

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

1° Reparto – Nuove Costruzioni
Ufficio di Programma Sommergibili

RELAZIONE PRELIMINARE N. 54 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Programmi di sviluppo e potenziamento di tecnologia basata sul concetto di *Artificial Intelligence (AI) - Next Generation Submarine (NGS)*. -

DATI IDENTIFICATIVI ED IMPORTO PROGRAMMATO

Fascicolo: 22/UPS/059	CdG: 239	Capitolo: 7120/01	CPV: 35511200-6 (Submarine)	Importo programmato: € 500.000,00 (IVA Esente) (Codice A)
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	--	---

1. RIFERIMENTI:

- Fg. M_D MSTAT0029967 in data 21.03.2022 di MARISTAT – Programmi di sviluppo e potenziamento di tecnologia basata sul concetto di *Artificial Intelligence (AI) – Piattaforma Autonoma Modulare Multi Missione Subacquea - Next Generation Submarine (NGS)* - Lettera di Mandato
- Dp. n. M_D A16D511 REG2022 0020331 del 27.07/2022 di NAVARM – Avviso di consultazione preliminare di mercato per l’acquisizione di beni/servizi infungibili/esclusivi.

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con la Lettera di Mandato (LDM) in riferimento a., lo SMM ha conferito mandato a questa Direzione per l’avvio dell’iter tecnico-amministrativo prodromico alla contrattualizzazione della Fase I del progetto NGS (*Next Generation Submarine*), programma il cui obiettivo primario è lo sviluppo di soluzioni tecnologiche *disruptive* finalizzate a realizzare un *concept* di sottomarino di nuova generazione, in grado di produrre effetti rilevanti nella e dalla dimensione subacquea.

Punti di forza del progetto sono lo sviluppo di nuove competenze nel settore subacqueo, da consolidare sulla base di quelle già acquisite con la progettazione e realizzazione del programma NFS (*Near Future Submarine*), nell’ottica di un continuo miglioramento delle capacità operative della Forza Armata, attraverso una flotta sottomarina espressione dello stato dell’arte della tecnologia di riferimento.

Il prodotto della Fase I dovrà pertanto essere uno studio di fattibilità/*derisking* atto a proporre soluzioni e tecnologie che, in piena continuità con quanto implementato nel programma NFS, possano portare allo sviluppo di un *concept design* di unità subacquea di nuova concezione.

Grazie all’individuazione ed alla promozione di un “*Concept Development & Experimentation*” caratterizzato da uno spiccato impulso innovativo, NGS mira a definire un *framework* tecnologico prodromico allo sviluppo di tecnologie applicabili al *design* di future unità sottomarine ed assetti subacquei. L’orizzonte temporale di costruzione/ingresso in linea del prodotto finale del programma, è compreso tra il 2035-2040, destinato quindi, quale naturale evoluzione del programma NFS, alla sostituzione dei battelli della classe Todaro 1^a serie.

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

L'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la procedura negoziata senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 18 (comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011 con la ditta FINCANTIERI S.p.A.

Tale scelta è motivata dal fatto che la sopracitata ditta è l'unico soggetto in grado di fornire le prestazioni tecniche richieste, poiché, con riferimento al Requisito Tecnico Operativo dello SMM relativo allo "Sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative per un *concept* di sottomarino *next generation*" Fase I, è capace di coniugare l'esigenza di innovazione capacitativa richiesta dal programma con le conoscenze e le attività di studio sviluppate (molte delle quali già in corso di implementazione) per le Unità NFS di prossima consegna alla Marina Militare Italiana (a partire dal 2027 con la prima Unità).

FINCANTIERI, infatti, sulla base dell'esperienza pluriennale maturata nel campo del *design* di sottomarini e di sviluppo delle aree di R&D nel settore *underwater*, assicura le competenze ed il livello di conoscenza richiesto dallo Stato Maggiore garantendo:

- Piena capacità di analisi e teorizzazione dei possibili futuri scenari operativi che risulterà abilitante alla individuazione delle tecnologie da sviluppare;
- Conoscenza delle tecnologie di riferimento del settore *underwater* che porterà alla definizione degli studi e sviluppi tecnologici di effettivo interesse ed applicabilità;
- Capacità di progettazione di base e sviluppo di un innovativo *concept design* di una piattaforma subacquea che armonizzi studi, analisi, valutazioni e definizioni di dettaglio dei principali aspetti tecnici/operativi di interesse (massimizzazione *endurance*, proiettabilità, applicazioni Sonar di nuova generazione, abbattimento/azzeramento del *Target Strength*).

L'oggetto della fornitura del programma NGS consiste nell'individuazione, nella promozione e nel sostegno di studi derivanti e imprescindibilmente connessi alle analoghe attività sviluppate per le Unità U212 NFS, con l'obiettivo di definire un *continuum* tecnologico caratterizzato da spiccato impulso innovativo che abbia come base le conoscenze acquisite nel programma U212 NFS. Il tutto, quindi, in un'ideale traiettoria tecnologica che veda FINCANTIERI, in qualità di *Military Submarine Design Authority*, agire da regista di un *framework* di sviluppo e sperimentazione, in grado di individuare *gap* tecnologici e possibili soluzioni.

Il coinvolgimento delle eccellenze nazionali universitarie, del mondo della ricerca e dell'Industria Nazionale richiesto dal programma, richiede inoltre un'opera di coordinazione integrata e sinergica da parte di un *prime contractor* che, sulla base dell'esperienza maturata con il *design* e la costruzione dei sommergibili U212 NFS, disponga di una *vision* futuristica. In tale ottica, FINCANTIERI è l'unica realtà industriale in grado di assicurare, grazie alle consolidate *performance* già identificate per il programma NFS, le massime capacità esprimibili da un sottomarino non nucleare.

Tanto premesso, allo scopo di verificare l'infungibilità/esclusività dello studio da condurre, in ottemperanza alle linee guida emesse dall'ANAC relative alle procedure negoziate senza pubblicazione del bando, si è proceduto, in data 27.07.2022, alla pubblicazione dell'avviso preliminare di consultazione di mercato (riferimento b) sul sito della Direzione, il quale ha dato conferma dell'assenza di ulteriori operatori economici in grado di soddisfare la fornitura in oggetto.

4. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

Pubblicità

Si procederà alla pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione sul sito della Direzione.

Trasparenza

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato

aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 2 lotti:

Lotto 1: Analisi dello stato dell'arte, identificazione dei principi fondamentali da impiegare per la ricerca delle tecnologie esistenti e futuribili nelle varie aree e definizione degli obiettivi di innovazione; sviluppo di modelli analitici e di *framework* simulativi; valutazione funzionale e prestazionale preliminare delle soluzioni esplorate.

Lotto 2: Analisi degli scenari operativi futuri ed impiego delle più innovative teorie di *System Engineering* per l'individuazione dei requisiti di base del modello, finalizzata allo sviluppo di un *database* per l'individuazione delle più concrete e futuribili tecnologie in termini di armamento, connettività, comunicazione, sensoristica, sonar, sistemi e componenti speciali da prevedere a bordo.

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non applicabile in quanto si farà ricorso ad un unico operatore economico, adottando la procedura negoziata.

c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D. Lgs. n. 231/2002 e dell'art. 113 bis del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, i pagamenti saranno effettuati entro 30 giorni decorrenti dalla data di emissione del Certificato di Pagamento.

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, innovato dall' art. 207 comma 1 del D.L. 34/2020 i cui effetti sono stati prorogati con l'art. 3 comma 4 del D.L. n. 228/2021, e viste le risorse garantite dall'organo programmatore con la lettera di mandato richiamata nei riferimenti, sarà prevista l'anticipazione del prezzo da corrispondere all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

Il pagamento per i lotti 1 e 2 sarà effettuato nel seguente modo:

- 100% dopo l'emissione del Certificato di Pagamento.

d. Revisione prezzo

Sarà ammessa la revisione dei prezzi come previsto dall'art. 106 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50 ai sensi dell'articolo 29 comma 1 lett. a) del DL 4/2022.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7 D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50.

f. Assicurazione di qualità.

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001/2015.

g. Subappalto

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa.

h. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista per ciascun lotto, una penalità pari allo 0,5% del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Vice Capo Ufficio di Programma Sommergibili pro-tempore, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.Lgs. 50/2016, art.31.

8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

La durata del contratto, costituito da 2 lotti, sarà pari a 630 gg.ss. così suddivisi:

- Lotto 1: 270 gg.ss. dall'avvio della Fase 1;
- Lotto 2: 360 gg.ss. dall'avvio della Fase 2.

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione (lotto / sublotto / stato di avanzamento) si prevede il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse garantite dall'Organo Programmatore con la lettera di mandato in riferimento a. e così ripartite tra le imprese da avviare:

COMPETENZA PROGRAMMATA

	2022	2023	2024	Tot. complessivo
Profilo della LDM	€ 0	€ 1.000.000	€ 500.000	€ 1.500.000
NGS – Fase I	€ 0	€ 250.000	€ 250.000	€ 500.000
Impresa di altra Divisione	€ 0	€ 750.000	€ 250.000	€ 1.000.000

CASSA PREVISIONALE

	2022	2023	2024	Tot. complessivo
NGS – Fase I	€ 0	€ 250.000	€ 250.000	€ 500.000

All'atto dell'impegno di spesa, nel rispetto dell'art. 34 L. 196/2009, il profilo di impegno verrà attualizzato in relazione all'effettiva esigibilità. L'emissione del modello B di finanziamento, con le quote di competenza allineate all'effettiva esigibilità, darà evidenza della avvenuta rimodulazione delle quote di stanziamento inizialmente previste, da parte degli Organi Programmatori

c. Programma degli acquisti

La presente impresa è/sarà riportata nel programma biennale degli acquisti ai sensi dell'art. 21 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

d. IVA

La fornitura, relativamente ai lotti 1 e 2, non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'articolo n°8 bis, lettera e), del D.P.R. 26/10/1972, n°633 in quanto l'oggetto di fornitura è relativo alla redazione e sviluppo di progetti di ingegneria navale finalizzati alla realizzazione di unità navali.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto SMART CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013.

f. Variazione del patrimonio dello stato

Non ci sarà alcuna variazione del patrimonio dello stato.

9. ULTERIORI ANNOTAZIONI

N.N.

Roma, _____

Il Vice Capo Ufficio
Programma Sommersibili
C.V. Decio TRINCA

VISTO:

Il Capo del 1° Reparto
A.I. Giuseppe SICA

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Programmi di sviluppo e potenziamento di tecnologia basata sul concetto di *Artificial Intelligence (AI) - Next Generation Submarine (NGS)*

Fascicolo: 22/UPS/059	CdG: 239	Capitolo: 7120/01	CPV: 35511200-6 (Submarine)	Importo programmato: € 500.000,00 (IVA Esente) (Codice A)
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	--	---

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Decio TRINCA, in qualità di Vice Capo Ufficio Programma Sommergibili *pro tempore*, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma, _____

IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Massimo GUMA