

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

1° Reparto - Nuove Costruzioni

1ª Divisione - Unità Navali

RELAZIONE PRELIMINARE N. 56 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: E.F. 2021 - Cap. 7120-01 - Predisposizioni Nave Rimini per ricezione assetto *deployable* (VSP 300 7120-01C 120PB 10 010-082).

Fascicolo: <u>21/01/029</u>	CdG¹: <u>239</u>	Capitolo: <u>7120/01</u>	CPV²: <u>35513100-4</u>	Importo programmato: <u>875.000 €</u> (i.v.a. non imponibile) <i>(codice A1)</i>
---------------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	--	---

1. RIFERIMENTI

- Contratto nr.19869 di Rep. in data 31/07/2009 stipulato da NAVARM con la società INTERMARINE S.p.A.;
- Atto Aggiuntivo (al contratto in riferimento a.) nr.20051 di Rep. in data 16/05/2011 stipulato da NAVARM con la società INTERMARINE S.p.A.;
- Atto Aggiuntivo (al contratto in riferimento a.) nr. 20277 di Rep. del 17/06/2014 stipulato da NAVARM con la società INTERMARINE S.p.A.;
- Atto Aggiuntivo (al contratto in riferimento a.) nr. 20326 di Rep. del 19/12/2014 stipulato da NAVARM con la società INTERMARINE S.p.A.;
- Fg. prot.n. M_D MSTAT 0030532 in data 09/04/2021 di MARISTAT (Lettera di mandato);
- Fg. prot.n. M_D MSTAT 0066248 in data 05/08/2021 di MARISTAT (Modifica LdM).

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con il Contratto in riferimento a. è stato avviato nel 2009 il programma di Ammodernamento del Sistema di Combattimento delle 8 Unità Cacciamine della classe GAETA.

Nel corso del primo anno di operatività del contratto in parola, è emersa la necessità di apportare alcune varianti alla fornitura, formalizzate con l'Atto Aggiuntivo in riferimento b.. Nel prosieguo delle attività, si è ritenuto necessario procedere alla definizione di ulteriori varianti al contratto ed alla S.T., formalizzate con gli Atti Aggiuntivi in riferimento c. e d..

Alla data odierna, sono state ultimate le attività di ammodernamento su nr.6 Unità, mentre il completamento delle lavorazioni sulla 7ª Unità è previsto nel mese di novembre 2021; la 8ª, ed ultima, Unità (Nave RIMINI), ha iniziato la sosta lavori nel mese di aprile 2021.

Con il foglio in riferimento e., successivamente modificato con il foglio in riferimento f., MARISTAT ha conferito mandato alla D.T. per il perfezionamento dell'iter tecnico-amministrativo

¹ CdG (Codice di Gestione): Consumi intermedi - Acquisto di beni - Armi e materiale bellico per usi militari (02.01.03) - Mezzi navali per la difesa (239).

² CPV (*Common Procurement Vocabulary*, "Vocabolario comune per gli appalti pubblici"): *Mine Hunter/Minesweeper*.

finalizzato alle operazioni di modifica di Nave RIMINI necessarie al recepimento della capacità *deployable* del *Autonomous Underwater Vehicle* (AUV) HUGIN 1000.

Quest'ultimo, grazie ad una *suite* di sensori estremamente varia e performante, ha permesso di ampliare notevolmente il raggio di operazioni conseguibili dagli assetti Cacciamine. La Marina Militare ha così acquisito, per la prima volta, la capacità di effettuare rilievi su vaste aree di diversa natura ad elevate profondità (fino a 3.000 metri di quota operativa), passando dalla ricerca di oggetti di piccole dimensioni al controllo di infrastrutture di natura industriale e commerciale residenti sul fondale marino. Attualmente l'unico assetto della M.M. a poter operare con il sistema HUGIN 1000 è Nave VIESTE, appartenente alla classe LERICI, essendo stata specificatamente modificata in modo da permettere le operazioni di messa a mare e recupero del mezzo con apposito sistema LARS (*Launch And Recovery System*). L'esigenza della F.A., stante le importanti e multiple capacità del veicolo in questione, è di poter svincolare l'impiego dello HUGIN 1000 dalla disponibilità esclusiva di Nave VIESTE, permettendone la ricezione e l'impiego mediante predisposizioni *deployable* su Nave RIMINI. In tal modo, si garantirebbe maggiore flessibilità alla capacità della Difesa di poter effettuare sistematiche operazioni di monitoraggio su infrastrutture subacquee ad alte profondità (ad es.: dorsali di dati, infrastrutture di estrazione risorse ed infrastrutture energetiche residenti sul fondo), operazioni di CMM (ControMisure Mine) e concorrere ad operazioni di *Rapid Enviromental Assessment* in maniera *covert* OTH (*Over The Horizon*).

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Si rappresenta che la natura dell'appalto è funzionale all'esigenza operativa dello strumento militare ed è stato ritenuto, analogamente al contratto di Ammodernamento (riferimento a.) e successivi Atti Aggiuntivi (riferimenti b, c., d.), che la presente impresa rientri nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011 (Disciplina dei contratti pubblici) e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 (Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture militari) e, per quanto da essi non espressamente previsto, dalle disposizioni del D.P.R. 236/2012 (Regolamento per gli appalti della difesa) e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici).

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la “**procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara**” ai sensi del combinato disposto dell'art.18, comma 2, lettera d), del D.Lgs. 208/2011 e dell'art.63, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, con la società INTERMARINE S.p.A. (in seguito Società).

Tale scelta è motivata dal fatto che le attività di predisposizione in argomento, che hanno un impatto sulla configurazione dell'Unità Navale della quale dovranno essere modificati alcuni impianti di bordo, tra cui quello marinaresco (argani e verricelli), con necessità di studi sulla stabilità e risposta strutturale e dinamica della Nave, possono essere effettuate, in maniera efficace ed efficiente, solo da chi ha maturato la specifica esperienza di costruzione ed ammodernamento delle Unità classe Gaeta, ad integrazione ed in continuità con le attività di cui al Contratto nr.19869 (riferimento a.); pertanto, si ravvedono le condizioni di cui all'art.106, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, per effettuare una variazione contrattuale, mediante la stipula di un atto aggiuntivo, in quanto ricorrono le ragioni di natura tecnica non prevedibili al momento della stipula del contratto e del comma 7 in quanto l'importo presunto non eccede il 50 per cento del valore del Contratto iniziale.

Per quanto precede la Società è l'unica che dia piena garanzia di efficacia, avendo progettato e realizzato tutte le attuali Unità Navali della componente CMM della Marina Militare Italiana (M.M.I.)

ed in possesso del brevetto a livello europeo³ fino al 2006 relativo alla tecnologia impiegata, caratterizzata da una “struttura navale monoguscio di materia plastica rinforzata con fibre, in cui gli unici rinforzi strutturali sono costituiti dai ponti e dalle paratie e dai loro collegamenti allo scafo”.⁴

Per le suddette ragioni non può oggettivamente essere considerata la possibilità di coinvolgere eventuali altri operatori economici, considerati i requisiti di natura tecnica da soddisfare nell’impresa, cui si aggiungono considerazioni di opportunità in merito alle esigenze di svolgere le attività in parola nell’ambito della sosta, attualmente in corso, per l’ammodernamento del Sistema di Combattimento di Nave Rimini a cura della Società Intermarine.

4. PUBBLICITA’ E TRASPARENZA

Pubblicità legale

Ai sensi dell’art.66 del D.Lgs. 50/2016, è stata svolta una consultazione preliminare di mercato al fine di accertare l’infungibilità di beni/servizi e verificare se, diversamente dalle informazioni in possesso, vi fossero altri operatori economici in grado di erogare una fornitura con caratteristiche identiche o tecnicamente equivalenti a quelle riportate nei paragrafi successivi. L’avviso di consultazione, pubblicato sul sito di questa Direzione per un arco temporale di 15 giorni solari, a partire dal 27 aprile 2021, non ha ricevuto alcun riscontro di interesse da parte di altri operatori economici.

Trasparenza

In relazione agli obblighi derivanti dal D.Lgs. 97/2016 (Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull’attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato originalmente digitale, limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l’allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in un unico lotto.

L’eventuale suddivisione in sublotti sarà definita a valle della negoziazione con la Società.

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non applicabile.

c. Condizioni di pagamento

Ai sensi dell’art. 4, comma 2 del D. Lgs. n. 231/2002 e dell’art. 113 bis del Dlgs.50/2016, i pagamenti saranno effettuati entro 30 giorni decorrenti dalla emissione della fattura che potrà avvenire, all’esito positivo della verifica di conformità, dopo il rilascio del certificato di pagamento da parte del RUP.

³ *European Patent application number 86102653.2.*

⁴ Descrizione emendata il 15/4/1988 dell’invenzione industriale nr.16702 A/76.

Ai sensi del combinato disposto di cui all'art.35, comma 18, del D.Lgs. nr.50/2016 e dell'art.207, comma 1, del D.L. nr.34/2020, prorogato dall'art.13 comma 1 del D.L. nr.183/2020 convertito con legge nr.21 del 26 febbraio 2021, sarà prevista l'anticipazione del prezzo pari al 30 per cento dell'importo complessivo massimo dell'A.A. in parola, da corrispondere alla Società entro quindici giorni dall'effettivo avvio contrattuale, subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione.

L'anticipazione del prezzo verrà scomputata, in sede di liquidazione, nella misura del 30% dell'importo contrattuale.

d. Revisione prezzo

Per la fornitura oggetto dell'A.A. in parola non sarà ammessa la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art.103 del D.Lgs. 50/2016, sarà pari al 10 per cento del prezzo complessivo contrattuale e sarà svincolata proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art.93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016.

f. Assicurazione di qualità.

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001:2015 e NATO AQAP 2110 ed.D (NATO *Quality Assurance Requirements for Design, Development and Production*).

g. Subappalto

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa.

h. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'art.113-bis, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, saranno previste, per il lotto, o per ogni eventuale sublotto, penalità pari all'1 per mille del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10 per cento dell'importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Capo *pro-tempore* della 1ª Divisione di NAVARM, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.Lgs. 50/2016, art.31.

8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

La durata complessiva delle prestazioni contrattuali della Società sarà di 300 giorni.

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione (lotto / sublotto / stati di avanzamento), nonché l'anticipazione del prezzo di cui al precedente punto 6.c., si prevede il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse

garantite dall'Organo Programmatore con la lettera di mandato in riferimento f. e sue rimodulazioni.

All'atto dell'impegno di spesa, nel rispetto dell'art. 34 L. 196/2009, il profilo di impegno verrà attualizzato in relazione all'effettiva esigibilità. L'emissione del modello B di finanziamento, con le quote di competenza allineate all'effettiva esigibilità, darà evidenza della avvenuta rimodulazione, delle quote di stanziamento inizialmente previste, da parte degli Organi Programmatori.

COMPETENZA PROGRAMMATA

2021	2022	Tot. complessivo
262.500,00	612.500,00	875.000,00

CASSA PREVISIONALE (importi in €)

2021	2022	Tot. complessivo
262.500,00	612.500,00	875.000,00

c. Programma degli acquisti

La presente impresa è/sarà riportata nel programma biennale degli acquisti ai sensi dell'art. 21 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

d. IVA

La fornitura non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'art.8-bis del D.P.R. 633/1972 e s.m.i., in quanto trattasi di acquisizione di beni e servizi per Unità Navali.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Lo SMART CIG è stato richiesto, nell'ambito del Contratto principale, ai soli fini della tracciabilità dei flussi finanziari (Legge 136/2010).

f. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello Stato pari al valore dei beni acquistati.

9. ULTERIORI ANNOTAZIONI

La Società sarà tenuta ad assicurare che i materiali oggetto della commessa rispondano e siano utilizzati, in ossequio al principio di precauzione, in conformità alle previsioni delle direttive e regolamenti comunitari e delle norme interne in materia di protezione della salute umana e dell'ambiente, inclusi gli obblighi di cui al regolamento (CE) nr. 1907/2006 "Regolamento REACH" e s.m.i..

Roma, _____

Il Capo della 1ª Divisione
C.V. Giovanni TORRE

VISTO:

Il Capo del 1° Reparto
Amm. Isp. Giuseppe SICA

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: E.F. 2021 - Cap. 7120-01 - Predisposizioni Nave Rimini per ricezione assetto *deployable* (VSP 300 7120-01C 120PB 10 010-082).

Fascicolo: <u>21/01/029</u>	CdG⁵: <u>239</u>	Capitolo: <u>7120/01</u>	CPV⁶: <u>35513100-4</u>	Importo programmato: <u>875.000 €</u> (i.v.a. non imponibile) <i>(codice A1)</i>
---------------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	--	---

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Giovanni TORRE, in qualità di Capo della 1^a Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma, _____

IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Massimo GUMA

⁵ CdG (Codice di Gestione): Consumi intermedi - Acquisto di beni - Armi e materiale bellico per usi militari (02.01.03) - Mezzi navali per la difesa (239).

⁶ CPV (*Common Procurement Vocabulary*, "Vocabolario comune per gli appalti pubblici"): *Mine Hunter/Minesweeper*.