

21  
14 MAG. 2015

# MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

1° Reparto – Nuove Costruzioni

1^ Divisione – Unità Maggiori

<b>RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE</b>
---

**ARGOMENTO:** Contratto per l'alienazione di nr.4 corvette della Classe Minerva alla Società Fincantieri per la vendita alla Guardia Costiera della Repubblica Popolare del Bangladesh.

<b>Fascicolo:</b> 15/01/0063	<b>CdG:</b> 239	<b>Capitolo:</b> 7120-1	<b>CPV:</b> 35511300-2	<b>Importo programmato:</b> N.A.
---------------------------------	--------------------	----------------------------	---------------------------	-------------------------------------

### 1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

L'oggetto dell'impresa è l'alienazione di nr.4 corvette della classe Minerva ("Minerva", "Danaide" e "Sibilla" attualmente in RTD, e "Urania" ancora in servizio) alla Società Fincantieri, al fine della successiva cessione alla Guardia Costiera della Repubblica Popolare del Bangladesh, dopo aver eseguito i necessari interventi di ripristino funzionalità a cura della Società stessa. Saranno inoltre cedute alla Società, per la successiva retrovendita, alcune parti di rispetto (pp.dd.rr.) dichiarate cedibili da MARICOMLOG, richieste da Fincantieri.

L'alienazione in oggetto è stata autorizzata dal Sig. Capo di S.M.D. con il Fg. M\_D SSMD 00407998 del 25.03.2015, secondo le modalità indicate dallo S.M.M. con il fg.n. M\_D MSTAT 0809345 del 16.02.2015. In esito a quanto autorizzato dallo S.M.M., la Società Fincantieri ha comunicato, con lettera 10L2015 DMM-DPV del 09.04.2015, di aver stipulato in data 31.03.2015 un contratto col quale si è obbligata alla cessione alla Guardia Costiera bengalese, previa revisione e conversione in *Offshore Patrol Vessels*, delle Unità in oggetto e relativo supporto logistico. La predetta cessione è subordinata all'alienazione delle UU.NN. in parola da parte dell'A.D.

La configurazione di alienazione delle navi in parola prevede la fornitura della piattaforma completa di tutti gli impianti e relativa documentazione logistica, la bonifica totale MCA con emissione di idonea certificazione, l'Inventario dei Materiali Pericolosi ulteriormente presenti a bordo anche a valle dei lavori di *retrofitting*, elaborato in conformità alle prescrizioni di cui al regolamento (UE) N.1257/2013. Per quanto attiene il Sistema di Combattimento, è prevista la sola fornitura delle 6 mitragliere da 25mm attualmente presenti a bordo. E' prevista inoltre l'inclusione di un set di parti di rispetto di bordo e di terra.

MARISTAT ha avviato la procedura di alienazione in accordo a quanto indicato dal D.P.R. 15 marzo 2010 nr. 90, art. 422 avanzando, con il fg.n. M\_D MSTAT 0028624 del 29.04.2015, la proposta di dichiarazione di non rispondenza alle esigenze della difesa per le predette Unità così esplicitata:

- Minerva e Sibilla, da rendere disponibili per la radiazione alla data del 15 maggio 2015 unitamente ai materiali cedibili, a corredo delle stesse;
- Urania e Danaide, da rendere disponibili per la radiazione alla data del 31 marzo 2016.

Con il Dp. M\_D GSGDNA 0034060 del 11.05.2015 in **finca 1**, Segredifesa ha richiesto a questa Direzione di avviare/predisporre i conseguenti atti tecnico/amministrativi, specificando che la finalizzazione degli stessi potrà avvenire esclusivamente a valle della dichiarazione formale di cessione da parte del Sig. Ca.S.M.D..

## **2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI**

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90 "Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare, a norma dell'articolo 14 della legge 28 novembre 2005, n. 246" e precisamente degli artt.422 (Individuazione dei materiali eccedenti le esigenze delle Forze armate e procedimento di alienazione) e 424 (Elenco dei beni eccedenti le esigenze delle Forze armate).

La procedura individuata per l'alienazione delle Unità in oggetto è **NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando** con affidamento alla Società Fincantieri, già cantiere costruttore e fornitore delle stesse.

Tale scelta è motivata dal fatto che l'elenco di cui all'art. 424 del citato Decreto ha individuato la tipologia delle "Unità Navali di vario tipo e dislocamento" e le pp.dd.rr. degli impianti di bordo fra i beni mobili alienabili qualora eccedenti o non più rispondenti alle esigenze delle Forze Armate, attraverso la procedura indicata dall'art. 422 del citato D.P.R. n. 90. A fronte di programmi di ammodernamento, le norme richiamate (art. 422, comma 5) consentono, anche in deroga alle disposizioni di Contabilità Generale dello Stato, di procedere ad alienazioni anche finalizzate all'esportazione mediante procedura negoziata senza pubblicazione di un bando (comma 7), utilizzando i relativi proventi a scomputo del prezzo dovuto dall'Amministrazione in relazione a contratti da stipulare ovvero, ove possibile, a contratti già stipulati con le imprese acquirenti.

La stipulazione del contratto di alienazione delle Unità alla Società Fincantieri sarà subordinata alla dichiarazione, da parte del Sig. Capo di Stato Maggiore della Difesa, sulla non più rispondenza rispetto alle esigenze della Marina Militare delle quattro Navi e delle pp.dd.rr. cedibili.

## **3. PUBBLICITA'**

In linea con la Direttiva 411/Coord/2°Uff del 9 novembre 1992 di Segredifesa, sarà effettuata la pubblicazione sul profilo del committente della Stazione Appaltante, come specificato dalla nota del II Reparto di Segredifesa n. 0023133 del 22 marzo 2013. Analoga pubblicità è prevista per la fase di post-informazione sul solo sito informatico SIMAP.

## **4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI**

Non applicabile.

## **5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI**

Non applicabile.

## **6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI**

### **a. Suddivisione in lotti**

Sarà articolata nei seguenti 5 lotti:

- Lotto 1: cessione di Nave Minerva;
- Lotto 2: cessione di Nave Sibilla;
- Lotto 3: cessione di Nave Danaide;
- Lotto 4: cessione di Nave Urania;
- Lotto 5: cessione delle pp.dd.rr..

**b. Condizioni di pagamento**

L'importo derivante dall'alienazione delle Navi, delle pp.dd.rr. e dalle eventuali penali applicate, sarà scomputato prioritariamente da quanto dovuto dallo stipulando contratto per la sosta A.M.V. di Nave VESPUCCI e da ulteriori contratti in essere o stipulandi, secondo quanto verrà definito dallo S.M.M. prima della stipula del contratto.

**c. Revisione prezzi**

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

**d. Deposito cauzionale e Garanzia**

Ai sensi dell'art.47 del R.D. del 23 maggio 1924, n.827 "Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato", il deposito cauzionale è pari al 20% dell'importo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

**e. Assicurazione di qualità**

Non prevista.

**f. Subappalto**

Non è previsto.

**g. Penalità**

In linea con le prescrizioni dell'articolo 145 del D.P.R. 207 del 2010, sarà prevista per ciascun lotto, una penalità pari allo 1,0 per mille dell'importo del lotto per ogni giorno di ritardo al ritiro delle Unità e delle pp.dd.rr. cedibili. Tutte le penalità comminate saranno conteggiate separatamente ed addebitate cumulativamente, ma il loro ammontare complessivo non potrà superare il 10% dell'importo complessivo contrattuale.

La penalità comminata sarà portata in aumento al prezzo di cessione.

**7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Il Responsabile Unico del Procedimento è il C.V. Andrea Benedetti, Capo *pro-tempore* della 1ª Divisione di NAVARM.

**8. ELEMENTI FINANZIARI**

**a. Impegno Annuale/pluriennale**

Le Unità saranno consegnate alla Società Fincantieri in tempi diversi come sarà indicato nel contratto, secondo la suddivisione in Lotti indicata; tale consegna sarà attestata da apposito verbale.

**b. Perenzione**

Non applicabile.

**c. IVA**

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. n. 633 del 1972 in quanto trattasi di Unità Navali.

IL CAPO DELLA 1ª DIVISIONE  
C.V. Andrea BENEDETTI

Visto:

IL CAPO DEL 1° REPARTO NN.CC.  
Contrammiraglio Salvatore IMBRIANI

**MINISTERO DELLA DIFESA**

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

**IL DIRETTORE**

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'alienazione di che trattasi;

**DECRETA.**

1. che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto;
2. che il C.V. Andrea BENEDETTI è "Responsabile Unico del Procedimento" ai sensi dell'art. 10 D.lgs. 163/2006.

Roma, li

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Matteo BISCEGLIA