

0609

28 MAG. 2012



## *Ministero della Difesa*

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI  
REPARTO SISTEMA NAVE - 5ª DIVISIONE

**RELAZIONE PRELIMINARE  
PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

**Argomento:** Ammodernamento Minori Linee Operative – Fornitura e relativa installazione a bordo di n. 2 Unità della Cl. Maestrale ammodernate di n. 2 gru per messa a mare/recupero di battelli tipo RHIB.

**Fascicolo: 12/05/0034 – CdG: 239 – CPV: 42414100-2– Capitolo: 1322-08  
Importo programmato: Euro: 410.000,00 - AREA SMM - E.F. 2012**

**Riferimenti:** fg. 70010224/D/8° in data 14.02.2012 di MARISTAT SPMM (**finca 1**);

### **1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO**

Negli ultimi anni la capacità di svolgere operazioni di Search And Rescue (SAR) e di boarding è diventato un requisito fondamentale per le Unità della MMI.

Le tradizionali motobarche si sono rivelate non idonee per le suddette attività e la MMI le sta sostituendo con battelli tipo RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat).

Conseguentemente, è necessario procedere all'ammodernamento delle dotazioni marinesche delle UUNN. in servizio, mediante l'acquisizione di gru appositamente progettate per la movimentazione dei RHIB. Dette gru dovranno essere installate nelle aree attualmente occupate dalle gru a gravità utilizzate per la movimentazione delle motobarche.

Lo scorso anno, MARISTAT SPMM elaborò un progetto di ammodernamento delle dotazioni marinesche delle Unità della classe Maestrale, programmando l'acquisizione di n° 3 gru idonee per la movimentazione dei battelli tipo RHIB, da installare su Nave Libeccio, Nave Grecale e Nave Zeffiro.

Una prima gru è stata aggiudicata lo scorso anno mediante procedura ristretta.

Con la lettera in riferimento, MARISTAT ha dato mandato a NAVARM per l'acquisizione ed installazione a bordo di altre 2 gru idonee per la movimentazione dei battelli tipo RHIB, in modo da completare il programma di ammodernamento.

## **2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI**

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione della disciplina contenuta nella Parte II Titolo I del D.L.vo 12.04.2006 n. 163, concernente i contratti pubblici relativi ai settori ordinari sopra la soglia di rilevanza comunitaria.

Si intende procedere all'aggiudicazione dell'appalto mediante **procedura ristretta**, ai sensi dell'art. 55 del D.L.vo 12.04.2006 n. 163, con pubblicazione del bando di gara e preselezione delle Ditte. Saranno selezionate quelle Ditte che risulteranno in possesso di tutti i requisiti di ordine generale indicati nell'art. 38 del suddetto decreto e dei requisiti attinenti alla capacità economica, finanziaria e tecnica di cui all'**art. 41, comma 1, lettera c) e all'art. 42 comma 1, lettere a), b), c), l)** (descrizioni e/o foto/depliant di prodotti simili) e **m)** (abilitazione ad operare in regime di assicurazione qualità rispondente alla norma UNI EN ISO 9001:2000 e successivi aggiornamenti).

La migliore offerta sarà selezionata con il criterio del prezzo più basso, ai sensi degli artt. 82 - 86 e seguenti del D.L.vo 12.04.2006 n. 163.

Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida.

## **3. PUBBLICITÀ**

### **a. Nazionale:**

//

### **b. UE:**

L'impresa verrà pubblicata in ambito U.E. secondo quanto previsto dagli artt. 64 e 66 del D.L.vo 12.04.2006 n. 163.

### **c. EDA (Agenzia Europea della Difesa):**

L'impresa non verrà pubblicata sul bollettino EBB (Electronic Bulletin Board) in quanto trattasi di attività riguardante materiali "non warlike".

## **4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI**

Non sarà prevista l'aggiudicazione per lotti separati.

## **5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI**

N. A.

## **6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI**

### **a. Suddivisione in Lotti e Condizioni di pagamento:**

#### **a.1. Suddivisione in Lotti.**

Poiché la messa a disposizione delle Unità navali per le attività di installazione a bordo non dipende da NAVARM e, sulla base di recenti esperienze, i tempi di messa a

disposizione delle Unità navali possono superare anche un anno, acquisendo contemporaneamente le gru e le successive attività di installazione a bordo vi è un elevato rischio che divenga perente la quota parte dei fondi destinata al pagamento delle attività di installazione a bordo, se impegnata nel corrente E.F..

Conseguentemente, si ritiene opportuno espletare l'incarico ricevuto aggiudicando un lotto relativo alla sola acquisizione di n° 2 gru (finanziato nel corrente E.F.) e due lotti in opzione relativi alle attività di installazione a bordo (da finanziare nel prossimo E.F.). I lotti in opzione saranno attivati nel prossimo E.F., non appena disponibili i relativi finanziamenti.

I 3 Lotti, non aggiudicabili separatamente, saranno così costituiti:

**Lotto n.1 - Fornitura di n° 2 gru "single point":**

- Fornitura di n° 2 gru "single point" di messa a mare/recupero battelli tipo RHIB;
- Fornitura di accessori/materiali di corredo alle gru, opportunamente imballati con confezionamento standard commerciale, muniti del relativo codice a barre (CAB);
- Prestazioni di codifica della gru, dei componenti e degli accessori/materiali di corredo, come da normativa NATO in vigore;
- Fornitura dei progetti di installazione delle gru oggetto di fornitura su Nave Grecale e Nave Zeffiro;
- Fornitura del manuale tecnico di uso e manutenzione della gru "single point" in versione bozza.

**Lotto n. 2 (in opzione) - Installazione di n° 1 gru "single point" a bordo di una Unità Cl. Maestrale nella base di La Spezia:**

- Rimozione della gru a gravità per motobarca;
- Modifica delle strutture dello scafo per l'alloggiamento della gru "single point";
- Installazione a bordo di una delle gru "single point" fornite a fronte del lotto 1;
- Fornitura del manuale tecnico di uso e manutenzione della gru "single point" in veste definitiva.

**Lotto n. 3 (in opzione) - Installazione di n° 1 gru "single point" a bordo di una Unità Cl. Maestrale nella base di Taranto:**

- Rimozione della gru a gravità per motobarca;
- Modifica delle strutture dello scafo per l'alloggiamento della gru "single point";
- Installazione a bordo di una delle gru "single point" fornite a fronte del lotto 1;
- Fornitura del manuale tecnico di uso e manutenzione della gru "single point" in veste definitiva.

**a.2. Condizioni di pagamento.**

100% (cento per cento) dell'importo contrattuale di ciascun lotto dopo:

- emissione del certificato di verifica di conformità relativo al lotto;
- presentazione, da parte della Ditta, di una fidejussione di importo pari al 10% (dieci per cento) dell'importo del lotto, da svincolare al termine del periodo di garanzia del lotto.

**b. Clausola di salvaguardia (garanzia di miglior prezzo).**

N.A.

**c. Revisione prezzo.**

Non ammessa.

**d. Deposito cauzionale e Garanzia:**

Verrà richiesto alla Ditta un deposito cauzionale ai sensi dell'art. 113 del D.L.vo 12.04.2006 n. 163, che sarà svincolato alla consegna ed accettazione dei materiali.

Se non saranno attivati i lotti 2 e 3 in opzione, sarà prevista una garanzia di 365 giorni solari dalla data di emissione del certificato di verifica di conformità del lotto 1.

Qualora vengano attivati i lotti 2 e 3, il termine della garanzia dei materiali forniti a fronte del lotto 1 coinciderà con il termine della garanzia dei relativi lotti di installazione.

Per la gru fornita a fronte del lotto 1 ed installata a fronte del lotto 2:

- 365 giorni solari dalla data di emissione del certificato di verifica di conformità del lotto 2,

Per la gru fornita a fronte del lotto 1 ed installata a fronte del lotto 3:

- 365 giorni solari dalla data di emissione del certificato di verifica di conformità del lotto 3.

Qualora la MMI non renda disponibili le Unità per le attività di cui ai lotti 2 e 3 entro 400 giorni solari dalla data di emissione del certificato di verifica di conformità del lotto 1, la Ditta avrà facoltà di recedere dal contratto con riferimento alle prestazioni previste dal/i lotto/i di installazione a bordo non ancora eseguito/i.

Nulla sarà dovuto alla Ditta per le prestazioni di installazione non eseguite per effetto del recesso.

**e. Durata contrattuale**

I termini di adempimento saranno i seguenti:

Lotto 1: giorni solari 210;

Lotto 2 (in opzione): giorni solari 90;

Lotto 3 (in opzione): giorni solari 90.

**f. Codificazione:**

Clausola standard di SEGREDIFESA, come recepita dall'UPGFC e riportata nel contratto standard.

**g. Assicurazione di qualità:**

Sarà richiesta alla Ditta la certificazione del "Sistema di Qualità Aziendale" rispondente alla norma UNI EN ISO 9001:2000 "Gestione della Qualità" e successivi aggiornamenti.

**h. Subappalto:**

Ammesso nei limiti previsti dall'art. 118 del D.L.vo 163 del 2006.

**i. Penalità:**

Ai sensi dell'art. 145 del D.P.R. 207 del 2010, per il ritardato adempimento delle prestazioni dovute per ciascun lotto sarà applicata una penalità giornaliera di importo pari a 0,5 per mille dell'importo complessivo del contratto. L'ammontare complessivo

delle penalità non potrà, in nessun caso, superare il dieci per cento dell'importo complessivo del contratto.

**j. Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza:**

Non vi sono rischi da interferenza per il lotto 1, in quanto tutta l'attività sarà svolta presso la ditta.

Per i lotti 2 e 3 saranno valutati gli eventuali costi necessari per interdire l'accesso di terzi estranei alle lavorazioni nell'area della nave oggetto di intervento.

## **7. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ai sensi degli articoli 10 e 196 del D. Lgs. 163/06, il "Responsabile del procedimento" è il Direttore pro-tempore della 5<sup>a</sup> Divisione di NAVARM.

Il Direttore dell'Esecuzione sarà nominato tra il personale dipendente dell'UTNAV territorialmente competente.

In relazione alla distanza tra i luoghi in cui saranno eseguite le attività di installazione a bordo delle gru (La Spezia e Taranto), potrà essere nominato un Direttore dell'esecuzione per ciascuno dei lotti 2 e 3.

## **8. ELEMENTI FINANZIARI**

**a. Impegno pluriennale:**

N.A.

**b. IVA:**

L'impresa in argomento non è soggetta all'Imposta sul valore aggiunto ai sensi dell'Art. 8 bis del D.P.R. 26.10.72 n. 633 e successivi aggiornamenti in quanto trattasi di materiali/prestazioni destinati a bordo di Unità Navali dello Stato.

**c. Variazione del Patrimonio dello Stato:**

La fornitura in argomento comporta variazione del valore del patrimonio dello Stato pari all'importo del prezzo di acquisto del Lotto n. 1 (fornitura delle gru).

**d. Richiesta CIG e Contributo a favore dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici:**

Verrà richiesta l'emissione del CIG.

A favore dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, sarà effettuato il pagamento di un contributo di € 225,00, in quanto trattasi di impresa di importo uguale o maggiore di € 300.000,00 ed inferiore a € 500.000,00.

La ditta sarà tenuta al pagamento di un contributo pari ad € 35,00.

**e. Individuazione del prezzo**

Il prezzo base palese della fornitura sarà determinato in seguito all'analisi di costo effettuata da apposita Commissione.

## 9. DOCUMENTO PROGRAMMATICO DEL MINISTRO E COPERTURA FINANZIARIA

La copertura finanziaria per l'attività richiesta da Maristat è pari a euro 410.000,00 (IVA esclusa) e sarà assicurata con i fondi messi a disposizione dallo SMM per l'E.F. 2012, cap. 1322-08 (impresa recepita in programmazione - codice A1).

L'importo di euro 360.000,00, indicato nella lettera di mandato in riferimento, è stato oggetto di rimodulazione ad euro 410.000,00, approvata da SMD.

Detta copertura finanziaria è stata approvata dal Signor Ministro in data 20.01.2012.

**Voce di spesa: VSP 300 1322-08C 120PB 10 010-01**

Per i due lotti in opzione dovrà essere programmata idonea copertura finanziaria nel prossimo E.F.

## 10. PARERI

### a. Comitato consultivo sui progetti di contratto (art. 84 DPR 90/2010):

L'impresa non sarà sottoposta al parere del Comitato Consultivo su progetti di contratto, in quanto di importo inferiore ad Euro 5.000.000,00.

### b. Altri:

L'impresa non sarà sottoposta al parere di altri organi in quanto non ne ricorrono le condizioni.

## 11. ALTRE

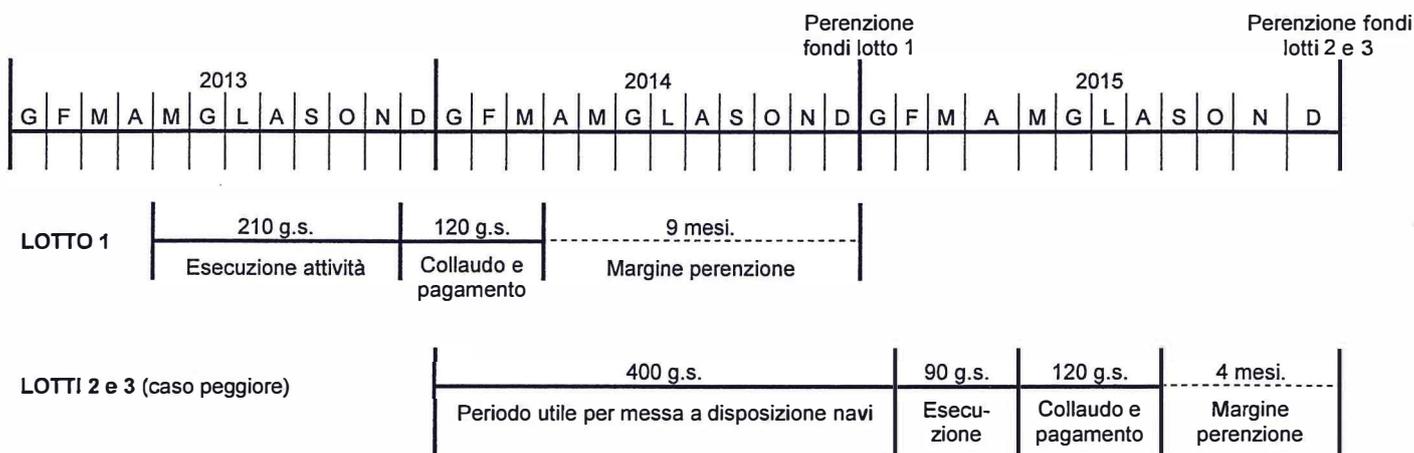
### a. Scheda informativa preliminare per Segredifesa:

N.A.

### b. Tempo limite per l'operatività del contratto:

Il tempo limite per l'operatività del contratto è agosto 2013. Dopo tale termine, nel caso che la MMI utilizzi tutto il tempo disponibile per la messa a disposizione navi, il finanziamento dei lotti di installazione potrebbe diventare perente.

I lotti 2 e 3 in opzione potranno essere attivati in qualunque momento del prossimo E.F., in quanto sarà sempre assicurato un adeguato margine rispetto al termine oltre il quale il relativo finanziamento diventerebbe perente.



- c. **Clausola di consegna**  
N.A..
- d. **Royalties**  
N.A.
- e. **Conguaglio per oscillazione cambio**  
N.A.
- f. **Approvazione del programma ai sensi dell'art. 536 del D.lgs 66/2010:**  
N.A.

Roma, li \_\_\_\_\_

**IL DIRETTORE DELLA 5ª DIVISIONE**

**C.V. Paolo SCATIZZI**



**VISTO:**

**IL CAPO DEL 2° REPARTO**  
**C.A. Fabio RICCIARDELLI**



**IL DIRETTORE**

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 11;
- il documento programmatico del Sig Ministro;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

**DECRETA**

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che Direttore pro-tempore della 5ª Divisione (C.V. Paolo SCATIZZI) è il "Responsabile del Procedimento", ai sensi dell'art. 10 e 196 del D.L.vo 163/2006.

Roma, li \_\_\_\_\_



**IL DIRETTORE**

**Amm. Isp. Capo Ernesto NENCIONI**





# Ministero della Difesa

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE

NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° REPARTO SISTEMA NAVE - 5ª DIVISIONE - ALLESTIMENTI

## SCHEDA DI COORDINAMENTO

Relazione Preliminare e Determinazione a Contrarre n. \_\_\_\_\_ in data 17 MAG. 2012  
Fascicolo: 12/05/0034 -- Fornitura e relativa installazione a bordo di n. 2 Unità della Cl. Maestrale di n. 2 gru "single point" per messa a mare/recupero di battelli tipo RHIB. - Cap. 1322-08 - Importo programmato € 410.000,00 - E.F. 2012

Il Capo del 2° Reparto  
(Contrammiraglio Fabio RICCIARDELLI)

*F. Ricciardelli*

11ª Divisione

Parere favorevole all'iniziativa dell'opera, stessa quale il CI  
della 1ª ha già informato la mia divisione nel caso di un'eventuale  
anche in altri casi

*effey*

Vice Direttore Tecnico

*N. I. A. P. L. Ricciardelli*  
*21/05/2012*

Vice Direttore Amministrativo

Parere favorevole.

*M. Santare*  
*22/5/12*

Procedere. In // lettera allo SP/15  
SP/15 (SP/2) per impegno e  
mettere a disposizione la  
8 nave entro la data di dicembre  
noi, senza interruzione del procedimento

*21.5.12*  
*SP/15*