



79

01.03.2013

*Ministero della Difesa*DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI
2° REPARTO - 5ª DIVISIONE**RELAZIONE PRELIMINARE****PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

Argomento: Programma SOFUTRA - Ammodernamento minori linee operative – Fornitura ed installazione su Nave Scirocco di una gru “single point” per messa a mare/recupero di battelli tipo RHIB.

Fascicolo	Codice di Gestione	CPV	Capitolo	E.F.	Importo programmato
13/05/0127	239	42414100-2	7120-1	2014	€ 200.000,00 (IVA esente)

Riferimenti: a) fg. 70037208 in data 24.05.2013 di Maristat 7° Reparto S.P.M.M. (in **finca 1**);
b) fg. 70040517 in data 05.06.2013 di Maristat 7° Reparto S.P.M.M. (in **finca 2**)
c) fg. 45849 in data 21.06.2013 di MARISTAT U.P.P.F. (in **finca 3**)
d) dp. 070389 in data 02.07.2013 di Navarm (in **finca 4**);
e) fg. 50000 in data 08.07.2013 di Maristat U.P.P.F. (in **finca 4**).

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Negli ultimi anni la capacità di svolgere operazioni di Search And Rescue (SAR) e di boarding è diventato un requisito fondamentale per le Unità della MMI.

Le tradizionali motobarche si sono rivelate non idonee per le suddette attività e la MMI le sta sostituendo con battelli tipo RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat).

Conseguentemente, è in corso l'ammmodernamento delle dotazioni marinesche delle UU.NN. in servizio, mediante l'acquisizione di gru appositamente progettate per la movimentazione dei battelli tipo RHIB, da installare nelle arce occupate dalle gru a gravità utilizzate per la movimentazione delle motobarche.

Con le lettere di cui ai riferimenti a) e b), MARISTAT ha dato mandato a NAVARM per l'acquisizione di una gru “single point” per battelli tipo RHIB da installare su Nave Scirocco.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Con la lettera in riferimento e), in risposta al dispaccio in riferimento d), MARISTAT ha ottemperato a quanto previsto dall'art. 2, comma 2 del DPR 13 marzo 2013, n° 49 (dichiarazione della natura della fornitura da parte dell'autorità di vertice di Forza armata).

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011, poiché trattasi di fornitura direttamente correlata ad Unità Navali militari.

Si intende procedere all'aggiudicazione dell'appalto mediante **procedura ristretta**, ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs 208/2011, previa pubblicazione di un bando di gara e preselezione delle Ditte.

Con riferimento al D.Lgs 208/2011, saranno selezionate le Ditte che risulteranno in possesso di tutti i requisiti di ordine generale indicati nell'art. 11, dei requisiti attinenti alla capacità tecnica e professionale di cui all'art. 12 e dei requisiti attinenti la sicurezza dell'approvvigionamento di cui all'art. 14, comma 1, lettere:

- b) – produttori/assemblatori di impianti e/o componenti meccanici (requisito richiesto per evitare la partecipazione di Ditte puramente commerciali, interessate a fornire una gru a prescindere dalla installabilità/impiegabilità della stessa su Nave Scirocco);
- f) - abilitazione ad operare in regime di assicurazione qualità rispondente alla norma UNI EN ISO 9001:2000 e successivi aggiornamenti.

In relazione alla natura della fornitura, non saranno richiesti requisiti attinenti alla sicurezza dell'informazione di cui all'art. 13 del D.Lgs 208/2011.

La migliore offerta sarà selezionata con il criterio del prezzo più basso, ai sensi degli artt. 82 - 86 e seguenti del D.L.vo 12.04.2006 n. 163.

Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida.

3. PUBBLICITÀ

a. Nazionale:

//

b. UE:

L'impresa verrà pubblicata in ambito U.E. secondo quanto previsto dagli artt. 64 e 66 del D.L.vo 12.04.2006 n. 163.

c. EDA (Agenzia Europea della Difesa):

L'impresa non verrà pubblicata sul bollettino EBB (Electronic Bulletin Board) in quanto trattasi di attività riguardante materiali "non warlike".

4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

Non sarà prevista l'aggiudicazione per lotti separati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti e condizioni di pagamento

a.1. Suddivisione in Lotti.

La gru oggetto di fornitura dovrà essere corredata anche del relativo progetto di installazione a bordo di Nave Scirocco. Poiché l'individuazione del contraente avverrà mediante procedura ristretta, vi è il rischio che la commessa sia aggiudicata a Società non in grado di sviluppare un valido progetto di installazione a bordo e/o di eseguire le relative attività. Inoltre, si deve tenere conto che la messa a disposizione di Nave Scirocco per le attività di installazione a bordo non dipende da NAVARM, ma è legata alle esigenze operative della MMI, pertanto è necessario prevedere un adeguato arco temporale di operatività del contratto.

Conseguentemente, si ritiene opportuno espletare l'incarico ricevuto prevedendo un lotto relativo alla sola acquisizione di n° 1 gru (completa di progetto di installazione) e riservandosi, nello stesso contratto, un lotto in opzione relativo all'attività di installazione a bordo.

L'opportunità di procedere all'attivazione del lotto in opzione sarà valutata in funzione delle capacità tecniche del contraente e di una più precisa conoscenza dei periodi di disponibilità di Nave Scirocco.

I due Lotti, non aggiudicabili separatamente, saranno così costituiti:

Lotto n.1 - Fornitura di n° 1 gru "single point":

- Fornitura di n° 1 gru "single point" di messa a mare/recupero battelli tipo RHIB;
- Fornitura di accessori/materiali di corredo alla gru, opportunamente imballati con confezionamento standard commerciale, muniti del relativo codice a barre (CAB);
- Prestazioni di codifica della gru, dei componenti e degli accessori/materiali di corredo, come da normativa NATO in vigore;
- Fornitura del progetto di l'installazione della gru su Nave Scirocco;
- Fornitura del manuale tecnico di uso e manutenzione della gru "single point" in versione definitiva.

Lotto n. 2 (in opzione) - **Installazione di n° 1 gru "single point" a bordo di Nave Scirocco nella base di La Spezia:**

- Rimozione della gru a gravità per motobarca;
- Modifica delle strutture dello scafo per l'alloggiamento della gru "single point";
- Installazione a bordo della gru "single point" fornita a fronte del lotto 1;
- Fornitura del manuale tecnico di uso e manutenzione della gru "single point" in veste definitiva.

a.2 Condizioni di Pagamento

100% (cento per cento) dell'importo contrattuale di ciascun lotto dopo:

- emissione del certificato di verifica di conformità relativo al lotto;
- presentazione, da parte della Ditta, di una fidejussione di importo pari al 10% (dieci per cento) dell'importo del lotto, da svincolare al termine del periodo di garanzia del lotto.

b. Clausola di salvaguardia (garanzia di miglior prezzo)

Come da clausola standard del contratto tipo.

c. Revisione prezzi

Non ammessa.

d. Deposito cauzionale e Garanzia

Deposito cauzionale:

il deposito cauzionale sarà pari al 5% dell'importo contrattuale e sarà svincolato ad avvenuta consegna ed accettazione dei materiali (la Società è in possesso della certificazione della serie ISO 9001:2008).

Garanzia:

Se non sarà attivato il lotto 2 in opzione, sarà prevista una garanzia di 365 giorni solari dalla data di emissione del certificato di verifica di conformità del lotto 1.

Qualora venga attivato il lotto 2, il termine della garanzia sarà di 365 giorni solari dalla data di emissione del certificato di verifica di conformità del lotto 2.

Qualora la MMI non renda disponibile Nave Scirocco per le attività di cui al lotto 2 entro 400 giorni solari dalla data di emissione del certificato di verifica di conformità del lotto 1, la Ditta avrà facoltà di recedere dal contratto.

Nulla sarà dovuto alla Ditta per le prestazioni di installazione non eseguite per effetto del recesso.

e. Durata contrattuale

I termini di adempimento saranno i seguenti:

Lotto 1: giorni solari 210;

Lotto 2 (in opzione): giorni solari 90;

f. Codificazione:

Clausola standard di SEGREDIFESA, come recepita dall'UPGFC e riportata nel contratto standard.

g. Assicurazione di qualità:

Sarà richiesta alla Ditta la certificazione del "Sistema di Qualità Aziendale" rispondente alla norma UNI EN ISO 9001:2000 "Gestione della Qualità" e successivi aggiornamenti.

h. Subappalto:

Amnesso nei limiti previsti dall'art. 118 del D.L.vo 163/2006.

i. Penalità:

Ai sensi dell'art. 145 del D.P.R. 207/2010, per il ritardato adempimento delle prestazioni dovute per ciascun lotto sarà applicata una penalità giornaliera pari a 0,5 per mille dell'importo complessivo del lotto. L'ammontare complessivo delle penalità non potrà, in nessun caso, superare il dieci per cento dell'importo complessivo del contratto.

j. Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza:

Non vi sono rischi da interferenza per il lotto 1, in quanto tutta l'attività sarà svolta presso la Ditta.

Per il lotto 2 saranno valutati gli eventuali costi necessari per interdire l'accesso di terzi estranei alle lavorazioni nell'area della nave oggetto di intervento.

7. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il "Responsabile del procedimento" è il Direttore pro-tempore della 5^a Divisione di NAVARM.

Ai sensi dell'art. 13 del DPR 13 marzo 2013, n° 49, il fruitore del contratto sarà Nave Scirocco e la Direzione dell'Esecuzione sarà affidata a DUTNAV La Spezia.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno pluriennale:

N.A.

b. IVA:

L'impresa in argomento non è soggetta all'Imposta sul valore aggiunto ai sensi dell'Art. 8 bis del D.P.R. 26.10.72 n. 633 e successivi aggiornamenti in quanto trattasi di materiali/prestazioni destinati a bordo di Unità Navali dello Stato.

c. Variazione del Patrimonio dello Stato:

La fornitura in argomento comporta variazione del valore del patrimonio dello Stato pari all'importo del prezzo di acquisto del Lotto n. 1 (fornitura delle gru).

d. Richiesta CIG e Contributo a favore dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici:

Sarà richiesto lo Smart CIG.

Non è previsto obbligo contributivo a favore della AVCP in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011.

e. Individuazione del prezzo

Il prezzo della fornitura sarà determinato da un'apposita commissione.

9. DOCUMENTO PROGRAMMATICO DEL MINISTRO E COPERTURA FINANZIARIA

La copertura finanziaria per l'attività in argomento è pari a euro 200.000,00 (IVA esclusa) e sarà assicurata con i fondi messi a disposizione dallo SMM per l'E.F. 2014, cap. 7120-01 (impresa recepita in riserva di programmazione con finanziamento assicurato nell' E.F. 2014 - codice B-).

Voce di spesa: VSP 300 7120-01C 120PB 10 010-135

Per il lotto in opzione dovrà essere programmata idonea copertura finanziaria nell'E.F. 2015.

10. PARERI

a. SEGREDIFESA II Reparto:

L'impresa non sarà sottoposta al parere di SEGREDIFESA II Reparto sui progetti di contratto, in quanto di importo inferiore ad Euro 5.000.000,00.

b. Altri:

L'impresa non sarà sottoposta al parere di altri organi, in quanto non ne ricorrono le condizioni.

11. ALTRE

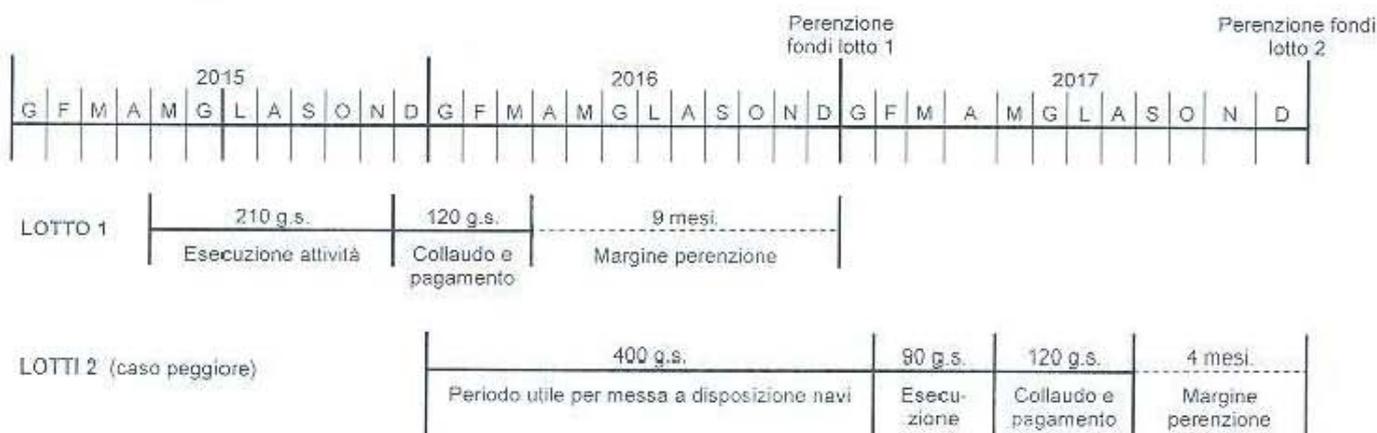
a. Scheda informativa preliminare per SEGREDIFESA:

N.A.

b. Tempo limite per l'operatività del contratto:

Nell'ipotesi di finanziamento assicurato nel 2014 per il lotto 1 e nel 2015 per il lotto 2 in opzione, il tempo limite per l'operatività del contratto è aprile 2015. Dopo tale termine, nel caso che la MMI utilizzi tutto il tempo contrattualmente disponibile per la messa a disposizione di Nave Scirocco, il finanziamento del lotto 2 di installazione potrebbe diventare perento.

Il lotto 2 in opzione potrà essere attivato in qualunque momento nell'E.F. 2015, in quanto sarà sempre assicurato un adeguato margine rispetto al termine oltre il quale il relativo finanziamento diventerebbe perento.



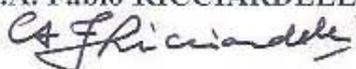
Qualora il finanziamento e la stipula del contratto dovessero essere anticipati al 2013, tutti i termini temporali sopra indicati dovranno essere anticipati di un anno.

- c. Clausola di consegna
N.A.
- d. Royalties
N.A.
- e. Conguaglio per oscillazione cambio
N.A.
- f. Approvazione del programma ai sensi dell'art. 536 del D.lgs 66/2010:
N.A.

IL DIRETTORE DELLA 5^a DIVISIONE
C.V. Paolo SCATIZZI



VISTO:
IL CAPO DEL 2° REPARTO
C.A. Fabio RICCIARDELLI



IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 11;
- il documento programmatico del Sig Ministro;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessate dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto e alla successiva esecuzione.
2. Che il Direttore pro-tempore della 5^a Divisione di NAVARM (C.V. Paolo SCATIZZI) è il "Responsabile del Procedimento", ai sensi dell'art. 10 del D.lgs 163/2006.

Roma, li _____



IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Ernesto NENCIONI





Ministero della Difesa

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E
DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI
2° REPARTO / 5ª DIVISIONE

SCHEDA DI COORDINAMENTO

17 LUG. 2013

Relazione Preliminare e Determinazione a Contrarre n. _____ in data _____
Programma SOFUTRA - Ammodernamento minori linee operative - Fornitura ed installazione su
Nave Scirocco di una gru "single point" per messa a mare/recupero di battelli tipo RIIB. - Cap.
7120-01 - Importo in riserva di programmazione con finanziamento assicurato EF 2014 di €
200.000,00 (IVA esente) - Fascicolo: 13/05/0127.

Il Capo del 2° Reparto
(C.A. Fabio RICCIARDELLI)

11ª Divisione

Burce Salvatore

Vice Direttore Tecnico

ASSENTE PER LICENZA

Vice Direttore Amministrativo

Per favorevole alla emissione della procedura
di gara che dovrà concludersi nel 2014, e
di seguito finanziamento della fornitura.

1°/8/13

VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dirigente Dott. Michele della VENTURA
della Ventura