



0031

17 MAG. 2013

Ministero Della Difesa

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA
E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE ARMAMENTI NAVALI
REPARTO SISTEMA NAVE – 4^A DIVISIONE

RELAZIONE PRELIMINARE

PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Gestione delle scorte di pp.dd.rr. delle Turbine a Gas LM 2500 dislocate presso il magazzino Avio di Brindisi.

Fascicolo: 13/04/0026 **CdG:** 239 **CPV:** 50240000-9 **Capitolo:** 1282-01 **Importo programmato:** € 142.000,00 (Iva esente)

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con il Fg. nr. M_DMNISPL0G in data 11.03.2013 NAVISPELOG ha conferito mandato a questa Direzione di procedere all'avvio dell'attività tecnico-amministrativa necessaria per l'attività in argomento.

Sulle Unità maggiori della M.M. in attività sono installate complessivamente n. 40 Turbine a Gas LM-2500, impiegate come apparato primario per la propulsione.

Per le esigenze connesse all'esecuzione delle manutenzioni di IV livello tecnico delle suddette macchine e per l'effettuazione di revisioni generali, la M.M.I. ha costituito un'adeguata scorta di dotazioni, rilevante sia per il suo valore economico che strategico, per la cui gestione sono necessarie prestazioni fornibili con un supporto tecnico logistico adeguato.

Il contratto che si intende stipulare comporterà la verifica, l'eventuale ripristino dello stato di conservazione e il mantenimento in efficienza delle pp.dd.rr. di proprietà della M.M.I. occorrenti per l'esecuzione delle suddette manutenzioni, nonché la gestione delle parti ricondizionate/ricondizionabili derivanti dalle revisioni stesse.

Inoltre, il contratto permetterà la gestione informatica ottimale delle pp.dd.rr. stesse, consentendo di monitorarne la movimentazione in ingresso e in uscita e di segnalare, tramite reports trimestrali, i consumi medi delle parti ed eventuali “sottoscorta”. La Ditta provvederà ad avanzare proposte di reintegro delle pp.dd.rr. necessarie per soddisfare il programma di revisione delle macchine definito dalla M.M.I. La gestione delle pp.dd.rr. a cura della Ditta consentirà di evidenziare eventuali obsolescenze delle singole parti in modo da provvedere alla sostituzione delle stesse con analoghe di più recente configurazione.

Infine, il report trimestrale conterrà informazioni circa le quantità di parti disponibili, le date di ricezione ed esito dei materiali, gli estremi della documentazione di carico e scarico, i dati di configurazione degli items (Part Number, NATO Stock Number e denominazione), lo stato di aggiornamento della configurazione stessa con indicazione dei P/N obsoleti.

Per quanto sopra e già da tempo, la M.M.I. ha ritenuto conveniente, sia sotto il profilo tecnico/operativo che economico, che le pp.dd.rr. in argomento vengano conservate in apposito magazzino segregato, dotato di sistema di stoccaggio automatico e movimentazione, ubicato all'interno dello stesso stabilimento di Brindisi della ditta Avio S.p.A. in cui verranno effettuate anche le attività sopra menzionate.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione della disciplina contenuta nel D. Lvo n. 163 del 12.04.2006 e verrà aggiudicata mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando con la Ditta AVIO S.p.A. di Torino, ai sensi dell'art. 57 comma 2 lettera b).

In merito a tale proposta si formulano le seguenti considerazioni:

Per lo sviluppo del progetto di marinizzazione della turbina di concezione aeronautica, divenuta poi LM 2500, é nato un accordo contrattuale tra l'americana General Electric e l'italiana Avio di Torino che, oltre ad aver collaborato al progetto di marinizzazione della suddetta turbina, ha acquisito la licenza per la commercializzazione in Italia del prodotto General Electric.

La specificità del know-how tecnologico necessario all'esecuzione degli interventi specialistici e il fatto di disporre delle strutture, delle attrezzature e di apposite linee di produzione e revisione per far fronte alle esigenze della MMI, unitamente alle specifiche conoscenze ed esperienze acquisite dalla ditta nel controllo della configurazione delle singole macchine e delle relative parti di ricambio, hanno consolidato nel tempo l'unicità e l'affidabilità dell'impegno produttivo e del servizio di assistenza post-vendita da parte della ditta Avio.

Per quanto precedentemente esplicitato, la Avio è pertanto l'unica ditta in grado di assicurare le finalità di "gestione magazzino", tese a razionalizzare le risorse economiche assegnate e a garantire il rispetto della configurazione logistica.

Da quanto sopra esposto emergono i presupposti di cui all'art. 57 comma 2 lettera b) del suddetto decreto in ordine ai motivi di natura tecnica per i quali l'impresa in argomento può essere affidata unicamente al contraente indicato.

3. PUBBLICITA'

N.A.

4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

N.A.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Condizioni di pagamento e suddivisioni in lotti

L'importo totale della commessa sarà corrisposto alla Ditta in n. 2 rate semestrali, ciascuna di importo pari al 50% dell'importo contrattuale totale, a conclusione di ciascun semestre e sulla base della verifica di conformità redatta da apposita commissione M.M.I., entro 30 giorni solari decorrenti dal termine di ciascun semestre attestante l'adempimento da parte della Ditta di tutti gli obblighi e prescrizioni previsti dal contratto, che sarà tempestivamente inviata all'ufficio preposto alla liquidazione.

Il pagamento verrà effettuato entro 30 giorni decorrenti dalla data del verbale di verifica di conformità da parte dell'ufficio preposto alle liquidazioni o dal ricevimento della fattura, se pervenuta in data successiva.

b. Clausola di salvaguardia

La ditta Avio dovrà dichiarare e garantire che la fornitura in argomento è tecnologicamente la più adeguata ai requisiti richiesti e che i singoli prezzi pattuiti sono i più bassi da essa applicati a qualsiasi altro contraente in ambito nazionale ed internazionale per materiali e servizi di analoga qualità ed a parità di termini e condizioni.

c. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione del prezzo contrattuale.

d. Deposito cauzionale e garanzia

Non è prevista garanzia in relazione al tipo di prestazioni richieste.

Ai sensi degli articoli 75 e 113 del D.Lvo 163/2006, verrà richiesto alla ditta un deposito cauzionale pari al 5% dell'importo del contratto, che sarà svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale, essendo la ditta contraente in possesso di certificazione della serie ISO 9001:2008.

e. Durata contrattuale

I termini di adempimento complessivi saranno compresi entro 365 giorni solari.

f. Codificazione

N.A.

g. Assicurazione di Qualità

La Ditta dovrà essere certificata ISO 9001:2008. La fornitura oggetto del presente contratto dovrà avvenire in conformità all'AQAP 2120 ed in applicazione della pubblicazione NAV 50-9999-0027-13-00B000. Per la gestione della configurazione si farà riferimento alla pubblicazione SMM/ISN51 ed. Giugno 2001 ed alla relativa Circolare attuativa ISN1/05 ed. Marzo 2005, laddove applicabili e non in contrasto con altre prescrizioni contrattuali.

h. Subappalto

Non è previsto il subappalto. Le prestazioni oggetto della presente impresa dovranno essere espletate dal personale della ditta Avio.

i. Penalità

Qualora la ditta incorra in ritardi rispetto ai termini di adempimento contrattuali sarà sottoposta alla penalità giornaliera pari allo 0,5 per mille dell'importo della rata semestrale cui l'inadempienza si riferisce.

L'ammontare complessivo delle penalità comminate non dovrà in ogni caso superare il 10% dell'importo complessivo contrattuale.

j. Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Non applicabile in quanto le attività si svolgeranno presso lo stabilimento della Ditta e pertanto non sussistono rischi da interferenze con altro personale.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi dell'articolo 10 del Decreto Legislativo 163/2006, il responsabile del procedimento per la presente impresa è il C.V. Michele GIULIANO, Direttore della 4^a Divisione di Navarm.

Si propone di affidare l'incarico di "Responsabile dell'esecuzione del contratto" al Direttore di Marinarsen Taranto - Sezione Staccata Supporto Diretto di Brindisi.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno Pluriennale

N.A.

Considerando i tempi di esecuzione come previsto al paragrafo 6e, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

b. I.V.A.

L'impresa in argomento non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'Art. 8 bis del D.P.R. 26.10.1972 n. 633 e successivi aggiornamenti, in quanto trattasi di prestazioni su materiali destinati a bordo di Unità Navali.

c. Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato

La presente impresa non comporta variazione del patrimonio dello stato in quanto il contratto prevede servizi di manutenzione sulle scorte di pp.dd.rr. delle Turbine a Gas LM 2500.

d. Richiesta CIG e contributo a favore dell'Autorità di Vigilanza

Per l'impresa in argomento verrà richiesto il CIG (codice identificativo gara) all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici e verrà versato il contributo di € 30,00 dalla stazione appaltante, mentre non è dovuta alcuna contribuzione da parte della ditta Avio.

e. Individuazione del prezzo

La determinazione dei prezzi sarà stabilita con il verbale di congruità.

9. DOCUMENTO PROGRAMMATICO DEL MINISTRO E COPERTURA FINANZIARIA

La spesa è compresa nella voce H-61 capitolo 1282-01 area SMM inserita nello "Stato di previsione della spesa per l'E.F. 2013" del Ministero della Difesa approvato dal Sig. Ministro in data 25/01/2013 e risulta inserita nel PAD con codice di priorità A1.

10. PARERI

L'impresa non verrà sottoposta al parere preventivo del Comitato Consultivo sui Progetti di Contratto ai sensi dell'art. 84 del DPR 90/2010, così come modificato dal D.P.R. 40/2012.

11. ALTRE

a. Scheda informativa preliminare per Segredifesa

N.A.

b. Tempo limite per l'operatività del contratto

Dicembre 2013.

c. Clausola di consegna

N.A.

d. Royalties

N.A.

e. Approvazione del programma ai sensi dell'art. 536 del D.Lgs. n. 66/2010 e successive modifiche

Non applicabile in quanto trattasi di attività non relativa al rinnovamento ed ammodernamento dei sistemi d'arma.

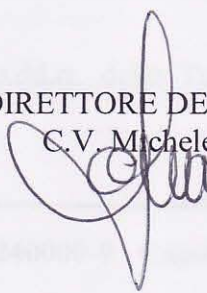
f. Conguaglio per oscillazione cambio

Il contratto non prevederà la clausola di conguaglio per oscillazione cambio.

g. Reach

Per la presente impresa verrà richiesta alla Ditta la dichiarazione di aver adempiuto alle prescrizioni relative alla legislazione europea in merito alla regolamentazione ed uso delle sostanze chimiche (REACH), ovvero che le stesse non sono applicabili allo scopo di fornitura.

IL DIRETTORE DELLA 4^a DIVISIONE
C.V. Michele GIULIANO



VISTO
IL CAPO DEL 2° REPARTO
C.A. Fabio RICCIARDELLI



IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 11;
- il documento programmatico del Sig. Ministro;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. che gli uffici e le divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. che il C.V. Michele GIULIANO, Direttore della 4^a Divisione di Navarm è "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 10 del D. L.vo 163/2006.

Roma, li



IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Ernesto NENCIONI



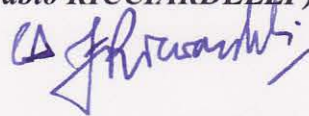
SCHEDA DI COORDINAMENTO

Relativa alla Relazione Preliminare – Determinazione a Contrarre - Fascicolo
13/04/0026 - “Manutenzione delle scorte di pp.dd.rr. delle Turbine a Gas LM 2500
dislocate presso il magazzino di Brindisi”. - Cap. 1282-01 Importo programmato €
142.000,00 - E.F. 2013

Data: - 07 MAG. 2013

Il Capo del 2° Reparto

(C.A. Fabio RICCIARDELLI)



11^ DIVISIONE

Per me favorevole



VICE DIRETTORE TECNICO

Per me favorevole

14/5/2013

VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Per me favorevole -

15/5/13

IL VICE DIRETTORE TECNICO
Ammiraglio Ispatore Alfredo CARONE



VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dirigente Dott. Michele della VENTURA

Michele Ventura

20.5.13

17/05/13