

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

1° Reparto - Nuove Costruzioni

1ª Divisione - Unità Navali

RELAZIONE PRELIMINARE N.04 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: E.F. 2020 - LDB 2017 - ART.1 CO.140 - Programma di A/R per l'acquisizione di Navi Idro-Oceanografiche Costiere (NIOC) - Studi di *risk reduction* per lo sviluppo del progetto (VSP 300 7120-27C 120PB 10 039-004).

Fascicolo: <u>20/01/042</u>	CdG: <u>035¹</u>	Capitolo: <u>7120/27C</u>	CPV: <u>35513200-5²</u>	Importo programmato: <u>2.8 M€ (i.v.a. non</u> <u>imponibile)</u> (codice A)
---------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	--	--

1. RIFERIMENTO

Fg. nr. M_D MSTAT 0026647 in data 10.04.2020 di MARISTAT (Mandato e Requisito Tecnico).

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Il programma di rinnovamento della Componente Idro-Oceanografica della Marina Militare Italiana prevede la realizzazione, tra l'altro, di due Unità Navali destinate a sostituire quelle della Classe NINFE (Nave Aretusa e Nave Galatea) caratterizzate da oggettive limitazioni dovute alle dimensioni della piattaforma, alla ridotta autonomia, alla non adeguatezza all'impiego di sistemi *unmanned* di moderna concezione ormai ampiamente utilizzati nel settore idro-oceanografico.

Alla luce di tale programma di rinnovamento, MARISTAT, con il foglio in riferimento, ha conferito mandato a NAVARM per il perfezionamento dell'iter tecnico-amministrativo finalizzato all'affidamento di un programma di studi di *risk reduction* per lo sviluppo del progetto di Navi Idro-Oceanografiche Costiere (NIOC), propedeutico alla successiva fase di acquisizione di tali UU.NN.. Tale progetto dovrà essere in grado di soddisfare la necessità di realizzare una piattaforma che possa consentire la conduzione di operazioni senza le sopracitate limitazioni, attraverso l'utilizzo dei più moderni mezzi di ricerca disponibili e l'interoperabilità con i mezzi minori organici presenti sulla Nave Idro-Oceanografica Maggiore (NIOM).

Le attività saranno suddivise in due fasi successive:

- Prima fase (studio di fattibilità): saranno analizzate le possibili soluzioni tecniche adottabili per rispondere ai requisiti del mandato. Al termine di questa fase verranno forniti una serie di disegni ed elaborati che descriveranno, per ciascuna soluzione esaminata, i relativi vantaggi e svantaggi,

¹ CdG (Codice di Gestione): Consumi intermedi - Acquisto di servizi effettivi - Studi, consulenze, indagini (02.02.10) - Consulenza Tecnico Scientifica (035).

² CPV (*Common Procurement Vocabulary*, Vocabolario comune per gli appalti pubblici): *Auxiliary Research Vessel*.

sia in termini operativi che economici, sulla base dei quali l'A.D. deciderà quale soluzione dovrà essere sviluppata nel dettaglio nel corso della successiva fase dello studio.

- Seconda fase (definizione del progetto): atteso l'esito positivo del completamento dello studio di fattibilità, ed in accordo alle decisioni assunte dall'A.D. relativamente alle scelte progettuali da adottare, consisterà nell'elaborazione degli approfondimenti necessari alla definizione ed ottimizzazione della configurazione finale scelta ed alla fornitura di una serie di disegni, documenti e specifiche tecniche preliminari che definiranno le caratteristiche delle Unità Navali con un dettaglio sufficiente da poter costituire la documentazione base per la successiva attività negoziale finalizzata all'acquisizione dell'Unità Navale.

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011, e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto da essi non espressamente previsto, dalle disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la **procedura ristretta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa**, ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. 208/2011, al fine di selezionare il contraente idoneo alla elaborazione degli studi richiesti atti a soddisfare le esigenze dettate dal relativo Requisito Tecnico, e si utilizzerà la procedura telematica secondo le modalità CONSIP-ASP (*Application Service Provider*).

4. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

Pubblicità legale

Si procederà alla pubblicazione del bando di gara su Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE), Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI), sito informatico della Direzione, sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, sulla costituenda piattaforma ANAC e, per estratto, su nr.2 quotidiani nazionali e nr.2 quotidiani locali, e sulla piattaforma telematica di CONSIP S.p.A. (www.acquistinretepa.it).

Poiché la procedura è disciplinata dal D.Lgs. 208/11, l'avviso di avvenuta aggiudicazione sarà pubblicato sulla GUUE e sul sito della Direzione.

Le spese di pubblicità legale sulle Gazzetta Ufficiale e sui quotidiani saranno rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro 60 gg. dall'aggiudicazione. Pertanto, all'atto della pubblicazione del bando di gara, sarà indicata l'esistenza di tale onere a carico dell'operatore economico con il quale sarà stipulato il contratto.

Trasparenza

In relazione agli obblighi derivanti dal D.Lgs. 97/2016 (Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato originalmente digitale, limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 2 lotti:

- Lotto 1: Studio di fattibilità,
- Lotto 2: Definizione del progetto e redazione delle Specifiche Tecniche (SS.TT.) corrispondenti.

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non applicabile.

c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art.4, comma 4, del D.Lgs. 231/2002 e s.m.i., i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni per ciascun lotto: consegna della fornitura nel luogo stabilito nel contratto; notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità; ricezione della fattura da parte della stazione appaltante. Tale deroga nei tempi di pagamento è giustificata dalla complessità della procedura di liquidazione e pagamento delle prestazioni eseguite, alla quale partecipano più enti dell'A.D., aventi ciascuno diversa competenza tecnica e amministrativa.

In conformità alle prescrizioni dell'articolo in parola, tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Ai sensi dell'art.35, comma 18, del D.Lgs. 50/2016, sarà prevista l'anticipazione del prezzo pari al 30 per cento del valore del contratto di appalto da corrispondere entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, subordinatamente alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

Il pagamento per ciascun lotto sarà effettuato al 100% dopo l'emissione del certificato di pagamento.

d. Revisione prezzo

Non è prevista la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

L'importo della garanzia per la partecipazione alla gara (garanzia provvisoria), ai sensi dell'art.93, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, sarà pari al 2% del prezzo base di gara.

La garanzia definitiva, ai sensi dell'art.103 del D.Lgs. 50/2016, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale e sarà svincolata proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia definitiva da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Se il ribasso è superiore al 20% l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore 20% (art.103 del D.Lgs. 50/2016).

Alla garanzia definitiva si applicano le riduzioni previste dall'art.93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016.

f. Assicurazione di qualità.

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, il contraente dovrà possedere la certificazione ISO 9001:2015 e dovrà operare in conformità a quanto previsto dalle NATO AQAP 2110 ed.D (NATO *Quality Assurance Requirements for Design, Development and Production*).

g. Subappalto

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa.

h. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236/2012, saranno previste, per ciascun lotto, penalità pari all'1 per mille del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo, che non potranno eccedere, comunque, nel loro complesso, il 10% dell'importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Capo *pro-tempore* della 1^a Divisione di NAVARM, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016.

8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

La durata complessiva del contratto e dei singoli lotti sarà la seguente:

• Lotto 1: Studio di fattibilità	270 gg;
• Lotto 2: Definizione del progetto e redazione delle corrispondenti SS.TT.	180 gg;
Tot. 450 gg.	

Tra i due lotti è previsto un periodo di 30 giorni in cui l'A.D. valuterà lo studio di fattibilità e comunicherà le scelte discendenti.

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

In relazione all'acquisizione in oggetto, l'analisi dei costi effettuata nell'ambito della Divisione ha determinato un valore economico associato all'impresa pari 2.8M€. L'analisi parametrica, successivamente fornita dal Centro per la Stima e la Gestione dei costi (Creasys), che ha evidenziato una valutazione pari a circa €2.76M€, è risultata coerente a quanto stimato dalla Divisione e, pertanto, valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione (lotto / sublotto / stati di avanzamento), si intende definire un prezzo base di gara pari a 2.8M€, prevedendo il seguente profilo di cassa ed il discendente profilo di competenza, già recepito dall'Organo Programmatore e che sarà formalizzato con variante alla lettera di mandato.

COMPETENZA PROGRAMMATA

2021	2022	Tot. Complessivo
0.85 M€	1.95 M€	2.8 M€

CASSA PREVISIONALE

2021	2022	Tot. Complessivo
0.85 M€	1.95 M€	2.8 M€

Si fa riserva di affinare il sopracitato profilo previsionale al momento dell'aggiudicazione provvisoria della gara in oggetto.

c. Programma degli acquisti

La presente impresa è prevista nel Documento di Mandato, strumento di programmazione ai sensi del combinato disposto di cui all'art.21, comma 9, e art.216, comma 3, del D.Lgs. 50/2016.

d. IVA

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto ai sensi dell'art.8 bis del D.P.R. 633/1972, come da circolare interpretativa n.62 del 03/11/1973 del MEF, in quanto trattasi di redazione e sviluppo di progetti di ingegneria navale finalizzati alla realizzazione di Unità Navali, funzionali all'acquisizione delle stesse.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto lo SMART CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011.

f. Variazione del patrimonio dello stato

Non ci sarà alcuna variazione del patrimonio dello stato in quanto trattasi di attività di ricerca.

9. ULTERIORI ANNOTAZIONI

N.N.

Roma, _____

Il Capo della 1ª Divisione
C.V. Giovanni TORRE

VISTO:

Il Capo del 1° Reparto
Amm. Isp. Giuseppe SICA

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: E.F. 2020 - LDB 2017 - ART.1 CO.140 -Programma di A/R per l'acquisizione di Unità Idro-Oceanografiche Costiere (NIOC) - Studi di *risk reduction* per lo sviluppo del progetto (VSP 300 7120-27C 120PB 10 039-004).

Fascicolo: <u>20/01/042</u>	CdG: <u>035</u>	Capitolo: <u>7120/27C</u>	CPV: <u>35513200-5</u>	Importo programmato.: <u>2.8 M€ (i.v.a. non</u> <u>imponibile)</u>
---------------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	----------------------------------	---

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Giovanni TORRE in qualità di Capo della 1^a Divisione *pro-tempore*, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016.

Roma, _____

IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Massimo GUMA
