

75
07 DIC. 2017

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

6^ Divisione – Scafo, Sicurezza, CBRN, Trattamenti Protettivi ed Imp. di Volo

RELAZIONE PRELIMINARE

PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Programma SO.FU.TRA. E.F. 2017 – Sostegno Forza da Sbarco – Supporti operativi - Equipaggiamenti e dotazioni specialistiche per operazioni marittime ed anfibe
- VSP 300 7120-01C 120PB 10 136-014.-

Fascicolo: 17/06/0167	CdG: 239	Capitolo: 7120-01C	CPV: 18444200-5	Importo programmato: € 33.900,00
---------------------------------	--------------------	------------------------------	---------------------------	--

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Nell'ambito del Piano di Ammodernamento della Forza da Sbarco, lo Stato Maggiore Marina ha la necessità di procedere all'acquisizione di equipaggiamenti e dotazioni specialistiche per operazioni marittime ed anfibe.

Lo S.M.M., con il documento M_D MSTAT 0015367 del 03/03/2017 (**finca 1**) e successiva variante/integrazione come da foglio M_D MSTAT 0086216 del 28/11/2017 (**finca 2**) ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio delle attività tecnico-amministrative finalizzate all'acquisizione del materiale in parola, in particolare, per l'acquisizione di nr. 30 Elmetti leggeri multi-effetto dotati di protezione balistica per un importo massimo programmato di € 33.900,00 IVA esente in codice di programmazione A1.

In particolare lo S.M.M. ha precisato i requisiti riportati nella specifica tecnica in **finca 3** e corrispondenti ad Elmetti della Ditta OPS-CORE Modello "FAST MARITIME SECURITY" unico avente le caratteristiche tecniche idonee a soddisfare le esigenze operative del personale appartenente alla B.M.S.M.. La sopracitata Ditta OPS-CORE è parte integrante della GENTEX Corporation rappresentata in esclusiva in ITALIA dalla Ditta EDS (Euro Defens Solutions Limited) ed avente come referente commerciale in Europa la GENTEX Europe Letchworth Garden City (UK) come indicato nella dichiarazione in data 27/11/2017 in **finca 4**.

L'acquisizione riveste carattere di urgenza, dichiarata con foglio M_D MSTAT 0018265 del 14/03/2017 dello S.M.M. (**finca 5**), in quanto occorre integrare le attuali dotazioni del materiale in parola, poiché le stesse risultano ancora insufficienti numericamente a soddisfare le esigenze operative della B.M.S.M..

2. SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 15 novembre 2011, nr. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto non espressamente previsto, si applicano le disposizioni del D.Lgs. 50/2016 e del D.P.R. 236/2012.

La **procedura** individuata per la selezione dell'operatore economico è la **PROCEDURA NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando**, ai sensi dell'art. 18, comma 2, lettera d) del D.Lgs. 208/2011, con la Società **GENTEX Europe** (part of the GENTEX Corporation) – Letchworth Garden City - United Kingdom.

Inoltre, ricorrendo i presupposti di cui all'art. 10 L.C.G.S., la **PROCEDURA NEGOZIATA** sarà condotta tramite Addetto per la Difesa presso DIFEITALIA LONDRA.

Tale scelta è motivata dal fatto che la GENTEX è l'unico soggetto che si reputa qualificato a fornire gli equipaggiamenti richiesti in quanto:

- È unica proprietaria della ditta costruttrice Ops-Core Inc. Marine Industrial Park 12 Channel Street 901 Boston (USA);
- Gli Elmetti Modello "FAST MARITIME SECURITY", le cui caratteristiche tecniche sono dettagliate nella specifica tecnica in finca 2, sono, per ragioni di natura tecnica, prodotti esclusivi della Ditta Ops-Core completamente di proprietà della GENTEX Corporation che pertanto risulta essere l'unico operatore economico determinato.
- I prodotti, già acquisiti nel triennio precedente (anno 2016/2017) sono già codificati in ambito NATO ed in dotazione alla Forza da Sbarco della Marina Militare.
- Un eventuale cambiamento di materiale, che farebbe venir meno la continuità logistica, obbligherebbe l'Amministrazione ad immettere nel ciclo logistico prodotti con differenti modalità di impiego e/o manutenzione che comporterebbero evidenti incompatibilità e difficoltà tecniche sproporzionate.

3. PUBBLICITA'

Ai sensi dell'Art. 18 comma 7 del D.Lgs. 208/2011 e in aderenza alle Linee Guida emanate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, non si procederà ad una indagine di mercato mediante pubblicazione sul sito istituzionale di NAVARM, volta a comprovare che "non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli" alla procedura negoziata con la Società GENTEX, in quanto trattasi di una procedura con importo inferiore alla soglia di Euro 40.000,00.

Per quanto sopra tutti gli atti relativi alla procedura di affidamento saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sez. "Amministrazione Trasparente" nonché sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sulla piattaforma digitale presso l'ANAC. La post-informazione sarà effettuata sulla GUUE tramite sito informatico SIMAP.

4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

Non applicabile

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

E' previsto un unico lotto.

b. Condizioni di pagamento:

Verrà attivata una apertura di credito a favore della Società estera per un importo pari al valore complessivo del contratto con le seguenti modalità di pagamento:

- 90%: dopo l'emissione del Certificato di Verifica di Conformità
- 10%: al termine del periodo di garanzia.

c. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

d. Deposito cauzionale e Garanzia.

Il deposito cauzionale, pari al 10%, sarà ridotto del 50% ai sensi degli artt. 103 e 93 comma 7 del D.Lgs. 50 del 2016, in quanto la Società contraente è in possesso della certificazione ISO 9001:2008.

E' previsto un periodo di garanzia di 365 giorni solari.

e. Assicurazione di qualità.

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001:2008.

f. Subappalto.

Non è previsto.

g. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista una penalità pari allo 0,05% dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile unico del procedimento è il CV Angelo Giuseppe CIRACI Direttore pro-tempore della 6^a Divisione di NAVARM.

Il Direttore dell'esecuzione verrà nominato successivamente.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a) Impegno Annuale/pluriennale

Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, stimati in 180 giorni solari per la verifica di conformità e 30 giorni solari per la consegna, per l'impresa sarà previsto un impegno annuale.

b) Perenzione

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

c) IVA

La fornitura oggetto della procedura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 72 e dell'art. 8 bis, ad esso equiparato, del D.P.R. n. 633 del 1972 in quanto trattasi di dispositivi necessari a soddisfare gli impegni assunti dall'Italia nell'ambito dell'Alleanza Atlantica (specifici requisiti previsti dal NATO Force Goals indicati nel NATO – DPQ, Defence Planning Questionnaire) e comunque destinati all'uso di personale destinato alle operazioni di sbarco dalle Unità Navali.

d) Richiesta CIG

Verrà richiesta l'emissione dello SMART CIG.

9. R.E.A.C.H.

Per la presente impresa verrà richiesta alla ditta la dichiarazione di aver adempiuto alle prescrizioni relative alla legislazione europea in merito alla regolamentazione ed uso delle sostanze chimiche (REACH), ovvero che le stesse non sono applicabili allo scopo di fornitura.

II DIRETTORE DELLA 6^a DIVISIONE
C.V. Angelo Giuseppe CIRACI

VISTO:

IL CAPO DEL 2° REPARTO
C.A. Salvatore IMBRIANI

75

07 DIC. 2017

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

Fascicolo: 17/06/0167	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 18444200-5	Importo programmato: € 33.900,00
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	--

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Angelo Giuseppe CIRACI è "Responsabile Unico del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 D.lgs. 50/2016.

Roma, li

P IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA *a ps*

IL VICE DIRETTORE / *TRATTIVO*
Dir. Dottor Emanuele *OLETTI*

