

# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

-----  
**DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI**

3° REPARTO – SISTEMA DI COMBATTIMENTO

9<sup>A</sup> DIVISIONE – SISTEMI DI COMANDO E CONTROLLO – RADAR - GUERRA ELETTRONICA

<b>RELAZIONE PRELIMINARE N. 64 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE</b>
---

**ARGOMENTO: Mantenimento in condizioni operative delle principali linee operative della difesa programma MCO M.M. – SMG - Ammodernamento ESM Sauro IV serie.-**

<b>Fascicolo:</b> 21/09/050	<b>CdG:</b> 239	<b>Capitolo:</b> 7120-40	<b>CPV:</b> 50640000-3	<b>Importo programmato:</b> € 4.137.000,00 (codice A - IVA esente)
--------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	--

## 1. RIFERIMENTI:

- DM di approvazione programma pluriennale di A/R n. SMD14/2020 in data 21.12.2020;
- Fg. M\_D MSTAT0061712 in data 21 luglio 2021 di MARISTAT (Lettera di Mandato);
- Dp M\_D GNAV REG2021 0019456 del 23 luglio 2021 (consultazione preliminare di mercato);
- Fg. M\_D MSTAT0084687 in data 15 ottobre 2021 di MARISTAT (Variante Lettera di Mandato).

## 2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con il Foglio in riferimento b), successivamente modificato con il foglio in riferimento d), MARISTAT ha dato mandato a NAVARM di avviare, nell'ambito dei fondi disponibili sul Cap. 7120-40, l'attività tecnico amministrativa relativa all'ammodernamento del Sistema ESM imbarcato sui sommergibili classe Sauro IV Serie, per un importo massimo stimato di € 4.137.000,00 (IVA Esente). L'impresa in argomento ha lo scopo di risolvere le obsolescenze dei sistemi esistenti forniti dalla Società Elettronica S.p.a. assicurando il mantenimento della capacità operativa, il potenziamento e il rinnovamento della capacità ESM (Electronic Support Measure) di 2 sommergibili (SMG Longobardo e SMG Gazzana). I sistemi ESM ammodernati dovranno essere capaci di garantire:

- l'allertamento omnidirezionale e la goniometria delle emissioni elettromagnetiche rilevate, con la minima superficie d'antenna esposta in aria, tramite l'utilizzo di un sistema di antenne poste sugli alberi/periscopi esistenti del sottomarino;
- l'analisi nel campo delle frequenze radar (2 -18 Ghz) per la compilazione della situazione tattica;
- la piena interoperabilità con le banche dati elettromagnetiche nazionali attualmente in uso, fornendo altresì la possibilità del loro accrescimento.
- un significativo incremento delle capacità complessive di scoperta, tracciamento, riconoscimento e acquisizione dati ai fini di un'efficace integrazione del sottomarino nei dispositivi aeronavali ed un aumento delle prestazioni dei sistemi esistenti;
- l'efficientamento logistico degli apparati ESM attraverso la fornitura dei medesimi componenti, del RESM/CESM in corso di acquisizione per i sottomarini tipo U212NFS quando non specifici per la piattaforma Sauro;
- la completa integrazione hardware e software dei nuovi componenti a bordo del sottomarino, procedendo alla relativa configurazione e *Setting to Work*;

- l'indottrinamento del personale di bordo/operatori dedicati per consentire l'impiego del nuovo apparato;
- l'assenza di interferenze o il deterioramento delle prestazioni degli apparati esistenti o che s'interfacciano al sistema fornito

### **3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI**

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in essi non espressamente previsto, delle disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la procedura negoziata senza pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'articolo 18 comma 2 lettera d) del D. Lgs. 208/2011, con la Società ELETTRONICA S.p.A.

Tale scelta è motivata dal fatto che la suddetta Società è l'unico soggetto ritenuto qualificato a fornire i beni richiesti in quanto:

- è la *Design Authority* che ha realizzato e fornito l'attuale sistema installato a bordo;
- è l'unica che possiede un'idonea conoscenza dei sistemi di G.E. e risulta essere in grado di eseguire la fornitura in argomento con i requisiti tecnici ed il grado di perfezione richiesto;
- garantisce la piena interoperabilità con le banche dati elettromagnetiche nazionali (librerie di G.E.) attualmente in uso;
- ha progettato i nuovi sistemi di G.E. ed i relativi software, oggetto della presente fornitura, per i sottomarini tipo U212NFS;

Esistono quindi dei motivi di natura tecnica che vincolano la scelta del contraente alla società Elettronica S.p.A, e non sussistono ragionevoli soluzioni alternative.

Ad ogni buon conto, al fine di individuare eventuali ulteriori operatori economici presso cui acquisire i servizi in oggetto, in data 26 luglio 2021 è stato pubblicato sul sito istituzionale di NAVARM un avviso di consultazione preliminare di mercato, che ha dato esito negativo.

### **4. PUBBLICITA' E TRASPARENZA**

#### Pubblicità

Ai sensi della Direttiva n. 411/92 di SEGREDIFESA e della successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA n.0023133 del 22 marzo 2013, relativamente alle procedure negoziate senza previa pubblicazione del bando di gara, l'avviso di aggiudicazione sarà pubblicato sulla GUE e sul sito della Direzione.

#### Trasparenza

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

### **5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI**

Non previste.

### **6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI**

#### **a. Suddivisione in lotti**

Ai fini dell'esecuzione contrattuale, la presente attività si comporrà, di massima, dei seguenti lotti:

- Lotto 1: Documentazione di sicurezza e di progetto;
- Lotto 2: Fornitura dei sistemi di G.E. per l'ammodernamento di nr.2 battelli Classe Sauro IV serie;
- Lotto 3: Disinstallazione, installazione, STW, HAT e SAT del Sistema di G.E. per il primo battello;

- Lotto 4: Disinstallazione, installazione, STW, HAT e SAT del Sistema GE per il secondo battello;
- Lotto 5: Fornitura Manuali;
- Lotto 6: Corso operatore/manutentore;

**b. Aggiudicazione per lotti separati**

Non prevista.

**c. Condizioni di pagamento**

Ai sensi del D.Lgs. 231/2002, come modificato dal D.Lgs. 192/2012 e dell'art. 113 bis del Dlgs. 50/2016, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dalla notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità, in quanto ricorrono le circostanze di cui all'art. 4, comma 4, del D.Lgs. 231/2002. Tale deroga è infatti giustificata dalla complessità della procedura di liquidazione e pagamento delle prestazioni eseguite, alla quale partecipano più Enti dell'Amministrazione della Difesa, aventi ciascuno diversa competenza tecnica e amministrativa.

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 231/2002 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016 innovato dal art. 207 comma 1 del D.L. 34/2020, e sino al periodo di validità di quest'ultimo, viste le risorse garantite dall'organo programmatore con la lettera di mandato richiamata nei riferimenti, sarà prevista l'anticipazione del prezzo, pari al 30 per cento, da corrispondere all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione.

L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

Il pagamento per ciascun lotto sarà effettuato nel seguente modo:

- Lotto 1, 5 e 6: 100% dopo l'emissione del Certificato di Pagamento;
- Lotto 2, 3 e 4:
  - o 90% dopo l'emissione del Certificato di pagamento
  - o 10 %: al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

**d. Revisione prezzo**

Non è prevista la revisione dei prezzi.

**e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva**

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale e sarà svincolata proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50.

**f. Assicurazione di qualità**

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001.

**g. Subappalto**

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa.

**h. Penalità**

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista per ciascun lotto, una penalità pari allo 0,5% del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo di ogni singolo lotto.

## 7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Capo della 9<sup>a</sup> Divisione pro-tempore, competente per materia, sarà il “Responsabile del Procedimento” ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

## 8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

### a. Tempi di esecuzione

Il contratto avrà una durata di massima pari a 780 giorni solari (gg.ss.) e la durata stimata dei lotti sarà, di massima, la seguente:

- Lotto 1: 180 gg.ss;
- Lotto 2: 540 gg.ss;
- Lotto 3: 120 gg.ss;
- Lotto 4: 120 gg.ss;
- Lotto 5: 30 gg.ss;
- Lotto 6: 30 gg.ss;

### b. Profilo dell’impegno pluriennale ad esigibilità

La presente impresa rientra nell’ambito del programma pluriennale denominato “*Mantenimento Condizioni Operative linee aeronavali*” e pertanto la spesa pluriennale è compresa nel perimetro autorizzativo del Decreto Ministeriale in riferimento a).

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l’approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione del lotto (in calce tabella riepilogativa complessiva riportata nella lettera di mandato), si prevede, al meglio delle attuali conoscenze, il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse garantite dall’Organo Programmatore con la lettera di mandato in riferimento d).

All’atto dell’impegno di spesa, nel rispetto dell’art. 34 L. 196/2009, il profilo di impegno verrà aggiornato in relazione all’effettiva esigibilità. L’emissione del modello B di finanziamento, con le quote di competenza allineate all’effettiva esigibilità, darà evidenza della avvenuta rimodulazione, delle quote di stanziamento inizialmente previste, da parte degli Organi Programmatori

#### COMPETENZA PROGRAMMATA

2021	2022	2023	2024	Tot. complessivo
€ 0	€ 1.241.000,00	€ 435.000,00	€ 2.461.000,00	€ 4.137.000,00

#### CASSA PREVISIONALE

2021	2022	2023	2024	Tot. complessivo
€ 0	€ 1.241.000,00	€ 435.000,00	€ 2.461.000,00	€ 4.137.000,00

### c. Programma degli acquisti

La presente impresa è/sarà riportata nel programma biennale degli acquisti ai sensi dell’art. 21 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

### d. IVA

L’attività non è soggetta all’Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell’art. 8 bis del D.P.R. n°633 in data 26.10.72, in quanto trattasi di prestazioni destinate ad essere effettuate a beneficio di sistemi imbarcati sulle Unità Navali.

### e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto uno SMART CIG in quanto l’impresa rientra nell’ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 novembre 2011, nr. 208.

### f. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari alla differenza tra il valore dei beni acquistati e il valore del sistema sbarcato oggetto di ammodernamento.

## **9. ULTERIORI ANNOTAZIONI**

N.N.

Roma, \_\_\_\_\_

Il Capo della 9<sup>a</sup> Divisione  
C.V. Luigi LUPOLI

VISTO:

Il Capo del 3° Reparto  
Contrammiraglio Massimo SCIALPI

# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

-----  
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

**ARGOMENTO: Mantenimento in condizioni operative delle principali linee operative della difesa programma MCO M.M. – SMG - Ammodernamento ESM Sauro IV serie.-**

<b>Fascicolo:</b> 21/09/050	<b>CdG:</b> 239	<b>Capitolo:</b> 7120-40	<b>CPV:</b> 50640000-3	<b>Importo programmato:</b> € 4.137.000,00 (codice A - IVA esente)
--------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	--

**IL DIRETTORE**

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

**DECRETA**

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Luigi LUPOLI, in qualità di Capo della 9<sup>a</sup> Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma, \_\_\_\_\_

**IL DIRETTORE**  
Amm. Isp. Capo Massimo GUMA