

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

1° Reparto - Nuove Costruzioni

1^a Divisione - Unità Navali

RELAZIONE PRELIMINARE N.1 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: *Mantenimento in Condizioni Operative M.M. – Linee Navali - TS SdC e SdP Cacciamine classe GAETA (VSP 300 7120-01C 120PB 10 010-076 e VSP 300 7120-01C 120PB 10 010-431).*-

Fascicolo: 21/01/048	CdG: 239	Capitolo: 7120/01	CPV: 35513100-4	Importo programmato: 4.000.000,00 € (codice A1 - PDA) + 5.000.000,00 € (codice B - PDA) <i>(in opzione)</i>
--------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	--

1. RIFERIMENTI

- Foglio prot. M_D MCOMLOG 19261 in data 06.07.21 di MARICOMLOG (Lettera di Mandato n.1);
- Foglio prot. M_D MCOMLOG 21831 in data 29.07.21 di MARICOMLOG (integrazione alla Lettera di Mandato n.1);
- Foglio prot. M_D MCOMLOG 36147 in data 17.12.21 di MARICOMLOG (Lettera di Mandato n.2);
- Lettera prot. M_D GNAV 22783 in data 10.09.21 (Avviso consultazione preliminare di mercato).

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con il foglio in riferimento *a.* e successiva integrazione in riferimento *b.*, MARICOMLOG ha conferito mandato a NAVARM per il perfezionamento dell'iter tecnico-amministrativo, volto a perseguire il Supporto Logistico delle Unità cacciamine classe Gaeta, per una durata di almeno 10 (dieci) mesi nel biennio 2022-2023, al fine di assicurarne il mantenimento in efficienza, l'ammodernamento progressivo programmatico mirato all'adeguamento alle esigenze operative degli impianti e sistemi di piattaforma e combattimento, l'accrescimento del *know-how* del personale, il supporto di ingegneria logistica da parte delle *Design Authority*, oltre all'acquisizione di n.1 manutenzione preventiva quadriennale e delle parti di ricambio (pp.dd.rr.) necessarie per garantire il mantenimento in efficienza del S/S Sonar 2093 MKII installato a bordo di una Unità Navale classe Gaeta ammodernata. L'impresa ha un valore complessivo di 4 M€ (iva non imponibile).

Con il riferimento *c.*, MARICOMLOG, in relazione alla probabile futura esigenza di ulteriori attività di TS, ha dato altresì mandato a NAVARM di prevedere, per una durata di almeno 12 (dodici) mesi nel biennio 2023-2024, il prosieguo delle medesime attività di Supporto Logistico, oltre all'acquisizione di un'ulteriore manutenzione preventiva quadriennale e delle pp.dd.rr. necessarie per assicurare il supporto logistico del S/S Sonar 2093 MKII installato a bordo di una seconda U.N.

classe Gaeta Ammodernata, significando che l'impresa, dal valore complessivo di 5M€ (iva non imponibile), ad oggi è recepita in riserva di programmazione.

Per quanto sopra esposto, si propone di finalizzare un atto tecnico-amministrativo al fine di perseguire il supporto tecnico-logistico dei cacciamine classe Gaeta, svolgendo attività mirate al mantenimento in efficienza ed all'ammodernamento continuo degli impianti del sistema di piattaforma e combattimento, nonché all'adeguamento degli stessi alle esigenze operative ed alle normative in vigore.

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La natura dell'appalto è funzionale all'esigenza operativa dello strumento militare e, pertanto, rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto da essi non espressamente previsto, delle disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la "*procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara*" con il RTI costituito da INTERMARINE SpA (mandataria), THALES Italia SpA e LEONARDO SpA (mandanti), ai sensi dell'art.18 co. 2 lettera d) del D.Lgs. 208/2011. Tale scelta è motivata dal fatto che, per ragioni di natura tecnica e legate a diritti esclusivi, il contratto può essere affidato unicamente al RTI sopramenzionato, i cui servizi/forniture sono ritenuti infungibili per i motivi di seguito indicati:

- la società Intermarine SpA è la *Design Authority* per le Unità Navali della classe Gaeta, in quanto ha progettato e realizzato il Sistema di Piattaforma, oltre all'installazione e all'integrazione fisica dei Sistemi/Apparati (SS/AA) del Sistema di Combattimento (a fronte del Contratto n.16097 di Rep. del 30.04.1988 di NAVALCOSTARMI);
- la società Intermarine SpA ha progettato gli adeguamenti e le modifiche strutturali, propedeutici alla trasformazione e al rinnovamento dei SS/AA delle Unità Navali in parola (studi di fattibilità eseguiti a fronte dei Contratti n.19520 di Rep. del 22.09.2004 e n.19737 di Rep. del 21.12.2007 di NAVARM), realizzati nell'ambito delle soste lavori di Ammodernamento di Mezza Vita, a fronte del Contratto n.19869 di Rep. in data 31.07.2009 di NAVARM;
- la società Thales Italia SpA, è referente sul territorio nazionale di Thales UK, *Design Authority* che ha sviluppato, costruito e fornito il S/S Sonar 2093 MKII (installato a bordo delle UU.NN. della classe Gaeta Ammodernate nell'ambito delle soste lavori di Ammodernamento di Mezza Vita, a fronte del Contratto n.19869 di Rep. in data 31.07.2009 di NAVARM) e le pp.dd.rr. associate; detta società è l'unica in grado di fornire il supporto logistico richiesto, in virtù della *expertise* maturata nell'ambito dell'ingegneria di campo sul suddetto sistema Sonar, nonché in possesso delle necessarie *clearance* di accesso alla documentazione tecnica della *Design Authority*;
- la società Leonardo SpA è la *Design Authority* del Sistema di Combattimento (SdC) per le Unità Navali della classe Gaeta, in quanto ha sviluppato e integrato a bordo il *set* di sistemi e apparati di comando, controllo e comunicazione acquisiti nell'ambito delle soste lavori di Ammodernamento di Mezza Vita e, pertanto, è l'unico operatore economico in grado di fornire le pp.dd.rr. dei SS/AA di competenza ed assicurare l'ottimizzazione del sistema di supporto in esercizio della F.A., sulla base del *know-how* già acquisito e della condivisione delle tecniche manutentive e delle scorte logistiche associate;

- le società costituenti l'RTI in parola, possiedono in forma esclusiva l'indispensabile *know-how* progettuale, ingegneristico e tecnico, per svolgere a regola d'arte le attività richieste, con particolare riferimento alla gestione della configurazione delle UU.NN. (ad esempio, la progettazione e l'implementazione di modifiche tecniche, ovvero le analisi di supportabilità per la risoluzione di obsolescenze);
- le società costituenti l'RTI in parola, assicurano un robusto *management*, in termini di capacità economiche, organizzative e tecniche, necessario per garantire una gestione efficace ed efficiente del suddetto supporto di ingegneria logistica integrata, nonché il coordinamento della sicurezza nei luoghi di lavoro e delle eventuali attività in subfornitura/subappalto;
- le società costituenti il citato RTI godono di specifiche conoscenze, di vasta e consolidata esperienza nel campo delle manutenzioni e del *refitting* navale (progettazione, sviluppo e implementazione di modifiche tecniche), avendo progettato, fornito ed installato i sistemi/apparati ammodernati sulla classe di UU.NN. in argomento.

Peraltro, ai sensi dell'art.66 del D.Lgs. 50/2016, è stata svolta una consultazione preliminare di mercato (riferimento *d.*) al fine di accertare l'infungibilità di beni/servizi; l'avviso di consultazione, pubblicato sul sito di questa Direzione per un arco temporale di 15 giorni solari a decorrere dal 14 settembre 2021, non ha ricevuto alcun riscontro di interesse da parte di altri operatori economici.

Per quanto sopra esposto, non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli e la scelta delle società costituenti il citato RTI rappresenta l'unica opzione in grado di garantire il supporto tecnico-logistico delle UU.NN. in oggetto, secondo i requisiti espressi dalla F.A. La conoscenza e l'esperienza acquisita dalle società costituenti il RTI, durante le attività di ammodernamento della classe Gaeta, ed il supporto di ingegneria logistica integrata, da esse svolto nell'ambito dei precedenti contratti relativi ad attività di *Temporary Support* (Contratto n.20278 di Rep. in data 30.06.2014 e successivi atti aggiuntivi - contratti n.20459 di Rep. in data 14.12.2017, n.20507 di Rep. in data 11.12.2018 e n.20584 di Rep. in data 22.03.2021), assicurano le capacità di coordinamento, gestione ed ingegneria necessarie alla corretta esecuzione dell'impresa.

4. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA

Pubblicità legale

Poiché la procedura è disciplinata dal D.Lgs. 208/2011, l'avviso di avvenuta aggiudicazione sarà pubblicato sulla GUUE e sul sito della Direzione.

Le spese di pubblicità legale sulle Gazzetta Ufficiale e sui quotidiani saranno rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro 60 gg. dall'aggiudicazione. Pertanto, all'atto della pubblicazione del bando di gara, sarà indicata l'esistenza di tale onere a carico dell'operatore economico con il quale sarà stipulato il contratto.

Trasparenza

In relazione agli obblighi derivanti dal D.Lgs. 97/2016 (*Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza*) ed in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (es. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in n.1 (uno) lotto principale e n.1 (uno) lotto in opzione, come di seguito specificato (la suddivisione di dettaglio in sub-lotti sarà riportata nella Specifica Tecnica contrattuale e, nel seguito, trattata quando d'interesse):

- **LOTTO 1 – Fornitura di un Sistema di Supporto Logistico di tipo *Temporary Support*:**
 - sub-lotto 1.1: Pianificazione e Gestione del Servizio;
 - sub-lotto 1.2: Ingegneria di Campo;
 - sub-lotto 1.3: Ingegneria di Supporto;
 - sub-lotto 1.4: Fornitura/riparazione delle pp.dd.rr. per reintegro scorte bordo/terra;
 - sub-lotto 1.5: Attività a Richiesta, Listino e Complementari (RLC);
 - sub-lotto 1.6: Manutenzione quadriennale del S/S Sonar 2093 MKII.
- **LOTTO 2 (opzionale) – Fornitura di un Sistema di Supporto Logistico di tipo *Temporary Support*:**
 - sub-lotto 2.1: Pianificazione e Gestione del Servizio;
 - sub-lotto 2.2: Ingegneria di Campo;
 - sub-lotto 2.3: Ingegneria di Supporto;
 - sub-lotto 2.4: Fornitura/riparazione delle pp.dd.rr. per reintegro scorte Bordo/Terra;
 - sub-lotto 2.5: Attività a Richiesta, Listino e Complementari (RLC);
 - sub-lotto 2.6: Manutenzione quadriennale del S/S Sonar 2093 MKII.

Sarà facoltà dell'Amministrazione Difesa (AD), esercitare il diritto di opzione entro i termini di adempimento previsti per il Lotto 1, mediante apposita comunicazione al RTI contraente. In caso di mancato esercizio dell'opzione, il RTI contraente non potrà avanzare alcuna pretesa economica.

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non applicabile.

c. Condizioni di pagamento

Ai sensi del combinato disposto dell'art.4, comma 4, del D.Lgs. 231/2002 e s.m.i. e dell'art.113-bis del D.Lgs. 50/2016, come modificato dalla Legge del 3 maggio 2019, n.37, i pagamenti saranno effettuati entro 60 (sessanta) giorni solari decorrenti dalla notifica alle società costituenti il RTI dell'esito positivo della verifica di conformità. Tale deroga è giustificata dalla complessità della procedura di liquidazione e pagamento delle prestazioni eseguite, alla quale partecipano più Enti dell'AD, aventi ciascuno diversa competenza tecnica e amministrativa.

In conformità alle prescrizioni dell'art.4, comma 4, del D.Lgs. 231/2002 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con le società del RTI contraente.

Ai sensi dell'art.35, comma 18, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., viste le risorse garantite dall'Organo Programmatore con la lettera di mandato richiamata nel riferimento *a.*, sarà prevista l'anticipazione del prezzo, in coerenza con la normativa vigente, da corrispondere entro 15 (quindici) giorni solari dall'effettivo inizio della prestazione. L'erogazione dell'anticipazione sarà

subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. L'anticipazione del prezzo verrà scomputata in maniera proporzionale dai pagamenti contrattualmente previsti.

Il pagamento per ciascun sub-lotto sarà effettuato nel seguente modo:

- sub-lotti 1.1, 1.6, 2.1 e 2.6, per ciascun sub-lotto:
 - 100% del valore dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
- sub-lotti 1.2, 1.3, 2.2 e 2.3, per ciascun sub-lotto:
 - l'importo sarà corrisposto "a stato di avanzamento" (in 3 *tranche*, di cui le prime 2 con cadenza semestrale e la 3^a a completamento di tutte le attività di TS) dopo l'emissione del relativo Certificato di pagamento;
- sub-lotti 1.4, 1.5, 2.4 e 2.5, per ciascun sub-lotto/ordine:
 - 90% del valore dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
 - 10% del valore al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

d. Revisione prezzo

In considerazione della durata del contratto, non è prevista la revisione dei prezzi.

e. Garanzia definitiva

La garanzia definitiva ai sensi dell'art.103 del D.Lgs. 50/2016, sarà pari al 10 (dieci) per cento del prezzo complessivo contrattuale e sarà svincolata proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art.93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016.

f. Assicurazione di qualità

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001:2015 e NATO AQAP 2110 ed.D (*NATO Quality Assurance Requirements for Design, Development and Production*).

g. Subappalto

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa.

h. Penalità

In linea con le prescrizioni dell'art.113-bis, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, saranno previste, per ciascun lotto/sub-lotto, penalità pari all'1 (uno) per mille del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10 (dieci) per cento dell'importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Capo della 1^a Divisione *pro-tempore*, competente per materia, sarà il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016.

8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

I termini, entro i quali l'AD avrà facoltà di richiedere alle società costituenti il RTI l'effettuazione delle prestazioni relative ai sopramenzionati lotti della presente commessa, decorreranno:

- **LOTTO 1:**

- per i sub-lotti 1.1 – 1.4 – 1.5: dalla data di avvio dell'esecuzione contrattuale, con durata massima di 16 mesi;
- per i sub-lotti 1.2 – 1.3: dal completamento dei lotti 2 e 3 del contratto n.20584 di Rep. in data 22.03.2021 (di massima, giugno 2022), senza soluzione di continuità, previa approvazione del Piano Operativo, Piano della Qualità e Piano della Sicurezza, sottoscrizione del D.U.V.R.I. e comunicazione della data di effettiva messa a disposizione di ogni singola Unità Navale da parte dell'Ente Committente (EC). Trattandosi di un sistema di supporto tecnico-logistico per classe di Unità Navali, trasversale alle otto UU.NN. ammodernate, è richiesto lo svolgimento delle attività di TS per una durata massima di 16 mesi e, comunque, non inferiore a 10 (dieci) mesi. Il periodo temporale di esecuzione contrattuale dei sub-lotti in questione non potrà, comunque, essere superiore a complessivi 16 (sedici) mesi;
- per il sub-lotto 1.6: dalla data di effettiva messa a disposizione dell'U.N. interessata, così come comunicato all'uopo dall'Ente Committente (E.C.), con durata non superiore a 50 (cinquanta) giorni lavorativi, da completarsi entro i termini dei sub-lotti 1.1-1.4-1.5.

- **LOTTO 2 (opzionale)**

- per i sub-lotti 2.1 – 2.4 – 2.5: dalla data di attivazione del lotto in parola, con durata massima di 18 mesi;
- per i sub-lotti 2.2 – 2.3: dal completamento dei sub-lotti 1.2 e 1.3, senza soluzione di continuità, previa comunicazione della data di effettiva messa a disposizione di ogni singola Unità Navale da parte dell'E.C. Analogamente a quanto previsto per il Lotto 1, trattandosi di un sistema di supporto tecnico-logistico per Classe di Unità Navali, trasversale alle otto UU.NN. ammodernate/da ammodernare, è richiesto lo svolgimento delle attività di TS per una durata massima di 18 mesi e, comunque, non inferiore a 12 (dodici) mesi.
- per il sub-lotto 2.6: dalla data di effettiva messa a disposizione della UN interessata, così come comunicato all'uopo dall'EC, con durata non superiore a 50 (cinquanta) giorni lavorativi, da completarsi entro i termini dei sub-lotti 2.1-2.4-2.5.

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione dei sub-lotti, si prevede, al meglio delle attuali conoscenze, il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa, in accordo alla lettera di mandato in riferimento *a*.

All'atto dell'impegno di spesa, nel rispetto dell'art.34 della Legge 31 dicembre 2009, n.196, il profilo di impegno verrà attualizzato in relazione all'effettiva esigibilità. L'emissione del modello B di finanziamento, con le quote di competenza allineate all'effettiva esigibilità, darà evidenza dell'avvenuta rimodulazione, delle quote di stanziamento inizialmente previste, da parte degli Organi Programmatori.

COMPETENZA PROGRAMMATA

Lotto	2022	2023	2024	Totale
Lotto 1	1.2 M€	2.8 M €	//	4.0 M€

CASSA PREVISIONALE

Lotto	2022	2023	2024	Totale
Lotto 1	1.2 M€	2.8 M €	//	4.0 M€

Il profilo di impegno del Lotto 2 opzionale, del valore complessivo di 5 M€, sarà determinato al momento dell'esercizio dell'opzione.

c. Programma degli acquisti

La presente impresa è riportata nel programma biennale degli acquisti ai sensi dell'art.21, comma 7, del D.Lgs. 50/2016.

d. I.V.A.

La fornitura non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'art.8-bis, comma 1, del D.P.R. 633/1972 e s.m.i., in quanto trattasi di interventi e acquisizione di beni e servizi destinati ad essere effettuati a beneficio di sistemi installati a bordo di UUNN o in stretta connessione con essi.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto *SMART-CIG* in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013.

f. Variazione del patrimonio dello Stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello Stato pari al valore dei beni acquistati laddove saranno implementate modifiche tecniche di rilievo.

Negli altri casi non ci sarà alcuna variazione del patrimonio dello stato in quanto trattasi di attività di supporto di ingegneria logistica integrata.

9. ULTERIORI ANNOTAZIONI

Il RTI sarà tenuto ad assicurare che i materiali oggetto della commessa rispondano e siano utilizzati, in ossequio al principio di precauzione, in conformità alle previsioni delle direttive e regolamenti comunitari e delle norme interne in materia di protezione della salute umana e dell'ambiente, inclusi gli obblighi di cui al regolamento (CE) n.1907/2006 "*Regolamento REACH*" e ss.mm.ii.

Roma, _____

Il Capo della 1^a Divisione
C.V. Domenico GUADALUPI

VISTO:

Il Capo del 1° Reparto
Amm. Isp. Giuseppe SICA

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

1° Reparto - Nuove Costruzioni

1ª Divisione - Unità Navali

RELAZIONE PRELIMINARE N.1 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: *Mantenimento in Condizioni Operative M.M. – Linee Navali - TS SdC e SdP Cacciamine Classe GAETA (VSP 300 7120-01C 120PB 10 010-076 e VSP 300 7120-01C 120PB 10 010-431).*-

Fascicolo: 21/01/048	CdG: 239	Capitolo: 7120/01	CPV: 35513100-4	Importo programmato: 4.000.000,00 € (codice A1 - PDA) + 5.000.000,00 € (codice B - PDA) (in opzione)
--------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

IL DIRETTORE

visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. che il C.V. Domenico GUADALUPI, in qualità di Capo della 1ª Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016.

Roma, _____

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Massimo GUMA