



041

Ministero Della Difesa

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

1° REPARTO NUOVE COSTRUZIONI

UFFICIO DI PROGRAMMA SOMMERSIBILI

**RELAZIONE PRELIMINARE
PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

ARGOMENTO: 2° Atto Aggiuntivo al Contratto Principale nr. 19755 di rep. in data 21.04.2008 per l'acquisizione di nr. 2 Sommersibili tipo U212A e del relativo supporto logistico. -

Fascicolo: 12/01/0063	Codice di Gestione: 239	CPV: 35512000-6	Capitolo: 7120-1	Importo programmato: € 6.000.000,00
--------------------------	----------------------------	--------------------	---------------------	--

Riferimenti:

- a. M.o.U. Italia - Germania relativo al "Programma U212A" firmato in data 22.04.1996;
- b. Contratto nr. 19755 di rep. in data 21.04.2008;
- c. Contratto nr. 19977 di rep. in data 23.11.2010 (1°A.A.);
- d. Fg. Nr. 45/10926 in data 16.02.2012 di MARISTAT (Finca 1).

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

In data 21 aprile 2008, nell'ambito del Programma di cooperazione italo-tedesco U212A, avviato nell'aprile 1996 con la sottoscrizione del M.o.U in riferimento a., è stato stipulato con la ditta Fincantieri il contratto in riferimento b. per la costruzione di ulteriori due Unità tipo U212A, operativo dal 08.07.2008.

In data 23.11.2010 è stato stipulato con la ditta Fincantieri il contratto in riferimento c. (1° A.A.) che ha consentito di apportare significative varianti tecniche al progetto originale dei battelli U212A 1° Serie, riguardanti il S.d.C. (TLC, Sistema di Comando e Controllo B-CWCS, capacità link 11/16, integrazione del Nuovo Siluro Pesante - NSP) e la piattaforma (modifica circuito olio idraulico utenti a scafo, incremento autonomia diesel del 50%).

Con lettera in **Finca 1**, lo S.M. ha dato mandato per procedere all'acquisizione delle seguenti prestazioni/forniture:

- a. Varianti tecniche per il trasporto di mezzi speciali e varianti minori del primo e secondo sommergibile (lotti 1 e 2);
- b. Acquisizione pp.dd.rr. dotazioni speciali sistema INGA (lotto 4), ECA 9001;

- c. Corsi di addestramento operatori/manutentori per i principali impianti/apparati introdotti con il 1° A.A. (lotto 3.2).

Varianti tecniche

Le varianti tecniche per il trasporto di mezzi speciali consistono nella modifica della struttura della passerella poppiera per consentire il trasporto della sella e del mezzo operativo e delle relative interfacce meccaniche ed elettriche. Le varianti minori riguardano ECA/ECN approvate successivamente alla definizione del 1° A.A. ed alcune varianti nazionali minori (predisposizioni per il modem acustico d'emergenza MAMIS e gli "NG IFF")

L'esigenza di formalizzare l'A.A. entro l'E.F. in corso deriva dalla necessità di procedere alle modifiche nel corso della costruzione in modo da assicurare il rispetto delle tempistiche contrattuali e sfruttare i benefici economici derivanti dall'esecuzione di varianti in corso d'opera (non interferenza sui processi di lavorazione e di emissione degli ordini verso i subfornitori).

Acquisizione pp.dd.rr. dotazioni speciali per impianto di risalita d'emergenza (INGA)

La dotazione, di terra dell'impianto di risalita d'emergenza INGA consta di:

- nr. 9 contenitori centrali ("central housing");
- nr. 18 cariche di propellente ("propellant charges");
- nr. 18 dispositivi di innesco ("igniters").

L'esigenza di procedere all'acquisizione dei pp.dd.rr. terra dell'impianto INGA con il presente A.A., in analogia a quanto realizzato dal BWB con l'ECA 9001, deriva dalla necessità di disporre per tempo di dotazioni "reimpiegabili a rotazione" su tutte e 4 le unità U212A. In particolare l'acquisizione della suddetta "dotazione speciale" consentirà di far fronte alla sostituzione a scadenza (10 anni) del propellente del sistema di risalita di emergenza, nell'ambito di una sosta di manutenzione programmata standard di 5 mesi.

Corsi di addestramento operatori/manutentori

I corsi di addestramento operatori/manutentori, si terranno presso le ditte costruttrici a partire dal 2013 e riguardano, di massima, i seguenti sistemi/impianti introdotti con il 1° A.A. e non presenti e/o differenti rispetto alle unità 1° serie:

- Sonar CSU 90-138 (ATLAS);
- BCWCS (KDA);
- TBI (KDA/WASS);
- Link 11/22 (KDA);
- IRCS (HAGENUK);
- ESM (INDRA);
- SHF (INDRA);
- Periscopio Optronico (ZEISS);
- Sollevamenti (CALZONI).

L'esigenza di procedere all'acquisizione dei corsi con il presente A.A. deriva dalla necessità di assicurarne l'esecuzione entro il termine ultimo di consegna degli apparati.

Per assicurare la corretta esecuzione dei corsi verrà valutata la possibilità di includere nello scopo di fornitura anche i costi inerenti il viaggio, il vitto e l'alloggio del personale partecipante.

Il Contratto Principale prevede il ricorso ad attività contrattuale (stipula di Atti Aggiuntivi) per apportare aggiunte o varianti rispetto a quanto indicato nella Specifica Tecnica di Fornitura per garantire la buona riuscita dell'impresa e comunque per la formalizzazione delle modifiche che si rendono necessarie nel corso dello sviluppo della progettazione di dettaglio (art. 3.5) o nelle fasi successive (art. 11), inclusa la definizione delle liste delle parti di rispetto (art. 3.1).

In considerazione della tipologia delle attività descritte (varianti alla specifica tecnica del contratto U212A 2^a Serie, acquisizione del relativo supporto logistico) e dei vincoli temporali imposti dal programma, si valuta necessario formalizzare un unico Atto Amministrativo, nel quale far convergere tutte le attività sopra citate.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Si intende procedere alla stipula di un Atto Aggiuntivo al contratto Principale con la Ditta FINCANTIERI - Cantieri Navali Italiani S.p.A. a *Procedura Negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara* (D.Lgs 163/2006 art. 57).

3. PUBBLICITA'

Nazionale

Non applicabile trattandosi di Atto Aggiuntivo al contratto principale.

Codice di Condotta EDA

L'impresa, essendo un Programma di collaborazione internazionale, rientra nei casi di esclusione dal Codice di Condotta EDA.

4. RIPARTIZIONE IN LOTTI

Le Attività oggetto del 2° Atto Aggiuntivo saranno raggruppate secondo lo stesso criterio seguito in sede di articolazione della fornitura principale e ciascun gruppo omogeneo costituirà integrazione del corrispondente lotto del Contratto Principale.

Si prevede inoltre l'istituzione dei Sublotti 3.2 e 4.2 non inclusi in sede di stipula del Contratto Principale stesso.

In particolare la fornitura sarà strutturata come di seguito specificato:

- **Lotto 1:** Fornitura della documentazione tecnica di progetto:
 - Sublotto 1.1: Documentazione di definizione del progetto;
 - Sublotto 1.2: Progettazione funzionale ed esecutiva, attività di coordinamento e management.
- **Lotto 2:** implementazione delle varianti di configurazione a bordo dei nuovi Sommergibili:
 - Sublotto 2.1: implementazioni delle varianti di configurazione a bordo del 1° Sommergibile;
 - Sublotto 2.2: implementazioni delle varianti di configurazione a bordo del 2° Sommergibile.
- **Lotto 3:** Fornitura della documentazione tecnico-logistica e dei corsi di addestramento:
 - Sublotto 3.1: Fornitura documentazione tecnico-logistica;
 - Sublotto 3.2: Fornitura dei corsi di addestramento.
- **Lotto 4:** Fornitura delle parti di rispetto:
 - Sublotto 4.1: Fornitura della parti di rispetto dotazione di bordo;
 - Sublotto 4.2: Fornitura di dotazioni di rispetto speciali
 - Sublotto 4.3: Fornitura delle parti di rispetto dotazione di terra.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Le compensazioni industriali sono previste dal MoU italo-tedesco relativo al “Programma U212A” e seguono lo stesso criterio gestionale attraverso un Compensation Monitoring Board (CMB) composto da rappresentanti italo-tedeschi sia governativi che industriali.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Condizioni di pagamento

Lotto 1: applicazione delle stesse modalità previste dal Contratto Principale (art. 19.1).

Lotto 2: applicazione delle stesse modalità previste dal Contratto Principale (art. 19.2).

Lotto 3.1: applicazione delle stesse modalità previste dal Contratto Principale (art. 19.3).

Lotto 3.2: i pagamenti saranno effettuati all'esecuzione dei corrispondenti corsi di addestramento a seguito della presentazione dell'attestato esecuzione corso da parte della ditta Fincantieri e della relativa certificazione dell'Ufficio Tecnico Territoriale della M.M..

Lotto 4: il pagamento del prezzo sarà effettuato alla consegna dei materiali acquisiti. Per garantire l'Amministrazione durante il periodo di garanzia la Ditta, presenterà idonea garanzia di importo pari al 10% del prezzo del materiale.

b. Clausola di salvaguardia

La Ditta dovrà dichiarare e garantire che i singoli prezzi pattuiti sono i più bassi da essa applicati a qualsiasi altro contraente, in ambito nazionale ed internazionale, per materiali e servizi di analoga qualità a parità di termini e di condizioni.

c. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione prezzo.

d. Deposito cauzionale e Garanzia

Verrà richiesto alla Ditta un deposito cauzionale pari al 10% dell'importo contrattuale di ogni singolo lotto, che sarà svincolato dopo il soddisfacimento di tutti gli obblighi contrattuali ad esso relativi.

e. Durata contrattuale

I termini di adempimento della fornitura oggetto dell'Atto Aggiuntivo restano invariati rispetto a quanto previsto dall'art. 7 del Contratto Principale e successivo A.A.. In particolare, per quanto riguarda il Sublotto 3.2, la Ditta effettuerà i corsi di addestramento di massima entro il termine di approntamento alle prove del 1° battello (2219 gg.ss. dalla data di operatività del Contratto Principale) e secondo i termini specificati a contratto per ciascun corso.

Per il nuovo Sublotto 4.2, istituito con l'Atto Aggiuntivo, i termini di adempimento relativi alla fornitura delle PP.dd.RR. dotazioni speciali saranno oggetto di valutazione e congruità da parte dell'A.D..

f. Codificazione

Per i materiali di rispetto si prevede la codificazione Nato, così come previsto dagli artt. 8 e 9 del Contratto Principale.

g. Assicurazione di qualità

Sarà richiesta alla Ditta la dimostrazione di “Sistema di Qualità Aziendale” conforme alle esigenze previste dalle pubblicazioni NATO AQAP-2110 o certificazione ISO equivalente, così come previsto dall'art. 18 del Contratto Principale.

h. Subappalto

Non è previsto il subappalto.

i. Penalità

Verranno applicate le penalità sul ritardo accumulato rispetto ai termini di consegna dei singoli lotti nella misura stabilita dall'art. 20 del Contratto Principale.

j. Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

La costruzione e fornitura delle Unità non presenta rischi interferenziali se non quelli derivanti dalla gestione delle attività da parte della ditta presso il proprio cantiere.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

L'ufficiale responsabile della procedura amministrativa è il CF Maurizio Vitanzi, Vice Capo Ufficio di Programma Sommergibili del 1° Reparto Nuove Costruzioni di NAVARM.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno pluriennale

L'impresa si svilupperà su più esercizi finanziari (due).

L'onere complessivo, suddiviso nel periodo 2012-2013 secondo la seguente ipotesi di ripartizione:

EE.FF.	2012	2013	Totale
<i>U212A (K€)</i>	100	5.900	6.000

b. IVA

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis del D.P.R. nr. 633 del 26.10.1972 e successive modificazioni (per quanto attiene i beni ed i servizi destinati a bordo delle Unità della M.M.I.); ai sensi dell'art.14, comma 10, della L. 537 del 1993 (per quanto attiene i corsi di formazione).

c. Variazione nel valore del patrimonio dello Stato

L'onere economico relativo alla presente attività comporta variazione in aumento del Patrimonio dello Stato in quanto le unità U212A – 2^ serie saranno riportate nel conto patrimoniale con il valore di acquisto, comprensivo dell'importo del contratto in oggetto.

d. Richiesta CIG e Contributo a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici

L'attività **non** prevede richiesta di CIG, in quanto si applica il **CIG 0975460F0A** assegnato al contratto principale.

e. Individuazione del prezzo

Il prezzo sarà determinato acquisendo la dimostrazione di costo da parte della Ditta ed elaborando un'analisi tecnico-economica con formulazione del giudizio di congruità a cura di una apposita Commissione dell'Amministrazione Difesa.

9. RIFERIMENTO AL DOCUMENTO PROGRAMMATICO DEL SIG. MINISTRO

La copertura finanziaria per la quota parte di programma U212A, stimata in € 6.000.000 (Voce di Spesa 300 7120-1C 120PB 10 198-09 attualmente recepita in programmazione – A1 sul Cap. 7120 di Navarm – E.F. 2012), rientra nel tetto massimo di spesa stabilito in sede di approvazione del programma (915 M€ approvati dal Sig. Ministro in data 28.03.2008), dei quali ne sono stati impegnati 902.8 (879.8 con la stipula del contratto principale e 23 con il 1° A.A.).

10. PARERI

a. Comitato consultivo di Segredifesa

In relazione all'importo previsto (superiore a 5 milioni di euro) l'impresa verrà sottoposta al parere del Comitato Consultivo di cui al D.L.vo n. 496 in data 28.12 1998.

b. Altri

N.N.

11. ALTRE

a. Scheda informativa preliminare per Segredifesa: Si.

b. Tempo limite per l'operatività del contratto: settembre 2012.

c. Clausola di consegna: Non applicabile

d. Royalties: No

e. Conguaglio per oscillazione cambio: Non applicabile

f. Approvazione del programma ai sensi dell'art. 536 del D.Lgs 66/2010 recante "Codice dell'Ordinamento Militare": No, in quanto il programma è già stato approvato con D.M. in data 28.03.2008

g. Note del Capo Ufficio di Programma: No.

Roma, 21-02-2012

IL CAPO DELL'U.P.S.
(CA Michele ~~IA~~ FORTEZZA)



VISTI:	
Capo 1° Reparto	<i>mp</i>
Capo 11° Divisione	<i>mp</i>
U.P.G.F.C.	<i>colaborati v. operazioni</i>
Vice Direttore Tecnico <i>vedi note</i>	<i>mp</i>
Vice Direttore Amministrativo <i>v. note</i>	<i>mp</i>

IL DIRETTORE

Visto:

- quanto descritto nei punti da 1 a 11;
- il documento programmatico del Sig Ministro;

Considerata:

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. 163/2006, è il C.F. Maurizio Vitanzi, Vice Capo Ufficio dell'Ufficio Programma Sommergibili del 1° Reparto Nuove Costruzioni di NAVARM.

Roma, li



IL DIRETTORE

Amministratore Capo Ernesto NENCIONI