



01

12 9 GEN. 2015

# Ministero della Difesa

## SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

### DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

3° REPARTO – SISTEMA DI COMBATTIMENTO  
9^ DIVISIONE – Sistemi di comando e controllo – Radar – Guerra elettronica

**RELAZIONE PRELIMINARE  
PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

**ARGOMENTO:** Fondo Frontiere Esterne A.P. 2013 - Aggiornamento dei radar di navigazione delle navi Classe Comandanti e Costellazioni I e II serie.

<b>Fascicolo:</b> 15/09/0004	<b>CdG:</b> 239	<b>Capitolo:</b> //	<b>CPV:</b> 34932000-9	<b>Importo programmato:</b> € 2.590.000,00
------------------------------	-----------------	---------------------	------------------------	---

**Riferimenti:**

- a) Fg. M\_DMUGCRA 0000119 in data 12/01/2015 di MARIUGCRA;
- b) Fg. M\_D MSTAT 0002817 in data 19/01/2015 di MARISTAT 7° Reparto;
- c) Fg. 555/EBF/U/0000010/2015 in data 09/01/2015 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

**1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO**

L'Ufficio Generale del Centro di Responsabilità Amministrativa M.M., con il foglio in riferimento "a" (**Finca 1**), ha inoltrato a questa Direzione il requisito tecnico-operativo con cui MARISTAT 7° Reparto ha rappresentato l'esigenza di incrementare le capacità radar delle Unità Navali della Marina Militare impegnate nel pattugliamento per il controllo e contrasto dell'immigrazione clandestina. Attualmente, infatti, tali Unità Navali, appartenenti alla classe Costellazioni I e II serie ed alla classe Comandanti, sono dotate di sistemi radar di navigazione in banda X non ottimizzati per la scoperta dei piccoli natanti dediti all'immigrazione clandestina. L'aggiornamento di tali sistemi radar di navigazione, realizzato mediante l'acquisizione della capacità aggiuntiva fornita dall'impiego della banda Ka, consentirebbe di migliorare le capacità radar in termini di scoperta, localizzazione, discriminazione e tracciamento di piccoli natanti a bassa segnatura radar, rendendo così più efficaci le operazioni di ricerca e soccorso. I radar di navigazione in banda X oggetto dell'ammodernamento, attualmente installati ed operanti su n°7 Unità navali della classe Costellazioni I e II serie e della classe Comandanti, sono stati progettati e costruiti dalla ditta GEM Elettronica.

Al fine di soddisfare tale esigenza si rende pertanto necessario:

- acquisire l’ammodernamento di n°3 radar di navigazione MM/SPN-748(V)2 installati sulle Unità Navali Classe Costellazioni I serie, riconfigurandoli come radar bi-banda X/Ka MM/SPN-760(V)2. L’attività di aggiornamento comporta la modifica del blocco antenna, la sostituzione dell’amplificatore a magnetron in banda X con uno allo stato solido e l’integrazione di un nuovo amplificatore in banda Ka. Vengono invece mantenuti l’indicatore MM/IP-7128(V)2/3, l’unità di controllo HU 40-01 e il servo-amplificatore HU 39-01/B del radar MM/SPN-748.
- acquisire l’ammodernamento di n°4 radar tipo MM/SPN-753 B(V)3 installati sulle Unità Navali Classe Comandanti e Classe Costellazioni II serie, riconfigurandoli come radar bi-banda X/Ka MM/SPN-760(V)3. L’attività di aggiornamento comporta la modifica del blocco antenna, la sostituzione dell’amplificatore a magnetron in banda X con uno allo stato solido e l’integrazione di un nuovo amplificatore in banda Ka. Vengono invece mantenuti per il radar di navigazione: l’unità monitor MLD-2002/N e l’unità tastiera TST-501/N; per il sistema di cartografia elettronica integrato nel NAVR: l’unità di elaborazione TS-400, l’unità monitor MLD-2002/N e l’unità tastiera DSK-20000/N.

Le varianti indicate permetteranno ai sopraccitati sistemi radar di raggiungere prestazioni e capacità operative superiori a quelle attualmente fornite assicurando, al contempo, il prolungamento della vita operativa.

## **2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI**

La presente impresa rientra nell’ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 novembre 2011, nr. 208 (Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza), in quanto i servizi da acquisire riguardano sistemi specificamente militari, come indicato da MARISTAT 7° Reparto con il foglio in riferimento “b” (**Finca 2**).

Sarà applicata inoltre la normativa di attuazione di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non previsto, dai D.P.R. 236/2012 e 207/2010, nonché quella in materia negoziale prevista dal Codice dell’ordinamento militare (D.Lgs. 66/2010) e dal relativo Testo unico regolamentare (D.P.R. 90/2010).

La procedura individuata, per il soddisfacimento dell’esigenza di cui all’argomento, è la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara con la società GEM Elettronica s.r.l., ai sensi dell’art. 18 comma 2 lettera d) del D. Lgs. 208/2011, in quanto tale Società:

- ha progettato e fornito sia il radar nella configurazione iniziale MM/SPN-748(V)2 sia i componenti necessari per l’aggiornamento di detto radar alla nuova configurazione MM/SPN-760 (V) 2;
- ha progettato e fornito sia il radar nella configurazione iniziale MM/SPN-753 B(V)3 sia i componenti necessari per l’aggiornamento di detto radar alla nuova configurazione MM/SPN-760 (V) 3.

L’ammodernamento di detti radar può essere eseguita solo da chi detiene il progetto costruttivo dei radar in parola. Esistono quindi dei motivi di natura tecnica che vincolano la scelta del contraente a tale unico fornitore.

La società GEM è pertanto l’unica che possiede la necessaria conoscenza dei radar suindicati ed è la sola in grado di eseguire la fornitura in argomento con i requisiti tecnici e il grado di perfezione richiesti.

## **3. PUBBLICITA’**

Trattandosi di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di importo superiore a € 154.937,00, in accordo alla Direttiva 411/Coord/2°Uff del 9 novembre 1992 di SEGREDIFESA e alla successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA n. 0023133 del 22 marzo 2013, sarà effettuata la pubblicazione dell’impresa sul sito internet della Stazione

Appaltante. La fase di post-informazione sarà effettuata sui siti informatici della Direzione e del SIMAP.

#### **4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI**

Non prevista.

#### **5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI**

Non previste.

#### **6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI**

##### **a. Condizioni di pagamento:**

L'impresa in parola è finanziata con i fondi della Unione Europea, a cui MARIUGCRA, per il tramite dell'Autorità Responsabile della Gestione del Fondo per l'Italia, istituita presso il Ministero dell'Interno, dovrà inviare entro il 30.06.2015 le attestazioni di spesa corredate di tutti i documenti giustificativi. La Commissione Europea effettuerà i previsti controlli pronunciandosi sull'ammissibilità del pagamento.

Il pagamento del valore dei lotti contrattuali è subordinato alla disponibilità delle risorse comunitarie e nazionali presso il Fondo di Rotazione del Ministero dell'Economia e delle Finanze (ex L. 183/87) e quindi l'Amministrazione non potrà essere ritenuta responsabile dei ritardi che potrebbero verificarsi nella liquidazione delle fatture, dovuti alla mancata disponibilità dei sopraccitati fondi. I corrispettivi saranno pagati tramite la Banca d'Italia.

La Ditta non potrà ricorrere alla cessione dei crediti maturati in suo favore per effetto dell'esecuzione contrattuale della presente impresa.

I pagamenti avverranno nel modo seguente:

Lotti da 1 a 7: 100% dietro presentazione di idonea fidejussione bancaria, pari al 10% del valore del singolo lotto, a copertura degli obblighi di garanzia, dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità relativo al completamento delle relative forniture ed esecuzione delle lavorazioni, consegna e accettazione da parte dell'Ente destinatario, adempimento degli obblighi di codificazione attestati dalle certificazioni previste dal contratto.

Lotti 8 e 9: 100% dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità.

##### **b. Suddivisione in lotti**

La fornitura sarà articolata, di massima, sui seguenti lotti:

Lotto 1: Aggiornamento del 1° radar MM/SPN-748(V)2 alla configurazione MM/SPN-760(V)2 ed esecuzione dell'installazione a bordo.

Lotto 2: Aggiornamento del 2° radar MM/SPN-748(V)2 alla configurazione MM/SPN-760(V)2 ed esecuzione dell'installazione a bordo.

Lotto 3: Aggiornamento del 3° radar MM/SPN-748(V)2 alla configurazione MM/SPN-760(V)2 ed esecuzione dell'installazione a bordo.

Lotto 4: Aggiornamento del 1° radar MM/SPN-753 B(V)3 alla configurazione MM/SPN-760(V)3 ed esecuzione dell'installazione a bordo.

Lotto 5: Aggiornamento del 2° radar MM/SPN-753 B(V)3 alla configurazione MM/SPN-760(V)3 ed esecuzione dell'installazione a bordo.

- Lotto 6: Aggiornamento del 3° radar MM/SPN-753 B(V)3 alla configurazione MM/SPN-760(V)3 ed esecuzione dell'installazione a bordo.
- Lotto 7: Aggiornamento del 4° radar MM/SPN-753 B(V)3 alla configurazione MM/SPN-760(V)3 ed esecuzione dell'installazione a bordo.
- Lotto 8: Fornitura dei Manuali Tecnici del radar MM/SPN-760(V)2.
- Lotto 9: Fornitura dei Manuali Tecnici del radar MM/SPN-760(V)3.

#### **c. Clausola di salvaguardia**

Sarà prevista la clausola standard di salvaguardia.

#### **d. Revisione prezzi**

Non sarà prevista la revisione dei prezzi.

#### **e. Deposito cauzionale e Garanzia**

Poiché la Società contraente è in possesso della certificazione della serie ISO 9001:2008, il deposito cauzionale, pari al 10% dell'importo contrattuale, sarà ridotto al 50% di tale importo, ai sensi degli artt. 75 e 113 del D. Lgs. 163 del 2006, e sarà svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

Sarà prevista una clausola di garanzia di 365 gg.ss. sui materiali forniti e sulle prestazioni eseguite a fronte dei lotti dal nr.1 al nr. 7 del contratto.

#### **f. Durata contrattuale**

In considerazione del fatto che il termine ultimo di ammissibilità delle spese relative al Fondo Frontiere Esterne A.P. 2013 è il 30 giugno 2015, l'esecuzione contrattuale avrà una durata massima di 120 gg.ss., affinché tutta la documentazione necessaria per la liquidazione possa pervenire a MARIUGCRA in tempo utile per la successiva trasmissione all'Unione Europea.

Qualora le prestazioni a carico della Società contraente non vengano approntate al collaudo entro il 12 giugno 2015, l'A.D. si riserverà la facoltà di considerare tali prestazioni non eseguite e la Società contraente non potrà pretendere alcunché dall'Amministrazione, che si riterrà libera da qualsiasi obbligo. Quanto sopra, in quanto il ritardo della rendicontazione della spesa presentata all'Unione Europea potrebbe comportare l'indisponibilità del finanziamento.

#### **g. Codificazione**

Sarà prevista la clausola standard di SEGREDIFESA, come recepita dall'UPGFC e riportata nel contratto standard.

#### **h. Assicurazione di qualità**

Sarà richiesto di operare in conformità alle prescrizioni delle normative ISO 9001:2008.

#### **i. Subappalto**

Sarà previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 27, comma 10, del D.Lgs. 208 del 2011.

#### **j. Penalità**

In linea con le prescrizioni dell'articolo 145 del D.P.R. 207 del 2010, considerata la durata stimata delle attività contrattuali e gli impatti per la A.D. conseguenti ad un eventuale ritardo nella consegna, sarà prevista per ciascun lotto una penalità pari allo 1% dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo.

La penalità complessiva di ciascun lotto non potrà eccedere, comunque il 10% dell'importo del lotto stesso.

#### **k. Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza**

L'impresa in argomento è soggetta all'applicazione del D. Lgs. 81/08 ed in particolare dell'art. 26 (obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione).

Ricorrono inoltre gli estremi di applicazione del comma 3 (Valutazione dei rischi da interferenza) del citato articolo in quanto le attività contrattuali dell'impresa in questione prevedono lavorazioni presso luoghi di pertinenza dell'Amministrazione Difesa e pertanto si dovrà redigere il relativo DUVRI.

In sede di Richiesta d'Offerta e congruità saranno evidenziati i costi di sicurezza.

#### **7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Il responsabile unico del procedimento è il C.V. Vinicio PROCACCI, Direttore pro-tempore della 9<sup>a</sup> Divisione di NAVARM.

#### **8. ELEMENTI FINANZIARI**

##### **a. Impegno pluriennale/annuale**

Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa sarà previsto un impegno annuale.

##### **b. Perenzione**

Non si intravedono rischi di perenzione dei fondi in quanto i singoli lotti di cui si compone il contratto potranno essere collaudati, accettati e liquidati entro il medesimo anno di impegno dei fondi. Per quanto sopra, non si ravvede la necessità di dover ricorrere ad un finanziamento pluriennale del contratto.

##### **c. IVA**

Le prestazioni e i materiali in fornitura non sono soggetti all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. n° 633 in data 26.10.72, in quanto relativi ad apparati impiegati a bordo di Unità Navali.

##### **d. Variazione nel valore del patrimonio dello Stato**

L'impresa comporta una variazione del patrimonio dello Stato di importo pari al prezzo di acquisto dei materiali forniti.

##### **e. Richiesta CIG e Contributo a favore dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici**

Per la presente attività verrà richiesto il Codice Identificativo di Gara (CIG).

Poiché il contratto è assoggettato alla disciplina del D. Lgs. 208/2011, essendo quindi sottratto alla disciplina del D. Lgs 163/2006 (come previsto dall'art. 1 comma 1-bis del D.Lgs 163/2006), non è previsto l'obbligo di contribuzione verso la AVCP.

##### **f. Individuazione del prezzo**

Verrà redatto un apposito verbale di analisi tecnico-economica.

## 9. DOCUMENTO PROGRAMMATICO DEL MINISTRO E COPERTURA FINANZIARIA

Il Programma Annuale 2013 è stato approvato con Decisione (2013) 9229 *final* in data 12/12/2013 della Commissione Europea, a fronte della Decisione n. 574/2007/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23.05.2007 che ha istituito il Fondo per le Frontiere Esterne per il periodo 2007-2013 con appositi finanziamenti dalla U.E..

L'Autorità Referente Nazionale (Ministero dell'Interno), con il foglio in riferimento "c" (reso disponibile per le vie brevi, in **Finca 3**), ha comunicato a MARIUGCRA di aver notificato la proposta di Revisione del Programma Annuale 2013, da cui emerge che, in seguito al definanziamento dell' "Azione 6.1.20", sono state rimodulate Azioni già approvate e proposte nuove Azioni, tra le quali la presente impresa denominata "Azione 6.2.27", per la successiva approvazione da parte della Commissione Europea.

Nelle more dell'approvazione da parte della Commissione Europea della presente impresa, la negoziazione con la Ditta sarà condotta fino alla fase di definizione del prezzo, senza alcuna assunzione di impegni da parte dell'A.D..

## 10. PARERI

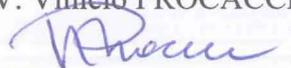
Non applicabile per limiti di importo.

## 11. ALTRE

Nella determinazione degli importi contrattuali, in accordo alle prescrizioni della Direttiva SGD-G-023 (analisi dei costi industriali e congruità delle offerte nel settore del *procurement* militare) verrà riconosciuto un margine industriale come di seguito precisato:

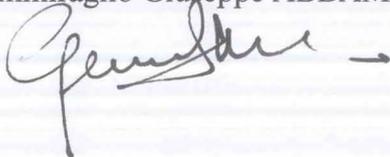
MIorg = 1,13 %	desunto dal verbale di definizione dei costi orari;
Micos = 2,50 %	desunto dal verbale di definizione dei costi orari;
MIris = 0,50 %	componente di rischio minima, trattandosi di fornitura di componenti già sviluppati;
Mifin = 4,50 %	in quanto il pagamento avviene per lotti.
MI = MIorg + Micos + MIris + Mifin = 8,63%.	

IL CAPO DELLA 9<sup>a</sup> DIVISIONE  
C.V. VINCIO PROCACCI



VISTO:

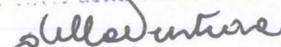
IL CAPO DEL 3° REPARTO  
Contrammiraglio Giuseppe ABBAMONTE



Si oppone.

n. IN DIRETTORE e. p.m.

VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
Dirigente Dott. Michele della VENTURA



Relazione preliminare nr.

01

in data 29 GEN. 2015

di NAVARM 3° Reparto 9ª Divisione

Fascicolo nr. 15/09/0004

C.d.G.: 239

Capitolo: //

Importo programmato: 2.590.000,00 euro

## IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 11;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

## DECRETA

1. che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto;
2. che il C.V. Vinicio PROCACCI, Direttore pro-tempore della 9ª Divisione di NAVARM, è "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 10 D.Lgs. 163/2006.

Roma, lì

*r.* IL DIRETTORE *a. p. m.*  
Amm. Isp. Matteo BISCEGLIA

VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
Dirigente Dott. Michele della VENTURA

*Michele Ventura*