74

21 NOV. 2017

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI
1° Reparto - Nuove Costruzioni
1ª Divisione - Unità Navali

RELAZIONE PRELIMINARE
PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Acquisizione del Programma JSF - SITE ACTIVATION - Nave CAVOUR – Adeguamenti, progettazione di dettaglio e realizzazione delle modifiche.

Fascicolo:	CdG:	Capitolo:	CPV:	Importo programmato:
17/01/0159	239	7120-01	35511100-0	M€ 74 (IVA esente) pluriennale EE.FF. 2018-2020

Riferimenti:

a. Contratto nr. 20012 di Rep. in data 23.12.2010 - Stesura di un progetto "*Project Definition*" finalizzata alla realizzazione degli adeguamenti su Nave Cavour, per imbarcare il nuovo velivolo *Joint Strike Fighter* (JSF);
b. Requisito Tecnico Operativo (RTO) per l'adeguamento di Nave CAVOUR ai requisiti del velivolo F35, trasmesso con fg. nr. 63233 del 14.12.2014 di MARISTAT 6° Rep.;
c. Fg. M_D MSTAT0089740 dello Stato Maggiore della Marina in data 27.12.2016;
d. Fg. M_D MSTAT0017005 dello Stato Maggiore della Marina in data 09.03.2017 – Localizzazione delle attività di adeguamento JSF Nave CAVOUR nella sede di Taranto.
e. Fg. M_D SSMD 0056701 dello Stato Maggiore della Difesa in data 13.04.2017 – Articolazione del finanziamento.
f. Dp. M_D GSGDNA 0081412 di SGD in data 10.11.2017 (lettera di pre-mandato).

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Le caratteristiche intrinseche del nuovo sistema d'arma/velivolo JSF implicano la necessità di modifiche alla struttura della piattaforma di Nave Cavour, non definibili durante la fase di progettazione dell'Unità, in quanto non note all'epoca. Con il contratto in riferimento a), stipulato con la Società Fincantieri S.p.A., sono stati individuati gli interventi necessari per rendere la nave compatibile con l'impiego a bordo del velivolo F 35-B. In particolare, è stata individuata la necessità di intervenire per adeguare la nave in merito a:

- impatti termodinamici generati dai gas di scarico del velivolo, superiori a quelli del velivolo attualmente impiegato;
- quantità di JP5 stivabile, che deve essere incrementata;
- impianto elettrico, per rendere compatibile la capacità dell'impianto elettrico di bordo con le necessità del velivolo;

- riconfigurazione dei locali, per consentire lo stoccaggio dei necessari materiali di supporto, con annessi adeguamenti impiantistici;
- realizzazione dell'area ad accesso speciale, per la gestione infologistica dell'aeromobile;
- impatto acustico nei locali;
- aggiornamento delle interfacce per tenere conto delle modifiche nei sistemi presenti a bordo.

Sulla base delle risultanze del contratto suddetto, lo SMM ha quindi inviato a NAVARM il RTO in riferimento b), integrando i risultati ottenuti dalla fase di progettazione preliminare realizzata dalla Società Fincantieri (*Project Definition*) con ulteriori nuove esigenze emerse nell'ambito del programma JSF durante le ispezioni a bordo (*Site Survey*) e SGD, con il riferimento f), ha inoltrato a questa D.T. la lettera di pre-mandato.

Per quanto sopra, è intenzione di questa D.T. avviare l'iter tecnico amministrativo finalizzato alla stipula di un contratto per la progettazione esecutiva e la realizzazione degli adeguamenti necessari all'integrazione del velivolo F35 a bordo di Nave Cavour nelle tempistiche prospettate da SMM con il foglio in riferimento c.

Per quanto comunicato dallo SMM con riferimento d), le attività lavorative saranno eseguite a Taranto, sede di assegnazione dell'Unità.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata e criteri per la selezione dell'operatore economico è procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 18 comma 2 let. d) del D.Lgs. 208/2011. Tale scelta è motivata dal fatto che, per ragioni di natura tecnica e legate a diritti esclusivi, il contratto può essere affidato unicamente alla società Fincantieri S.p.A. singolarmente o mandataria di un R.T.I., i cui servizi/forniture sono ritenuti infungibili per i motivi di seguito indicati:

- la Società Fincantieri è progettista e costruttore dell'Unità Navale;
- per la stessa ragione la Società Fincantieri è fornitore della "*Project Definition*" finalizzata alla realizzazione degli adeguamenti su Nave Cavour per imbarcare il nuovo velivolo JSF (rife a);
- la complessità degli adeguamenti e modifiche strutturali alla piattaforma e relativa impiantistica di Nave Cavour, presuppongono uno specifico *know-how* tecnologico, necessario a garantire il soddisfacimento dell'impresa, di cui solo Fincantieri è in possesso.

Per quanto esposto la scelta della Società Fincantieri singolarmente o mandataria di un R.T.I. rappresenta l'unica opzione di operatore economico in grado di garantire l'affidabilità ed il soddisfacimento della realizzazione degli adeguamenti a bordo di Nave Cavour necessari a poter imbarcare/impiegare il nuovo velivolo JSF. La conoscenza e l'esperienza acquisita dalla Società Fincantieri durante la progettazione e la costruzione dell'intera Unità, nonché durante l'attività di controllo della configurazione degli apparati, da essa svolta nell'ambito della fornitura del supporto logistico integrato dell'Unità (attività di *Temporary Support*), assicurano le capacità di coordinamento e di ingegneria necessarie alla corretta esecuzione delle modifiche sopracitate molto complesse e impattanti per l'intera nave.

3. PUBBLICITÀ

Ai sensi della Direttiva 411/92 di SEGREDIFESA e successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA n.0023133 del 22 marzo 2013, trattandosi di procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, sarà pubblicata sul sito della Direzione.

La pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione verrà effettuata sulla GUE e sul sito della Direzione.

4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabili in quanto trattasi di Procedura Negoziata con Società o RTI nazionale.

5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

LOTTO 1 Progettazione esecutiva delle modifiche

- SUBLOTTO 1.1 Progettazione funzionale ed esecutiva delle modifiche
- SUBLOTTO 1.2 Prove finali e aggiornamento della documentazione alla nuova configurazione *as-built*

LOTTO 2 Esecuzione delle modifiche

- SUBLOTTO 2.1 Acquisto dei materiali necessari all'effettuazione delle modifiche
- SUBLOTTO 2.2 Predisposizione dei locali di bordo per le lavorazioni
- SUBLOTTO 2.3 Adeguamenti per gli impatti termodinamici generati dai gas di scarico del velivolo
- SUBLOTTO 2.4 Aumento della quantità di JP5 stivabile
- SUBLOTTO 2.5 Realizzazione delle modifiche individuate per l'impianto elettrico
- SUBLOTTO 2.6 Realizzazione delle modifiche per adattamento impianti a seguito del cambio destinazione dei locali
- SUBLOTTO 2.7 Adeguamenti per l'installazione dell'equipaggiamento dedicato al velivolo
- SUBLOTTO 2.8 Adeguamenti per la realizzazione della SAPF Area e installazione del sistema ALIS
- SUBLOTTO 2.9 Adeguamenti per gli impatti acustici
- SUBLOTTO 2.10 Adeguamenti di interfaccia

LOTTO 3 Servizi di supporto

LOTTO 4 Servizi a quantità indeterminata di varia natura a supporto e complementari alle attività di adeguamento di Nave Cavour per l'imbarco del velivolo F-35B

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non applicabile.

c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni: notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità, ultimazione delle prestazioni nelle modalità stabilite nel contratto o successivamente indicato dalla Amministrazione, ricezione della fattura da parte della stazione appaltante. Tale deroga è giustificata in relazione alla complessità della procedura di liquidazione e pagamento delle prestazioni eseguite, alla quale partecipano più enti della Amministrazione della Difesa, aventi ciascuno diversa competenza tecnica e amministrativa e al disposto dell'art. 4, comma 4 bis, del D. lgs. 30/6/2011 n. 123.

Il valore complessivamente corrisposto al termine dell'esecuzione del sublotto sarà pari al 90% del valore dello stesso, mentre il restante 10% sarà corrisposto al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

d. Revisione prezzo

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

Non applicabile.

f. **Assicurazione di qualità.**
La Società FINCANTIERI dovrà essere in possesso della certificazione del Sistema di Qualità Aziendale conforme alla norma UNI EN ISO-9001:2008 e dovrà operare in conformità a quanto previsto dalla normativa NATO AQAP 2110 Ed. 2009 NATO "*Quality assurance requirements for design, development and production*".

g. **Subappalto**
È previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50.
Sarà prevista dall'A.D. la facoltà di richiedere all'affidatario di subappaltare a terzi una quota del contratto nei limiti e modalità indicate dall'art.27 del D.Lgs. 208 del 2011.

h. **Penalità:**
Saranno definite in sede di contrattazione le penalità per ritardi e per inadempienze tecniche da applicare a ciascun lotto/sublotto. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il Direttore pro-tempore della 1^ Divisione di NAVARM, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

Ai sensi dell'articolo 13 del D.P.R. nr. 49/2013, verrà individuato in MARINARSEN Taranto l'Ente Committente per l'esecuzione del Contratto.

7. ELEMENTI FINANZIARI

a. **Impegno Annuale/pluriennale**
Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa sarà previsto un impegno pluriennale complessivo di M€ 74, articolato sugli EE.FF. 2018 – 2020, come comunicato con il documento in riferimento e), col seguente profilo:

EF 2018: M€ 10;

EF 2019: M€ 30;

EF 2020: M€ 34.

b. **Perenzione**
Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

c. **Programma degli acquisti**
La presente impresa sarà inserita nel Documento di Mandato per il periodo 2018-2020 in esito a quanto comunicato con i riferimenti c. ed e.

d. **IVA**
La fornitura non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. 26/10/1972, n. 633 e successivi aggiornamenti, in quanto trattasi di prestazioni funzionali all'adeguamento di predisposizioni strutturali di Unità Navale dello Stato.

e. **Tracciabilità dei flussi finanziari**
Sarà richiesto lo SMART-CIG ai soli fini della tracciabilità dei flussi finanziari (Legge nr.136/2010).

f. **Variazione del patrimonio dello stato**
Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

8. ULTERIORI ANNOTAZIONI

La copertura finanziaria per il programma in argomento sarà assicurata con i fondi messi a disposizione da SGD sul capitolo 7120-01 così come prospettato dalla lettera di pre-mandato in riferimento f.

L'attività sarà sottoposta alla valutazione preventiva del SGD II Reparto – Coordinamento Amministrativo come specificato nel Dispaccio nr. M_D GSGDNA 0045246 in data 05/06/2013.

Il Capo della 1^ Divisione
C.V. Valerio BENEDINI

VISTO:

Il Capo del 1° Reparto
CA Andrea BENEDETTI

74

21 NOV. 2017

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Acquisizione del Programma JSF – SITE ACTIVATION – Nave CAVOUR – Adeguamenti, progettazione di dettaglio e realizzazione delle modifiche.

Fascicolo: 17/01/0159	**CdG:** 239	**Capitolo:** 7120-01	**CPV:** 35511100-0	**Importo programmato:** M€ 74 (IVA esente) pluriennale EE.FF. 2018-2020

IL DIRETTORE

Visto
- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata
- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.

2. Che il CV Valerio BENEDINI sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31*del D. Lgs 18 aprile 2016, 50*

Roma, _____

IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA