



053
03 MAG. 2011

Ministero della Difesa

DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI NAVALI
REPARTO SISTEMA NAVE - 5^a DIVISIONE

RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE GENERALE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Argomento: AMV/PVO di Nave Vespucci - Gara a mezzo Procedura ristretta con aggiudicazione al prezzo più basso per la fornitura di:

- nr. 1 motore elettrico di propulsione da 1500 kW;
- nr. 2 azionamenti di propulsione (Trasformatore + Convertitore);
- nr. 1 quadro elettrico di distribuzione principale in B.T.;
- sistemi elettrici necessari al completamento dell'impianto;
- relativa documentazione di sviluppo dell'ingegneria costruttiva e l'installazione dei cavi elettrici di potenza di collegamento tra motore e convertitore di propulsione, tra convertitore e trasformatore, tra trasformatore e quadro elettrico principale e tra quadro elettrico principale e DD/Generatori
- importo massimo di € 3.400.000,00.

Fascicolo: 11/05/0077

CdG: 239

CPV 31100000-7

Capitolo: 7120-01

Importo programmato: € 3.400.000,00 al netto di I.V.A.

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con il Fg. nr. 70024832 in data 01.04.2011 Maristat S.P.M.M. (**Finca 1**) ha conferito mandato a questa D.G. di procedere all'avvio dell'attività tecnico-amministrativa necessaria per l'ammodernamento e il prolungamento vita operativa di nave Vespucci.

Il sistema di propulsione di Nave Vespucci presenta elevate criticità di efficienza, scarsa ridondanza e sicurezza per il personale, legate principalmente all'elevato grado di obsolescenza ed usura raggiunto dagli apparati. Le criticità più significative afferiscono la componente propulsione ed energia i cui apparati da circa 20 anni non sono più in produzione da parte dell'industria nazionale. L'impianto in esame, concepito negli anni '30, richiede una rivisitazione radicale in linea con le moderne tecnologie disponibili, orientate all'integrazione della propulsione elettrica con la distribuzione elettrica primaria, architettura per la quale risultano ad oggi accertati i benefici in termini di flessibilità di impiego, maggiore efficienza, affidabilità complessiva e semplicità di gestione da parte del personale.

La presente attività è mirata alla sostituzione dell'attuale sistema di propulsione in corrente continua con regolazione del tipo Ward-Leonard, con una architettura di impianto moderna basata su:

- 1) un motore elettrico di propulsione in corrente alternata a doppio indotto di tipo semplice ad induzione (asincrono), direttamente collegato alla linea asse, con potenza nominale continuativa alla flangia di 1500 kW erogabile da 130 a 170 r.p.m.;
- 2) due azionamenti con tecnologia a PWM (Pulse Width Modulation) ciascuno dedicato alla alimentazione di un sottomotore (indotto);
- 3) un quadro elettrico principale di distribuzione in bassa tensione a 380 V – 50 Hz. e i relativi sistemi elettrici necessari per il completamento dell'impianto.

Preliminarmente alla fornitura delle voci summenzionate dovrà essere effettuata la progettazione esecutiva degli impianti integrati di distribuzione primaria e di propulsione.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione della disciplina contenuta nella parte II titolo I del D.Lvo n. 163/2006 concernente i contratti pubblici relativi ai settori ordinari sopra soglia comunitaria.

La procedura che si intende adottare, ai sensi dell'art. 55 del citato D.Lvo n. 163/2006, è la **Procedura ristretta tramite aggiudicazione al prezzo più basso**, secondo le indicazioni riportate dall'art. 82 del predetto D.Lvo, previa pubblicazione di un bando di gara.

Alla gara potranno partecipare imprenditori individuali, società commerciali, società cooperative, consorzi tra società cooperative ai sensi dell'art. 34 comma 1b del Codice, consorzi stabili ai sensi dell'art. 34 comma 1c del Codice, raggruppamenti temporanei di concorrenti ai sensi dell'art. 34 comma 1e del Codice e infine soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo ai sensi dell'art. 34 comma 1f del Codice.

I concorrenti dovranno dimostrare di non trovarsi in una delle situazioni descritte all'art. 38 nei commi da 1a a 1m-quater o in qualsiasi altra situazione equivalente secondo la legislazione straniera.

Per quanto attiene la valutazione delle capacità economiche e finanziarie, secondo quanto previsto dall'art. 41, comma 1, lett. c) e dal comma 2 del D.Lvo n. 163/2006, i predetti partecipanti dovranno presentare una dichiarazione da cui risulti che il fatturato globale di impresa, cumulato negli ultimi tre esercizi finanziari, sia pari ad almeno 3 volte il prezzo base palese di gara.

Per la valutazione delle capacità tecniche e professionali, ai sensi dell'art. 42 comma 1, lett. a) del D.lgs 163/06, i partecipanti dovranno:

- presentare le referenze e l'elenco dei principali servizi e forniture similari in campo navale, prestate nei 5 anni precedenti alla data di pubblicazione del bando di gara, con i relativi importi, date e destinatari, tali da dimostrare di essere in possesso delle capacità tecniche elencate di seguito:
 - a) redigere progetti esecutivi e definitivi di impianti di generazione, distribuzione e propulsione elettrica integrata, con motori elettrici asincroni a doppio avvolgimento di taglie a partire da 1500 kW, direttamente collegati alla linea d'asse, alimentabili da convertitori a frequenza variabile basati sulla tecnologia PWM, da sottoporre ad approvazione di uno dei registri di classifica di seguito elencati:
 - RINA;
 - BV;
 - Lloyd's Register;
 - DNV;
 - ABS;
 - Germanischer Lloyd.
 - b) fornire ed installare, in campo navale, quadri elettrici per centrali in bassa tensione per potenze fino a 10 MVA e trasformatori in bassa tensione di taglie fino a 1500 kVA;

c) fornire ed installare cablaggio di potenza a norme CEI/IEC;

L'azienda concorrente dovrà possedere tutti i requisiti sopra indicati, pena l'esclusione dalle procedure di gara. Nel caso in cui il concorrente sia una A.T.I. la rispondenza ai predetti requisiti sarà valutata sulla somma dei requisiti sia tecnici sia economici di tutte le Ditte partecipanti all'associazione.

3. PUBBLICITA'

Della presente impresa sarà effettuata la pubblicità con la pubblicazione del bando di gara su G.U.C.E., G.U.R.I., sito della D.G., due quotidiani nazionali e due locali (art.66).

Non sarà avanzata richiesta a SEGREDIFESA di inserimento nel Bollettino contratti dell'Agenzia di Difesa Europea (EBB), in quanto trattasi di materiale non rientrante tra quelli previsti all'art. 346 (ex 296) del TUE (Trattato dell'Unione Europea).

4. AGGIUDICAZIONE DELLA GARA PER LOTTI SEPARATI

N.A.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Condizioni di pagamento:

Il contratto prevedrà 3 lotti come di seguito specificato:

Lotto 1: Fornitura della Documentazione di progetto;

Lotto 2: Fornitura dell'impianto di propulsione elettrica (del quadro elettrico principale, motore, trasformatori, convertitori, resistenze di frenatura e del relativo cablaggio);

Lotto 3: Installazione del cablaggio e assistenza all'installazione del quadro elettrico principale e dell'impianto di propulsione elettrica, Prove in porto (HAT) e prove in mare (SAT) del quadro elettrico principale e dell'impianto di propulsione elettrica.

L'importo delle prestazioni, oggetto del presente contratto, sarà liquidato alla Ditta secondo le seguenti modalità:

Lotto1 (pari al 5% dell'intero importo contrattuale);

- 100% dopo collaudo con esito favorevole della documentazione di progetto.

Lotto 2 (pari al 80% dell'intero importo contrattuale);

- 90% dopo collaudo in fabbrica (FAT) con esito favorevole, accettazione della fornitura e spedizione presso i magazzini di Diremag La Spezia;
- 10% al termine del periodo di garanzia.

Lotto 3 (pari al 15% dell'intero importo contrattuale);

- 90% dopo l'installazione del cablaggio, l'assistenza all'installazione dell'impianto di propulsione, le prove in porto (HAT) e le prove in mare (SAT) ed il collaudo con esito favorevole;
- 10% al termine del periodo di garanzia.

b. Revisione prezzi:

Non è ammessa la revisione del prezzo contrattuale.

c. Deposito cauzionale e Garanzia:

Il deposito cauzionale è previsto ai sensi dell'art. 113 del D.lgs 163/06.

Il contratto prevederà la clausola di garanzia di 730 giorni solari a partire dal giorno successivo al collaudo in fabbrica (FAT) della fornitura per il lotto nr. 2 e di 365 giorni solari a partire dal giorno successivo al collaudo in mare (SAT) per il lotto nr. 3.

d. Durata contrattuale:

Il contratto avrà una durata di 4 anni (1460 giorni solari) decorrenti dalla data di avvenuta registrazione.

e. Codificazione:

Sarà richiesta la codificazione dei materiali di fornitura in accordo alla clausola standard di cui all'allegato "C" al foglio nr. 0004721 in data 04.03.09 Segredifesa. All'atto della presentazione al collaudo i materiali sprovvisti di NUC saranno considerati non rispondenti al requisito contrattuale.

f. Assicurazione di qualità:

La Ditta dovrà possedere un Sistema Qualità Aziendale certificato ISO 9001:2008; dovrà, inoltre, applicare all'impresa in argomento un Sistema Qualità conforme alle prescrizioni della Normativa AQAP-2110 intitolata "NATO Quality Assurance Requirements for Design, Development and Production". Per la gestione della configurazione si farà riferimento alla pubblicazione SMM/ISN51 ed. Giugno 2001 ed alla relativa Circolare attuativa ISN1/05 ed. Marzo 2005, laddove applicabili e non in contrasto con altre prescrizioni contrattuali.

g. Subappalto:

Sarà ammesso il subappalto nei limiti previsti dall'Art. 118 del Codice dei Contratti limitatamente all'attività di installazione, stesura e collegamento cavi di potenza.

h. Penalità:

Le penalità saranno calcolate secondo quanto previsto dall'art. 34 del Regolamento concernente il capitolato generale d'onori per i contratti stipulati dall'Amministrazione Difesa (D.M. 200 del 2000).

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile Unico del Procedimento sarà il Direttore della 5^a Divisione di Navarm.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno pluriennale

2011-2015. Di massima il flusso di cassa sarà così articolato:

2011 - 0,025 M€

2012 - 0,275 M€

2013 - 2,600 M€

2014 - 0,200 M€

2015 - 0,300 M€

b. IVA

L'impresa non è soggetta all'imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'art.8 bis del D.P.R. 26.10.1972 n. 633 e successivi aggiornamenti, in quanto trattasi di forniture destinate ad essere imbarcate a bordo di Unità Navali.

c. Variazione nel valore del patrimonio dello Stato:

Si, pari al valore della fornitura.

d. Richiesta C.I.G. e contributo a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici:

Verrà richiesta l'emissione del CIG.

Sarà effettuato da parte della stazione appaltante il pagamento del contributo di € 600,00 in quanto trattasi di impresa di importo compreso tra 1.000.000,00 e 5.000.000,00 di Euro, e di 140 Euro da parte dell'operatore economico (Ditta, A.T.I., Consorzio).

e. Individuazione del prezzo

Le Ditte/Consorzi/A.T.I. invitate alla gara dovranno presentare una offerta segreta indicando una percentuale di ribasso unica da applicare al prezzo base palese posto a base di gara.

9. RIFERIMENTO AL DOCUMENTO PROGRAMMATICO APPROVATO DAL SIGNOR MINISTRO

La spesa è compresa nella voce di spesa **300 7120-01C 120PB 10 036-03** Capitolo **7120-01** Area **SMM** inserita nello "Stato di previsione della spesa per l'E.F. 2011" del Ministro della Difesa approvato dal Sig. Ministro in data 31/12/2010. L'attività è inserita nel PAD 2011 con codice di priorità B1 per un importo di 3.400,00 K€.

10. PARERI

a. Comitato consultivo di Segredifesa:

L'impresa non verrà sottoposta al preventivo parere del Comitato Consultivo sui Progetti di Contratto poiché il programma non attiene a rinnovamento e ammodernamento di mezzi direttamente destinati alla difesa nazionale, ai sensi del combinato disposto art. 536 comma 1 del Codice Ordinamento Militare ed art. 84 comma 4 del TU Disposizioni Regolamentari in materia di Ordinamento Militare.

11. ALTRE

a. Scheda informativa preliminare per Segredifesa

Non verrà inviata la scheda informativa a Segredifesa.

b. Tempo limite per l'operatività del contratto

Il contratto sarà operante entro dicembre 2011.

c. Approvazione del programma:

Il decreto della presente impresa sarà sottoposto ad approvazione da parte del Sig. Ministro della Difesa poiché trattasi di programma a finanziamento pluriennale (Legge 20/94).

d. Conguaglio per oscillazione cambio

Il contratto non prevedrà la clausola di conguaglio per oscillazione cambio.

e. DUVRI

Per l'attività oggetto della presente impresa verrà elaborato, in conformità alla normativa vigente, un documento – DUVRI – di valutazione dei rischi da interferenza, che consentirà alla Ditta di adottare le misure necessarie per eliminare/gestire tali rischi. Sarà richiesto alla Ditta di esplicitare in sede di offerta i Costi della Sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta da ciascuna impresa.

f. REACH

Per la presente impresa verrà richiesta alla Ditta la dichiarazione di aver adempiuto alle prescrizioni relative alla legislazione europea in merito alla regolamentazione ed uso delle sostanze chimiche (REACH), ovvero che le stesse non sono applicabili allo scopo di fornitura.

IL CAPO della 5^a DIVISIONE
C.V. Michele GIULIANO

VISTO
P. IL CAPO del 2° REPARTO
C.A. Fabio RICCIARDI
aple

IL DIRETTORE GENERALE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 11;
- il documento programmatico del Sig Ministro;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto e alla successiva esecuzione.
2. Che il responsabile del procedimento è il Direttore della 5^a Divisione.

Roma, li

IL DIRETTORE GENERALE
Amm. Isp. Capo Ernesto NENCIONI