



106  
06 DIC. 2013

# Ministero della Difesa

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA  
E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI  
1° REPARTO - 1<sup>a</sup> DIVISIONE

## RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**ARGOMENTO:** Atto Aggiuntivo al C.tto 20083 in data 02/12/2011 “Studi di riduzione del rischio e definizione del progetto di una Unità tipo LHD (*Landing Helicopter Dock*) e di una Unità tipo LSS (*Logistic Support Ship*)”-.

Fascicolo: ~~13~~01/0245

CdG: 239

CPV: 73420000-2

Studi di prefattibilità e dimostrazione tecnologica

Capitolo: 7422 MISE

Importo programmato: 0 (IVA ESENTE)

CIG: 0553696C61

### Riferimenti:

- a) Contratto nr.20083 di Rep. in data 02/12/2011 (*Acquisizione studi di riduzione del rischio e stesura del progetto di una Unità LHD ed una Unità LSS*);
- b) Fg. M\_D MSTAT 0001579 in data 29/10/2013 di MARISTAT SPMM (*Redistribuzione mirata delle risorse allocate* );
- c) Fg. M\_D MSTAT 0003872 in data 11/11/2013 di MARISTAT SPMM (*Rimodulazione degli studi di riduzione del rischio e definizione del progetto di una Unità tipo LHD e di una Unità di tipo LSS*);
- d) Fg. nr. 0197104 in data 28/11/2013 del Ministero dello Sviluppo Economico (Nulla Osta per la rimodulazione delle attività);

### 1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con il Contratto in riferimento a), sono stati acquisiti dalla Società Fincantieri S.p.A. gli studi di riduzione del rischio e definizione del progetto di una Nave tipo LHD e di una nave tipo LSS. Tali studi, attualmente in fase di esecuzione, sono propedeutici all'acquisizione di Unità navali di nuova concezione che dovranno sostituire quelle esistenti dello stesso tipo ormai giunte al termine della loro vita operativa.

A seguito di mutate esigenze operative/finanziarie, MARISTAT ha conferito mandato alla Direzione di aggiornare lo scopo di fornitura del Contratto in oggetto, al fine di rendere gli output progettuali aderenti ai rinnovati elementi di indirizzo, mediante riduzione delle attività relative all'Unità tipo LHD a favore dell'Unità tipo LSS, con eliminazione del Sublotto 1.3 ed

incremento dei Sublotti 2.2 e 2.3 (cfr. mandato in rife c). Detta rimodulazione tecnico/economica dovrà consentire l'adeguamento degli scopi di fornitura agli elementi di indirizzo forniti dalle SS.AA., lasciando invariati i contenuti di alto livello connessi con l'impiego delle risorse di cui trattasi, nonché di giungere alla definizione di progetto entro il 2014 sia per la nuova Unità di supporto logistico (LSS) che per l'Unità anfibia multiruolo (LHD).

Nel dettaglio, in accordo alle attività richieste dallo Stato Maggiore, si concretizzeranno nell'introduzione delle seguenti modifiche alle Specifiche tecniche :

a) **Lotto 1** (*Studio e progettazione di una Nave tipo LHD*):

- rimodulazione della fornitura del Sublotto 1.1 (*Studi di fattibilità di una nave tipo LHD*);
- modifica del Sublotto 1.2 (*Progetto di base di una nave tipo LHD*) suddividendolo in due parti:
  - Sublotto **1.2.a**, contenente tutti gli elementi necessari alla formulazione della richiesta di offerta, da parte di NAVARM, per l'acquisizione di una nave tipo LHD;
  - Sublotto **1.2.b**, contenente ogni altro elemento (Specifiche Tecniche, studi di dettaglio ecc.) necessario alla definizione del C.tto di costruzione della Nave tipo LHD;
- esclusione dalla fornitura del Sublotto 1.3 (*Progetto funzionale del sistema di piattaforma di una nave tipo LHD*)

b) **Lotto 2** (*Studio e progettazione di una Nave tipo LSS*):

- aggiunta al Sublotto 2.2 delle attività di studio relative a:
  - Impianto di condizionamento: Studio preliminare comprensivo di specifica tecnica di offerta;
  - Impianto antincendio: Studio preliminare dei locali protetti;
  - Impianto di generazione e distribuzione elettrica: completamento dello studio;
  - Impianto di propulsione: completamento dello studio;
- modifica del Sublotto 2.2 (*Progetto di base di una nave tipo LSS*) suddividendolo in due parti:
  - Sublotto **2.2.a** contenente tutti gli elementi necessari alla formulazione della richiesta di offerta, da parte di NAVARM, per l'acquisizione di una nave tipo LSS;
  - Sublotto **2.2.b** contenente ogni altro elemento (Specifiche Tecniche, studi di dettaglio ecc.) necessario alla definizione del C.tto di costruzione della Nave tipo LSS;
- aggiunta, al Sublotto 2.3 (*Progetto funzionale del sistema di piattaforma di una nave tipo LSS*), delle attività di studio relative a:
  - Completamento di tutte le attività inizialmente previste ed escluse dallo scopo di fornitura;
  - Studio delle attività di coordinamento;
  - Individuazione dei principali impianti che costituiranno la piattaforma della Nave;
  - Attività di modellazione 3D di dettaglio;
  - Studio della produzione, generazione albero di prodotto e gestione della configurazione nave;
  - Piano di gestione del requisito;
  - Modello CFD per lo studio del vento e dei gas di scarico.

Le modifiche apportate alla Specifica Tecnica Contrattuale non comporteranno variazioni in termini del prezzo complessivo del Contratto ma, unicamente, l'impiego dell'importo del Sublotto 1.3 (eliminato) a copertura delle prestazioni in aumento relative ai Sublotti 2.2 e 2.3.

Con il foglio in riferimento d) il Ministero dello Sviluppo Economico ha comunicato il proprio nulla osta a procedere alla rimodulazione del Contratto.

## **2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI**

L'attività in argomento consiste in una rimodulazione dello scopo di fornitura del Contratto principale a mezzo di idoneo Atto Aggiuntivo a "costo zero". Pertanto, si procederà mediante Procedura Negoziata con FINCANTIERI S.p.A..

## **3. PUBBLICITA'**

N.A.

## **4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI**

Non sarà prevista l'aggiudicazione per lotti separati.

## **5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI**

N.A.

## **6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI**

### **a. Condizioni di pagamento**

Invariate rispetto al Contratto Principale

### **b. Suddivisione in lotti**

Il Contratto non subirà sostanziali modifiche nella struttura dei Lotti e dei Sublotti a meno dei Sublotti 1.2 e 2.2 che saranno suddivisi in due parti ciascuno e del Sublotto 1.3 che sarà eliminato. L'importo del Sublotto 1.3 sarà utilizzato per compensare l'aumento di attività nei Sublotti 2.2 e 2.3 come indicato nel precedente para 1. La struttura finale del Contratto, modificata dall'atto Aggiuntivo, sarà la seguente:

Lotto 1 - Studio e progettazione di una Nave tipo LHD:

- Sublotto 1.1 Studi di fattibilità di una nave tipo LHD;
- Sublotto 1.2 Progetto di base di una nave tipo LHD - sarà suddiviso in due parti:
  - Sublotto **1.2.a** contenente tutti gli elementi necessari alla formulazione della richiesta di offerta, da parte di NAVARM, per l'acquisizione di una nave tipo LHD;
  - Sublotto **1.2.b** contenente ogni altro elemento (Specifiche Tecniche, studi di dettaglio ecc) necessario alla definizione del C.tto di costruzione della Nave tipo LHD;
- Sublotto 1.3 Progetto funzionale del sistema di piattaforma di una nave tipo LHD - eliminato

Lotto 2 - Studio e progettazione di una Nave tipo LSS:

- Sublotto 2.1 Studi di fattibilità di una nave tipo LSS;
- Sublotto 2.2 (Progetto di base di una nave tipo LSS) - sarà suddiviso in due parti:
  - Sublotto **2.2.a** contenente tutti gli elementi necessari alla formulazione della richiesta di offerta, da parte di NAVARM, per l'acquisizione di una nave tipo LHD;
  - Sublotto **2.2.b** contenente ogni altro elemento (Specifiche Tecniche, studi di dettaglio ecc) necessario alla definizione del C.tto di costruzione della Nave tipo LHD;
- Sublotto 2.3 Progetto funzionale del sistema di piattaforma di una nave tipo LSS;

- Sublotto 2.4 Progetto funzionale del SDC di una Nave tipo LSS.

**c. Clausola di salvaguardia**

Invariata rispetto al Contratto.

**d. Revisione prezzi**

Non sarà ammessa revisione del prezzo contrattuale.

**e. Deposito cauzionale e Garanzia**

Deposito cauzionale

Invariato rispetto al Contratto.

Garanzia:

Invariata rispetto al Contratto.

**f. Durata contrattuale**

I termini di adempimento contrattuali sono invariati. La durata complessiva rimane vincolata ai tempi necessari all'A.D. per l'esame e le approvazioni dei documenti tecnici.

**g. Codificazione**

N.A.

**h. Assicurazione di qualità**

Invariate rispetto al Contratto.

**i. Subappalto**

Invariato rispetto al Contratto.

**j. Penalità**

Invariate rispetto al Contratto.

**k. Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza**

N.A.

**7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Ai sensi del combinato disposto degli artt. 6 e 10 del D.Lgs. 163/2006, il "Responsabile del Procedimento" è il Capo pro-tempore della 1<sup>a</sup> Divisione di NAVARM, C.V. Riccardo RAVERA.

**8. ELEMENTI FINANZIARI**

**a. Impegno pluriennale/annuale**

N.A.

**b. Perenzione**

N.A.

**c. IVA**

N.A.

**d. Variazione nel valore del patrimonio dello Stato**

N.A.

**e. Richiesta CIG e Contributo a favore dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici**

Il CIG è invariato rispetto al Contratto in quanto trattasi di Atto Aggiuntivo.

**f. Individuazione del prezzo**

Le varianti alla fornitura del Contratto previste nel presente Atto Aggiuntivo non comporteranno oneri aggiuntivi per l'A.D..

**9. DOCUMENTO PROGRAMMATICO DEL MINISTRO E COPERTURA FINANZIARIA**

N.A.

**10. PARERI**

N.A.

**11. ALTRE**

Invariate rispetto al Contratto.

IL DIRETTORE DELLA 1<sup>a</sup> DIVISIONE

C.V. Riccardo RAVERA

**IL DIRETTORE**

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 11;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

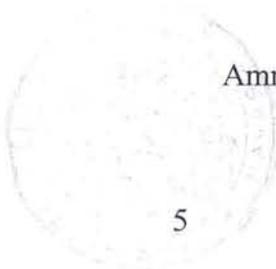
**DECRETA**

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto;
2. Che il Capo pro-tempore della 1<sup>a</sup> Divisione di Navarm, C.V. Riccardo RAVERA, è "Responsabile del Procedimento" ai sensi degli artt. 10 e 196 del D.lgs. 163/2006.

Roma, li

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Ernesto NENCIONI





# Ministero della Difesa

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA  
E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI  
1° REPARTO - 1ª DIVISIONE

**NOTA INTEGRATIVA  
ALLA RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE**

**ARGOMENTO:** Atto Aggiuntivo al C.tto 20083 in data 02/12/2011 “Studi di riduzione del rischio e definizione del progetto di una Unità tipo LHD (*Landing Helicopter Dock*) e di una Unità tipo LSS (*Logistic Support Ship*)”-

In relazione a quanto indicato nella Scheda di Coordinamento relativa alla Relazione Preliminare per l’Atto Aggiuntivo al C.tto 20083 in data 02.12.2011, si precisa che detto atto sarà stipulato nel corso del mese di gennaio 2014, preferibilmente entro la prima metà.

Roma, li: 05/12/2013

IL CAPO DELLA 1ª DIVISIONE  
C.V. Riccardo RAVERA

*presunti alme to*

IL CAPO DELLA 1ª DIVISIONE  
Dott.ssa Giorgia FELLI

*Sono d'accordo*  
*gfe*

Visto

IL CAPO DEL 1° REPARTO NN.CC.  
C.A. Massimo GUMA

*CA Guma*



# Ministero della Difesa

## SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI  
1° REPARTO – 1^ DIVISIONE

### NOTA INTEGRATIVA

ALLA RELAZIONE PRELIMINARE NR. 106 DEL 06.12.2013

**ARGOMENTO:** Atto aggiuntivo al C.tto nr.20083 di Rep. in data 02.12.2011. “Studi di riduzione del rischio e definizione del progetto di una Unità tipo LHD (*Landing Helicopter Dock*) e di una Unità tipo LSS (*Logistic Support Ship*)”.-

#### Riferimenti:

- a. C.tto nr.20083 di Rep. in data 02.12.2011 (*Acquisizione studi di riduzione del rischio e stesura del progetto di una Unità tipo LHD e di una Unità tipo LSS*);
- b. Fg. M\_D MSTAT 0003872 in data 11.11.2013 di Maristat (*Mandato con rimodulazione degli studi*)(**Finca 1**);
- c. Relazione preliminare n. 106 in data 06 dicembre 2013 (**Finca 2**).

MARISTAT, con il fg in riferimento **b.**, ha conferito mandato alla Direzione di aggiornare lo scopo di fornitura del Contratto in oggetto a rinnovati elementi di indirizzo legati al programma di acquisizione delle nuove UU.NN..

Nella Relazione preliminare in riferimento **c.** era stato previsto di suddividere i sublotto 1.2 e 2.2 in due parti (1.2a e 1.2b, e 2.2a e 2.2b) per adattare l’elaborazione degli studi alle subentrate esigenze, mantenendo invariati i tempi di fornitura.

Nel corso dell’esame dell’offerta, l’esigenza di suddividere in ulteriori due parti i sublotto 1.2 e 2.2 è decaduta e pertanto essi rimangono strutturati come nel contratto principale.

Al fine di adeguare i tempi contrattuali a quelli del programma di acquisizione, si rende necessario inoltre modificare, in riduzione, i tempi di fornitura dei Sublotto 1.2 e 2.2 secondo il seguente schema:

- **Sublotto 1.2** da 180 gg.ss. complessive a 140 gg.ss., di cui:
  - 120 gg.ss. (anziché 150 gg.ss.) per la stesura e presentazione dei deliverables in versione bozza per l’approvazione preliminare;
  - 20 gg.ss. (anziché 30 gg.ss.) per la presentazione dei deliverables in versione definitiva;
- **Sublotto 2.2** da 150 gg.ss. complessive a 140 gg.ss., di cui:
  - 120 gg.ss. (come nel Contratto principale) per la stesura e presentazione dei deliverables in versione bozza per l’approvazione preliminare;
  - 20 gg.ss. (anziché 30 gg.ss.) per la presentazione dei deliverables in versione definitiva.

IL CAPO DELLA 1^ DIVISIONE  
*Capitano di Vascello Riccardo RAVERA*

Roma, li 17 FEB. 2014

Visto si approva

IL DIRETTORE in S.V.  
*Dirigente Dott. Michele della VENTURA*

*Michele Ventura*



# Ministero della Difesa

## SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI  
1° REPARTO – 1<sup>^</sup> DIVISIONE

### NOTA INTEGRATIVA

#### ALLA RELAZIONE PRELIMINARE NR. 106 DEL 06.12.2013

**ARGOMENTO:** Atto aggiuntivo al C.tto nr.20083 di Rep. in data 02.12.2011. “Studi di riduzione del rischio e definizione del progetto di una Unità tipo LHD (*Landing Helicopter Dock*) e di una Unità tipo LSS (*Logistic Support Ship*)”.-

#### Riferimenti:

- a. C.tto nr.20083 di Rep. in data 02.12.2011 (*Acquisizione studi di riduzione del rischio e stesura del progetto di una Unità tipo LHD e di una Unità tipo LSS*);
- b. Fg. M\_D MSTAT 0003872 in data 11.11.2013 di MARISTAT (*Mandato con rimodulazione degli studi*)(**Finca 1**);
- c. Relazione preliminare n. 106 in data 06 dicembre 2013 (**Finca 2**);
- d. Dp. M\_D GNAV 0004230 in data 18 febbraio 2014 (*Richiesta di offerta*);
- e. Lettera prot. MM-SPC 001833/2014 in data 25 febbraio 2014 (*offerta*).

1. MARISTAT, con il fg in riferimento **b.**, ha conferito mandato alla Direzione di aggiornare lo scopo di fornitura del Contratto in oggetto a rinnovati elementi di indirizzo legati al programma di acquisizione delle nuove UU.NN., sulla base del quale è stata prodotta la Relazione Preliminare in riferimento **c.**, finalizzata alla stipula di un Atto Aggiuntivo a costo zero al contratto in argomento. Facendo seguito alla Decretazione del Sig. Direttore, è stata inviata alla Società Fincantieri la richiesta d’offerta in riferimento **d.**, da cui l’offerta in riferimento **e.**
2. Nella richiesta d’offerta è incluso “lo studio di una Plancia/COC integrata e modello della stessa a grandezza naturale” (*deliverable* 1.2.53 della Specifica Tecnica “Studi di riduzione del rischio e definizione del progetto di una unità tipo LHD e di una unità tipo LSS” ed. Febbraio 2014), per il quale Fincantieri ha offerto uno studio con *rendering* grafico e disegni della Plancia, escludendo la realizzazione del modello fisico, che MARISTAT ritiene invece irrinunciabile.
3. A seguito degli approfondimenti eseguiti congiuntamente tra personale di questa Direzione, MARISTAT e Fincantieri, questa Divisione è pervenuta alla conclusione che sia necessario procedere con una integrazione alla specifica tecnica in negoziazione, per meglio dettagliare lo scopo di fornitura su questo specifico aspetto. Considerato che i tempi per l’esecuzione di questa attività (fornitura e installazione software dedicato, ideazione, progettazione, allestimento presso sito MMI, valutazione, introduzione migliorie, approvazione definitiva) sarebbero incompatibili con quelli riconosciuti contrattualmente per gli altri sublotti, si intende procedere secondo il seguente schema:

- **inserire in Specifica Tecnica il Sublotto 1.3** “Studio e realizzazione di un modello di Plancia” da 180 gg.ss. complessivi (al netto dei tempi necessari alla MMI per le proprie valutazioni) per:

- fornire un software di virtualizzazione dedicato, ed installazione d'ideale hardware;
  - realizzare il modello fisico in legno della plancia (mock-up), da installare in locali messi a disposizione dall'Amministrazione;
  - eseguire studi di human factor/human machine interface;
- **redigere il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI)**, a differenza di quanto indicato nella relazione preliminare nr.106 del 06 dicembre 2013 che non lo prevedeva, in quanto la fornitura e l'allestimento del modello fisico in grandezza naturale della plancia/COC, comprensivo di trasporto, montaggio, installazione e allestimento, avverrà presso sito MMI nella sede di Roma.
4. Le modifiche apportate alla Specifica Tecnica contrattuale non comporteranno variazioni in termini del prezzo complessivo del Contratto.
5. Qualora nulla osti da parte della S.V., saranno emesse le varianti alla Specifica tecnica e, conseguentemente, il Dispaccio di richiesta d'integrazione all'offerta, che includerà anche il DUVRI da allegare al Contratto.

**IL CAPO DELLA 1<sup>a</sup> DIVISIONE**  
*Capitano di Vascello Andrea BENEDETTI*

Roma, li 25 MAR. 2014

Visto si approva

**IL DIRETTORE in S.V.**

**Dirigente Dott. Michele della VENTURA**

*Michele Ventura*

