiva n. 411/92 di SEGREDIFESA e successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA n. 0023133 del 22 marzo 2013, le procedure negoziate senza previa pubblicazione del bando di gara sono pubblicate sul sito della Direzione, dando informazione dell'esito dell'avviso esplorativo per l'indagine preliminare di mercato.

4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non previste.

5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà organizzata in lotto unico.

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non prevista.

c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - del D.Lgs. 231/2002, come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni:

- notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità;
- ricezione della fattura da parte della stazione appaltante.

Tale deroga è giustificata dalla complessità della procedura di liquidazione e pagamento delle prestazioni eseguite, alla quale partecipano più elementi di organizzazione dell'Amministrazione della Difesa, aventi ciascuno diversa competenza tecnica e amministrativa.

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 30 giugno 2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

I pagamenti saranno effettuati, con cadenza trimestrale, secondo quanto di seguito riportato:

- 90% dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità relativo alle prestazioni ultimate ed accettate in ciascun trimestre;
- 10% al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

d. Revisione prezzo

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. Se la Società contraente è in possesso della certificazione della serie ISO 9001, la garanzia definitiva sarà ridotta del 50%, ai sensi degli art. 93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016.

Sarà prevista una clausola di garanzia per un totale di 365 gg.ss. per ciascuna prestazione. Tale periodo di garanzia decorrerà dalla data di avvenuto superamento con esito positivo della verifica di conformità.

f. Assicurazione di qualità

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001:2015 e "ISO 14001:2004 Sistema di Gestione Ambientale".

g. Subappalto

Non è previsto.

h. Penalità

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista per ciascuna prestazione, una penalità pari allo 0,5% del valore della stessa per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

6. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Direttore pro-tempore della 9^a Divisione di NAVARM, competente per materia, sarà il “Responsabile del Procedimento” ai sensi del D.Lgs. 50/2016, art.31.

7. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

Il contratto ha durata biennale.

b. Impegno annuale/pluriennale

Valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa sarà previsto un impegno pluriennale.

COMPETENZA PROGRAMMATA

2018	2019	Tot. complessivo
€ 150.000,00	€ 300.000,00	€ 450.000,00

CASSA PREVISIONALE

2018	2019	2020	Oneri residuali	Tot. complessivo
€ 0,00	€ 200.000,00	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 450.000,00

c. Perenzione

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

d. Programma degli acquisti

La presente impresa è prevista, con codice di programmazione “B”, nel Documento di Mandato, strumento di programmazione ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 21 comma 9 e art. 216 comma 3 del D.Lgs. 50/2016.

e. IVA

Le prestazioni fornite a beneficio dei SCC installati a bordo delle Unità Navali, per un totale stimato pari all'85% del valore dell'impresa, non sono soggette all'Imposta sul Valore Aggiunto (IVA), ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. n°633 in data 26.10.72, in quanto relativi ad apparati impiegati a bordo di Unità Navali. Le restanti prestazioni sono soggette all'IVA.

f. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto uno SMART CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 15 novembre 2011, n. 208.

g. Variazione del patrimonio dello Stato

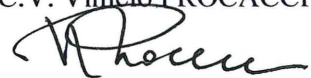
L'impresa non comporta variazione del patrimonio dello Stato in quanto non è prevista la fornitura di materiali.

8. ULTERIORI ANNOTAZIONI

N.N.

VISTO:
Il Capo del 3° Reparto
C.A. Davide GABRIELLI

Il Capo della 9^a Divisione
C.V. Vinicio PROCACCI



25

**MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI
ARMAMENTI**

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Adeguamento evolutivo dei SCC (Sistemi di Comando e Controllo) installati sulle Unità navali della Marina militare italiana, nonché dei relativi Centri campione e delle Fabbriche SW di MARICENPROG.

Fascicolo: 18/09/0045	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 72231000-3	Importo programmato: € 450.000,00 (codice B)
------------------------------	-----------------	--------------------------	------------------------	---

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Vinicio PROCACCI sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma, 17 MAG. 2018



IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA *aps*
IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dirig. Dott. Emanuele COLETTI