



012

23 MAG. 2013

# Ministero Della Difesa

## SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

### DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

1° REPARTO NUOVE COSTRUZIONI

UFFICIO DI PROGRAMMA SOMMERSIBILI

<b>RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE</b>
---

**ARGOMENTO:** 3° Atto Aggiuntivo al Contratto Principale nr. 19755 di rep. in data 21.04.2008 per l'acquisizione di nr. 2 Sommersibili tipo U212A e del relativo supporto logistico. -

Fascicolo: 12/01/0075	Codice di Gestione: 239	CPV: 35512000-6	Capitolo: 7120-1	Importo programmato: € 6.190.000,00
--------------------------	----------------------------	--------------------	---------------------	--

#### Riferimenti:

- a. M.o.U. Italia - Germania relativo al "Programma U212A" firmato in data 22.04.1996;
- b. Contratto nr. 19755 di rep. in data 21.04.2008;
- c. Contratto nr. 19977 di rep. in data 23.11.2010 (1° A.A.);
- d. Contratto nr. 20135 di rep. in data 05.07.2012 (2° A.A.);
- e. Fg. Nr.45/31225 in data 06.05.2012 di MARISTAT (Finca 1).

#### 1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

In data 21 aprile 2008, nell'ambito del Programma di cooperazione italo-tedesco U212A, avviato nell'aprile 1996 con la sottoscrizione del M.o.U in riferimento a., è stato stipulato con la ditta Fincantieri il contratto in riferimento b. per la costruzione di ulteriori due Unità tipo U212A, operativo dal 08.07.2008.

In data 23.11.2010 è stato stipulato con la ditta Fincantieri il contratto in riferimento c. (1° A.A.) che ha consentito di apportare significative varianti tecniche al progetto originale dei battelli U212A 1^ Serie, riguardanti il S.d.C. (TLC, Sistema di Comando e Controllo B-CWCS, capacità link 11/16, integrazione del Nuovo Siluro Pesante - NSP) e la piattaforma (modifica circuito olio idraulico utenti a scafo, incremento autonomia diesel del 50%).

In data 05.07.2012 è stato stipulato con la ditta Fincantieri il contratto in riferimento d. (2° A.A.) che ha consentito di apportare ulteriori varianti tecniche, di acquisire parte delle dotazioni di

pp.dd.rr. (dotazioni speciali sistema INGA) e parte dei corsi di addestramento operatori/manutentori per i principali impianti/apparati introdotti con i 1° A.A..

Con lettera in **Finca 1**, lo S.M. ha dato mandato per procedere all'acquisizione delle seguenti prestazioni/forniture:

- a. Varianti tecniche (lotti 1 e 2) relative ai seguenti impianti:
  - Impianto Fuel Cell (ECN 2017 e ECA 2019).
  - Impianto Sonar CSU90-138 con incremento della capacità di scoperta e analisi dei bersagli mediante migliorie all'Intercept Passive Sonar – IPS-, all'interfaccia uomo macchina – HMI - e al software SPIRIT.
  - Integrazione di un sistema NGIFF.
  - Varianti Nazionali minori del primo e secondo sommergibile.
- b. Acquisizione pp.dd.rr. e special tools (lotto 4.1)
- c. Integrazione della documentazione tecnico logistica ed adeguamento agli standard di F.A. (lotto 3.1).
- d. Corsi di addestramento operatori/manutentori per gli impianti/apparati non compresi tra quelli inseriti nel 2° A.A. (lotti 3.2 e 3.3).

#### **Varianti tecniche**

1. Le varianti tecniche relative all'impianto F.C., scaturiscono dagli esiti degli approfondimenti tecnici condotti da Siemens-HDW per migliorare l'affidabilità dei moduli Fuel Cell imbarcati sulle unità della prima serie. In particolare la ECA 2017 prevede l'installazione di una valvola di sfogo aria supplementare sulla parte alta del media-coupling e sul refrigerante acqua distillata; la ECA 2019 consiste nell'installazione di un dispositivo di de-gassificazione nel circuito di refrigerazione dei moduli F.C.. Entrambe le varianti consentono di assicurare assenza di aria/gas nell'acqua di refrigerazione e di conseguenza garantire lo smaltimento del calore prodotto all'interno dei moduli F.C. migliorandone l'affidabilità nel tempo. La modifica è già stata implementata sulle unità U212A 1° Serie.
2. Le varianti tecniche dell'impianto Sonar CSU90-138 si suddividono in tre aree:
  - *Improved Intercept Passive Sonar (IPS)*, con incremento delle capacità di scoperta ed analisi dei segnali Sonar mediante una serie di interventi sulle funzioni di analisi, calibrazione memorizzazione e rappresentazione dell'impianto CSU90-138.
  - *Migliorie dell'Human Machine Interface (HMI)*, con l'inserimento di funzioni grafiche e comandi aggiuntivi in grado di agevolare l'analisi e la discriminazione dei bersagli.
  - *Aggiornamento del SW "Sonar Performance Information Range and Integration" (SPIRIT)*, prevedendo nuovi algoritmi e la capacità di operare con database compatibili con il formato "shape" adottato dall'Istituto Idrografico della Marina.
3. L'integrazione di un NGIFF ("New Generation IFF") con il sistema di Comando e Controllo discende dalla necessità di assicurare l'interoperabilità delle Unità in operazioni multinazionali/NATO
4. Le varianti minori riguardano ECA/ECN approvate successivamente alla definizione del 2° A.A., varianti che non è stato possibile contrattualizzare per motivi tecnici o

economici nell'ambito dei precedenti atti aggiuntivi. Le varianti nazionali riguardano un sistema di "CBM - condition based monitoring" dei macchinari di bordo e modifiche minori provenienti da ritorni dal campo o da proposte avanzate da MARINALLES/UTNAV in fase di costruzione delle unità.

L'esigenza di formalizzare l'A.A. entro l'E.F. in corso deriva dalla necessità di procedere alle modifiche durante le fasi di costruzione in modo da assicurare il rispetto delle tempistiche contrattuali e sfruttare i benefici economici derivanti dall'esecuzione di varianti in corso d'opera (minima interferenza con i processi di lavorazione e di emissione degli ordini verso i subfornitori).

#### **Acquisizione pp.dd.rr. dotazioni bordo e terra**

Verrà acquisita la dotazione completa delle parti di rispetto di bordo e quota parte della dotazione di terra relativa a tutti i principali sistemi/impianti di bordo.

#### **Integrazione della documentazione tecnico-logistica**

La fornitura della documentazione tecnico-logistica verrà modificata per tenere conto di:

- Elenchi aggiornati in relazione alle varianti introdotte per obsolescenza dei sistemi ed installazione di eventuali nuovi apparati.
- Informatizzazione della documentazione da fornire (NAV-70-7610-0002-34-00B000)
- Documentazione aggiuntiva non prevista in sede di stipula del contratto principale, tra cui la Relazione Tecnica di Valutazione dei Rischi (R.T.V.R.),

#### **Corsi di addestramento operatori/manutentori**

I corsi di addestramento operatori/manutentori, si terranno presso le ditte costruttrici a partire dal 2014 e riguardano i seguenti sistemi/impianti che non è stato possibile includere nel 2° A.A.:

- BCWCS (Kongsberg);
- IRCS (HAGENUK);
- Corso manutentori TAS Winch (ATLAS)

L'esigenza di procedere all'acquisizione dei corsi con il presente A.A. deriva dalla necessità di assicurarne l'esecuzione entro il termine ultimo di consegna degli apparati.

Per assicurare la corretta esecuzione dei corsi, come già fatto per i corsi formalizzati con il precedente A.A., saranno inclusi nello scopo di fornitura anche i costi inerenti il viaggio, il vitto e l'alloggio del personale partecipante.

Il Contratto Principale prevede il ricorso ad attività contrattuale (stipula di Atti Aggiuntivi) per apportare aggiunte o varianti rispetto a quanto indicato nella Specifica Tecnica di Fornitura per garantire la buona riuscita dell'impresa e comunque per la formalizzazione delle modifiche che si rendono necessarie nel corso dello sviluppo della progettazione di dettaglio (art. 3.5) o nelle fasi successive (art. 11), inclusa la definizione delle liste delle parti di rispetto (art. 3.1).

In considerazione della tipologia delle attività descritte (varianti alla specifica tecnica del contratto U212A 2^ Serie, acquisizione del relativo supporto logistico) e dei vincoli temporali imposti dal programma, si valuta necessario formalizzare un unico Atto Amministrativo, nel quale far convergere tutte le attività sopra citate.

## 2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Si intende procedere alla stipula di un Atto Aggiuntivo al contratto Principale con la Ditta FINCANTIERI - Cantieri Navali Italiani S.p.A. a *Procedura Negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara* (D.Lgs 163/2006 art. 57).

## 3. PUBBLICITA'

### Nazionale

Non applicabile trattandosi di Atto Aggiuntivo al contratto principale.

### Codice di Condotta EDA

L'impresa, essendo un Programma di collaborazione internazionale, rientra nei casi di esclusione dal Codice di Condotta EDA.

## 4. RIPARTIZIONE IN LOTTI

Le Attività oggetto del 3° Atto Aggiuntivo saranno raggruppate secondo lo stesso criterio seguito in sede di articolazione della fornitura principale e ciascun gruppo omogeneo costituirà integrazione del corrispondente lotto del Contratto Principale.

In particolare la fornitura sarà strutturata come di seguito specificato:

- **Lotto 1:** Fornitura della documentazione tecnica di progetto:
  - Sublotto 1.1: Documentazione di definizione del progetto;
  - Sublotto 1.2: Progettazione funzionale ed esecutiva, attività di coordinamento e management.
- **Lotto 2:** implementazione delle varianti di configurazione a bordo dei nuovi Sommergibili:
  - Sublotto 2.1: implementazioni delle varianti di configurazione a bordo del 1° Sommergibile;
  - Sublotto 2.2: implementazioni delle varianti di configurazione a bordo del 2° Sommergibile.
- **Lotto 3:** Fornitura della documentazione tecnico-logistica e dei corsi di addestramento:
  - Sublotto 3.1: Fornitura documentazione tecnico-logistica;
  - Sublotto 3.2: Fornitura dei corsi di addestramento;
  - Sublotto 3.3: Costi di viaggio.
- **Lotto 4:** Fornitura delle parti di rispetto:
  - Sublotto 4.1: Fornitura della parti di rispetto;
  - Sublotto 4.2: Fornitura di dotazioni di rispetto speciali

## 5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Le compensazioni industriali sono previste dal MoU italo-tedesco relativo al “Programma U212A” e seguono lo stesso criterio gestionale attraverso un Compensation Monitoring Board (CMB) composto da rappresentanti italo-tedeschi sia governativi che industriali.

## 6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

### a. Condizioni di pagamento

Lotto 1: applicazione delle stesse modalità previste dal Contratto Principale (art. 19.1).

Lotto 2: applicazione delle stesse modalità previste dal Contratto Principale (art. 19.2).

Lotto 3.1: applicazione delle stesse modalità previste dal Contratto Principale (art. 19.3).

Lotto 3.2: applicazione delle stesse modalità previste dal 2° A.A. (art. 9.1.4).

Lotto 3.3: applicazione delle stesse modalità previste dal 2° A.A. (art. 9.1.5).

Lotto 4: il pagamento del prezzo sarà effettuato alla consegna dei materiali acquisiti. Per garantire l'Amministrazione durante il periodo di garanzia la Ditta, presenterà idonea garanzia di importo pari al 10% del prezzo del materiale.

**b. Clausola di salvaguardia**

La Ditta dovrà dichiarare e garantire che i singoli prezzi pattuiti sono i più bassi da essa applicati a qualsiasi altro contraente, in ambito nazionale ed internazionale, per materiali e servizi di analoga qualità a parità di termini e di condizioni.

**c. Revisione prezzi**

Non è ammessa la revisione prezzo.

**d. Deposito cauzionale e Garanzia**

A garanzia degli obblighi assunti con il Contratto la Ditta presenterà fidejussioni/polizze fidejussorie pari al 5% del prezzo poiché la ditta stessa è in possesso di una certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee UNI EN ISO 9000, come previsto dall'art.40 Comma 7 del DLGS 163/2006.

La fideiussione sarà svincolata proporzionalmente per ogni Lotto, ad avvenuta esecuzione ed accettazione delle relative prestazioni contrattuali.

**e. Durata contrattuale**

I termini di adempimento della fornitura oggetto dell'Atto Aggiuntivo restano invariati rispetto a quanto previsto dall'art. 7 del Contratto Principale e successivo A.A.. In particolare, per quanto riguarda il Sublotto 3.2, la Ditta effettuerà i corsi di addestramento di massima entro il termine di approntamento alle prove del 1° battello (2219 gg.ss. dalla data di operatività del Contratto Principale) e secondo i termini specificati a contratto per ciascun corso.

**f. Codificazione**

Per i materiali di rispetto si prevede la codificazione Nato, così come previsto dagli artt. 8 e 9 del Contratto Principale.

**g. Assicurazione di qualità**

Sarà richiesta alla Ditta la dimostrazione di "Sistema di Qualità Aziendale" conforme alle esigenze previste dalle pubblicazioni NATO AQAP-2110 o certificazione ISO equivalente, così come previsto dall'art. 18 del Contratto Principale.

**h. Subappalto**

E' ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs 163 del 2006, fermo restante che l'unica e diretta responsabile di tutti gli obblighi contrattuali è la ditta Fincantieri.

**i. Penalità**

Verranno applicate le penalità sul ritardo accumulato rispetto ai termini di consegna dei singoli lotti nella misura stabilita dall'art. 20 del Contratto Principale.

**j. Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza**

La costruzione e fornitura delle Unità, così come la fornitura di materiali e dei corsi di addestramento non presenta rischi interferenziali se non quelli derivanti dalla gestione delle

attività da parte della ditta presso il proprio cantiere e presso i subfornitori. Gli eventuali costi aggiuntivi della sicurezza dovranno essere dichiarati dalla ditta in sede di offerta.

## 7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

L'ufficiale responsabile della procedura amministrativa è il CV Maurizio Vitanzi, Vice Capo Ufficio di Programma Sommergibili del 1° Reparto Nuove Costruzioni di NAVARM.

## 8. ELEMENTI FINANZIARI

### a. Impegno pluriennale

L'impresa si svilupperà su più esercizi finanziari (due).

L'onere complessivo, suddiviso nel periodo 2013-2014 secondo la seguente ipotesi di ripartizione:

EE.FF.	2013	2014	Totale
<i>U212A (K€)</i>	1.500	4.690	<b>6.190</b>

### b. IVA

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis del D.P.R. nr. 633 del 26.10.1972 e successive modificazioni (per quanto attiene i beni ed i servizi destinati a bordo delle Unità della M.M.I.); ai sensi dell'art.14, comma 10, della L. 537 del 1993 (per quanto attiene i corsi di formazione).

### c. Variazione nel valore del patrimonio dello Stato

L'onere economico relativo alla presente attività comporta variazione in aumento del Patrimonio dello Stato in quanto le unità U212A – 2^ serie saranno riportate nel conto patrimoniale con il valore di acquisto, comprensivo dell'importo del contratto in oggetto.

### d. Richiesta CIG e Contributo a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici

L'attività **non** prevede richiesta di CIG, in quanto si applica il CIG **0975460F0A** assegnato al contratto principale.

### e. Individuazione del prezzo

Il prezzo sarà determinato acquisendo la dimostrazione di costo da parte della Ditta ed elaborando un'analisi tecnico-economica con formulazione del giudizio di congruità a cura di una apposita Commissione dell'Amministrazione Difesa.

## 9. RIFERIMENTO AL DOCUMENTO PROGRAMMATICO DEL SIG. MINISTRO

La copertura finanziaria per la quota parte di programma U212A, stimata in K€ 6.190 rientra nel tetto massimo di spesa stabilito in sede di approvazione del programma (915 M€ approvati dal Sig. Ministro in data 28.03.2008), dei quali ne sono stati impegnati 908.8 (879.8 con la stipula del contratto principale, 23.1 con il 1° A.A. e 5.9 con il 2° A.A.).

La spesa è compresa nella voce 300 7120-1C 120PB 10 198-09 Capitolo 7120 area NAVARM inserita nello "Stato di previsione della spesa per l'E.F.2013 del Ministro della Difesa" approvato dal Signor Ministro in data 25/01/2013

## 10. ALTRE

a. **Tempo limite per l'operatività del contratto:** marzo 2014.

b. **Clausola di consegna:** Non applicabile

- c. **Royalties:** No
- d. **Conguaglio per oscillazione cambio:** Non applicabile
- e. **Approvazione del programma ai sensi dell'art. 536 del D.Lgs 66/2010 recante "Codice dell'Ordinamento Militare":** No, in quanto il programma è già stato approvato con D.M. in data 28.03.2008
- f. **Note del Capo Ufficio di Programma:**
  - Si ritiene l'impresa perseguibile nei termini tecnici prospettati ed il finanziamento sufficiente a coprire l'esigenza, a meno della dotazione di pp.dd.rr. terra che sarà completata con risorse aggiuntive.
  - La ditta sarà chiamata a presentare offerta entro 60 giorni solari dalla data di ricezione della R.d.O..
  - In linea di massima il margine industriale sarà applicato come di seguito specificato:  
 $MI_{org} = 2.04\%$ ;  $MI_{cos} = 1.79\%$ ;  $MI_{fin} = 4.00\%$ ;  
Lotto 2:  $MI_{ris} = 2.00\% \rightarrow MI_{tot} = 9.83\%$   
Lotti 1, 3 e 4  $MI_{ris} = 1.00\% \rightarrow MI_{tot} = 8.83\%$

Roma, 08-05-2013

IL R.U.P.

(C.V. Maurizio VITANZI)

IL CAPO DELL'U.P.S.

(CA Michele LA FORTEZZA)

VISTI:	
Capo 1° Reparto	9/5/13
Capo 11° Divisione	Occorre verificare come il DT del loop con il nuovo art 536 del TUDT
U.P.G.F.C.	17/05
Vice Direttore Tecnico	17/05
Vice Direttore Amministrativo	22/05/13

22/05/13  
IL DIRETTORE

**Visto:**

- quanto descritto nei punti da 1 a 10;
- il documento programmatico del Sig Ministro;

**Considerata:**

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

**DECRETA**

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.

2. Che il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. 163/2006, è il C.V. Maurizio Vitanzi, Vice Capo Ufficio dell'Ufficio Programma Sommersibili del 1° Reparto Nuove Costruzioni di NAVARM.

Roma, lì



IL DIRETTORE  
Amm. Isp. Capo Ernesto NENCIONI

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ernesto Nencioni".