



60
15 LUG. 2013

Ministero della Difesa

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI
2° REPARTO - 5ª DIVISIONE

RELAZIONE PRELIMINARE

PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Argomento: Programma SOFUTRA - Ammodernamento minori linee operative – Fornitura ed installazione su Nave De La Penne di una gru “single point” per messa a mare/recupero di battelli tipo RHIB.

Fascicolo 13/05/0128	Codice di Gestione 239	CPV 42414100-2	Capitolo 7120-1	E.F. 2014	Importo programmato € 330.000,00 (IVA esente)
-------------------------	---------------------------	-------------------	--------------------	--------------	--

Riferimenti: a) fg. 70037208 in data 24.05.2013 di Maristat 7° Reparto S.P.M.M. (in **finca 1**);
b) fg. 70040517 in data 05.06.2013 di Maristat 7° Reparto S.P.M.M. (in **finca 2**);
c) fg. 45849 in data 21.06.2013 di MARISTAT U.P.P.F. (in **finca 3**);
d) dp. 070389 in data 02.07.2013 di Navarm (in **finca 4**);
e) fg. 50000 in data 08.07.2013 di Maristat UPPF (in **finca 4**).

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Negli ultimi anni la capacità di svolgere operazioni di Search And Rescue (SAR) e di boarding è diventato un requisito fondamentale per le Unità della MMI.

Le tradizionali motobarche si sono rivelate non idonee per le suddette attività e la MMI le sta sostituendo con battelli tipo RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat).

Conseguentemente, è stato avviato un programma di ammodernamento delle dotazioni marinarie delle UU.NN. in servizio, mediante l’acquisizione di gru appositamente progettate per la movimentazione dei battelli tipo RHIB, da installare nelle aree attualmente occupate dalle gru a gravità utilizzate per la movimentazione delle motobarche.

Nell’ambito dell’attività di ammodernamento delle 2 Unità classe De La Penne, è già stata acquistata ed installata su Nave Mimbelli n° 1 gru “single point” per battelli tipo RHIB. Detta impresa è stata aggiudicata alla Società MEP Pellegrini Marine Equipment S.r.l. di Verona mediante procedura ristretta (contratto 19989 in data 10.12.2010).

Con le lettere di cui ai riferimenti a) e b), MARISTAT ha dato mandato a NAVARM per l’acquisizione di una ulteriore gru “single point” per battelli tipo RHIB da installare su Nave De La Penne, in modo da completare l’ammodernamento delle sistemazioni marinarie delle 2 unità della Classe De La Penne.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Con la lettera in riferimento e), in risposta al dispaccio in riferimento d), MARISTAT ha ottemperato a quanto previsto dall’art. 2, comma 2 del DPR 13 marzo 2013, n° 49 (dichiarazio-

ne della natura della fornitura da parte dell'autorità di vertice di Forza armata).

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011, poiché trattasi di fornitura necessaria alle esigenze operative di Unità Navali militari.

Si intende adottare la Procedura Negoziata, senza pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art. 18, comma 4, lettera a) del citato D.Lgs 208/2011, in quanto trattasi di fornitura complementare effettuata dal fornitore originario, destinata all'ampliamento di forniture già effettuate a fronte di precedenti contratti ed il cambiamento di fornitore obbligherebbe la stazione appaltante ad acquistare materiali con caratteristiche tecniche differenti, il cui impiego e la cui manutenzione comporterebbero incompatibilità e difficoltà tecniche di installazione sproporzionate.

Poiché la precedente fornitura era stata aggiudicata alla Società MEP Pellegrini Marine Equipment S.r.l. di Verona, un eventuale cambio di fornitore comporterebbe l'impossibilità di utilizzare lo stesso supporto logistico della gru già esistente e la necessità di addestrare gli operatori all'uso ed alla manutenzione di un macchinario diverso da quello già noto.

Inoltre, dovendo installare la gru su Unità identica a Nave Mimbelli, la Società MEP Pellegrini Marine Equipment S.r.l. di Verona possiede già i disegni costruttivi ed il know how indispensabile a garantire i requisiti di qualità ed affidabilità richiesti per l'esecuzione delle prestazioni (altra ditta dovrebbe redigere un nuovo progetto di installazione).

Si evidenzia, infine, che sulle Unità Classe De La Penne, a causa della conformazione delle sovrastruttura e della densità di apparati installati sulla stessa, deve essere installata una gru "single point" appositamente progettata per operare nell'esiguo spazio disponibile, pertanto non è tecnicamente possibile installare una gru "single point" dello stesso tipo di quelle in corso di acquisizione ed installazione sulle Unità classe Maestrale Ammodernate.

Per quanto sopra esposto, la MEP Pellegrini Marine Equipment S.r.l. di Verona è l'unica Società in grado di eseguire l'impresa in argomento con i requisiti tecnici ed il grado di perfezione richiesti dall'Amministrazione MM.

3. PUBBLICITÀ

a. Nazionale:

Pubblicazione sul profilo del committente della stazione appaltante (sito di NAVARM).

b. UE:

//

c. EDA (Agenzia Europea della Difesa):

//

4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

Non sarà prevista l'aggiudicazione per lotti separati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti e condizioni di pagamento

a.1. Suddivisione in Lotti.

Poiché la messa a disposizione di Nave De La Penne per le attività di installazione a bordo non dipende da NAVARM e, sulla base di recenti esperienze, i tempi di messa a disposizione delle Unità navali possono superare anche un anno, acquisendo contemporaneamente la gru e le attività di installazione a bordo vi è un elevato rischio che divenga perente la quota parte dei fondi destinata al pagamento delle attività di installazione a bordo, se impegnata nello stesso E.F.

Conseguentemente, si ritiene opportuno espletare l'incarico ricevuto aggiudicando il lotto relativo alla sola acquisizione di n° 1 gru e prevedendo, nello stesso contratto, un lotto in opzione relativo all'attività di installazione a bordo.

Il lotto in opzione sarà attivato nell'E.F. successivo a quello di stipula del contratto, non appena disponibili i relativi finanziamenti.

I due Lotti, non aggiudicabili separatamente, saranno così costituiti:

Lotto n.1 - Fornitura di n° 1 gru "single point":

- Fornitura di n° 1 gru "single point" di messa a mare/recupero battelli tipo RHIB;
- Fornitura di accessori/materiali di corredo alla gru, opportunamente imballati con confezionamento standard commerciale, muniti del relativo codice a barre (CAB);
- Prestazioni di codifica della gru, dei componenti e degli accessori/materiali di corredo, come da normativa NATO in vigore;
- Verifica ed eventuale adeguamento del progetto per l'installazione della nuova gru oggetto di fornitura su Nave De La Penne;
- Fornitura del manuale tecnico di uso e manutenzione della gru "single point" in versione definitiva.

Lotto n. 2 (in opzione) - Installazione di n° 1 gru "single point" a bordo di Nave De La Penne nella base di Taranto:

- Rimozione della gru esistente su Nave De La Penne;
- Modifica delle strutture dello scafo per l'alloggiamento della gru "single point";
- Installazione a bordo della gru "single point" fornita a fronte del lotto 1;
- Fornitura del manuale tecnico di uso e manutenzione della gru "single point" in veste definitiva.

a.2 Condizioni di Pagamento

100% (cento per cento) dell'importo contrattuale di ciascun lotto dopo:

- emissione del certificato di verifica di conformità relativo al lotto;
- presentazione, da parte della Ditta, di una fidejussione di importo pari al 10% (dieci per cento) dell'importo del lotto, da svincolare al termine del periodo di garanzia del lotto.

b. Clausola di salvaguardia (garanzia di miglior prezzo)

Come da clausola standard del contratto tipo.

c. Revisione prezzi

Non ammessa.

d. Deposito cauzionale e Garanzia

Deposito cauzionale:

il deposito cauzionale sarà pari al 5% dell'importo contrattuale e sarà svincolato ad avvenuta consegna ed accettazione dei materiali (la Società è in possesso della certificazione della serie ISO 9001:2008).

Garanzia:

Se non sarà attivato il lotto 2 in opzione, sarà prevista una garanzia di 365 giorni solari dalla data di emissione del certificato di verifica di conformità del lotto 1.

Qualora venga attivato il lotto 2, il termine della garanzia sarà di 365 giorni solari dalla data di emissione del certificato di verifica di conformità del lotto 2.

Qualora la MMI non renda disponibile Nave De La Penne per le attività di cui al lotto 2 entro 400 giorni solari dalla data di emissione del certificato di verifica di conformità del lotto 1, la Ditta avrà facoltà di recedere dal contratto.

Nulla sarà dovuto alla Ditta per le prestazioni di installazione non eseguite per effetto del recesso.

e. Durata contrattuale

I termini di adempimento saranno i seguenti:

Lotto 1: giorni solari 210;

Lotto 2 (in opzione): giorni solari 90;

f. Codificazione:

Clausola standard di SEGREDIFESA, come recepita dall'UPGFC e riportata nel contratto standard.

g. Assicurazione di qualità:

Sarà richiesta alla Ditta la certificazione del "Sistema di Qualità Aziendale" rispondente alla norma UNI EN ISO 9001:2000 "Gestione della Qualità" e successivi aggiornamenti.

h. Subappalto:

Amnesso nei limiti previsti dall'art. 118 del D.L.vo 163/2006.

i. Penalità:

Ai sensi dell'art. 145 del D.P.R. 207/2010, per il ritardato adempimento delle prestazioni dovute per ciascun lotto sarà applicata una penalità giornaliera di importo pari a 0,5 per mille dell'importo complessivo del contratto. L'ammontare complessivo delle penalità non potrà, in nessun caso, superare il dieci per cento dell'importo complessivo del contratto.

j. Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza:

Non vi sono rischi da interferenza per il lotto 1, in quanto tutta l'attività sarà svolta presso la Ditta.

Per il lotto 2 saranno valutati gli eventuali costi necessari per interdire l'accesso di terzi estranei alle lavorazioni nell'area della nave oggetto di intervento.

7. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il "Responsabile del procedimento" è il Direttore pro-tempore della 5^a Divisione di NAVARM.

Ai sensi dell'art. 13 del DPR 13 marzo 2013, n° 49, il fruitore del contratto sarà Nave De La Penne e la Direzione dell'Esecuzione sarà affidata a DUTNAV Taranto.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno pluriennale:

N.A.

b. IVA:

L'impresa in argomento non è soggetta all'Imposta sul valore aggiunto ai sensi dell'Art. 8 bis del D.P.R. 26.10.72 n. 633 e successivi aggiornamenti in quanto trattasi di materiali/prestazioni destinati a bordo di Unità Navali dello Stato.

c. Variazione del Patrimonio dello Stato:

La fornitura in argomento comporta variazione del valore del patrimonio dello Stato pari all'importo del prezzo di acquisto del Lotto n. 1 (fornitura delle gru).

d. Richiesta CIG e Contributo a favore dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici:

Sarà richiesto lo Smart CIG.

Non è previsto obbligo contributivo a favore della AVCP in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011.

e. Individuazione del prezzo

Il prezzo della fornitura sarà determinato da un'apposita commissione.

9. DOCUMENTO PROGRAMMATICO DEL MINISTRO E COPERTURA FINANZIARIA

La copertura finanziaria per l'attività in argomento è pari a euro 330.000,00 (IVA esclusa) e sarà assicurata con i fondi messi a disposizione dallo SMM per l'E.F. 2014, cap. 7120-01 (impresa recepita in riserva di programmazione con finanziamento assicurato nell' E.F. 2014 - codice B-).

Voce di spesa: VSP 300 7120-01C 120PB 10 010-089

Per il lotto in opzione dovrà essere programmata idonea copertura finanziaria nell'E.F. 2015.

10. PARERI

a. SEGREDIFESA II Reparto:

L'impresa non sarà sottoposta al parere di SEGREDIFESA II Reparto sui progetti di contratto, in quanto di importo inferiore ad Euro 5.000.000,00.

b. Altri:

L'impresa non sarà sottoposta al parere di altri organi, in quanto non ne ricorrono le condizioni.

11. ALTRE

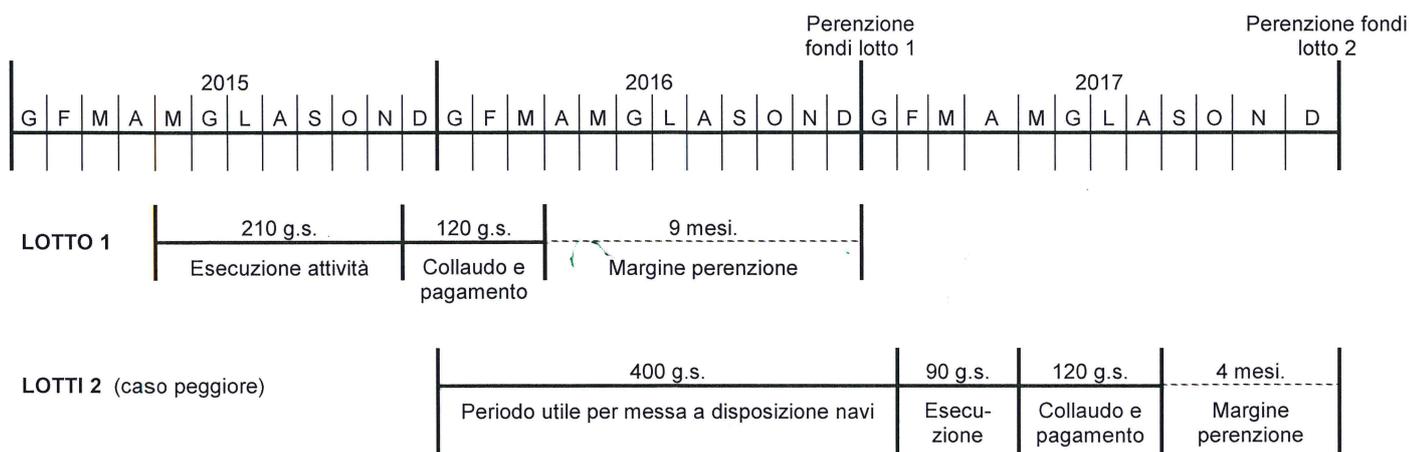
a. Scheda informativa preliminare per SEGREDIFESA:

N.A.

b. Tempo limite per l'operatività del contratto:

Nell'ipotesi di finanziamento assicurato nel 2014 per il lotto 1 e nel 2015 per il lotto 2 in opzione, il tempo limite per l'operatività del contratto è aprile 2015. Dopo tale termine, nel caso che la MMI utilizzi tutto il tempo contrattualmente disponibile per la messa a disposizione di Nave De La PenneDe, il finanziamento del lotto 2 di installazione potrebbe diventare perente.

Il lotto 2 in opzione potrà essere attivato in qualunque momento nell'E.F. 2015, in quanto sarà sempre assicurato un adeguato margine rispetto al termine oltre il quale il relativo finanziamento diventerebbe perente.



Qualora il finanziamento e la stipula del contratto dovessero essere anticipati al 2013, tutti i termini temporali sopra indicati dovranno essere anticipati di un anno.

- c. **Clausola di consegna**
N.A.
- d. **Royalties**
N.A.
- e. **Conguaglio per oscillazione cambio**
N.A.
- f. **Approvazione del programma ai sensi dell'art. 536 del D.lgs 66/2010:**
N.A.

IL DIRETTORE DELLA 5^a DIVISIONE
C.V. Paolo SCATIZZI

VISTO:
IL CAPO DEL 2° REPARTO
C.A. Fabio RICCIARDELLI

Fabio Ricciardelli

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 11;
- il documento programmatico del Sig Ministro;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessate dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto e alla successiva esecuzione.
2. Che il Direttore pro-tempore della 5^a Divisione di NAVARM (C.V. Paolo SCATIZZI) è il "Responsabile del Procedimento", ai sensi dell'art. 10 del D.lgs 163/2006.

Roma, li _____



IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Ernesto NENCIONI



Ministero della Difesa

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E
DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI
2° REPARTO / 5ª DIVISIONE

SCHEDA DI COORDINAMENTO

15 LUG. 2013

Relazione Preliminare e Determinazione a Contrarre n. 601 in data 14 LUG 2013
Programma SOFUTRA - Ammodernamento minori linee operative - Fornitura ed installazione su Nave De La Penne di una gru "single point" per messa a mare/recupero di battelli tipo RHIB. - Cap. 7120-01 - Importo in riserva di programmazione con finanziamento assicurato EF 2014 di € 330.000,00 (IVA esente) - Fascicolo: 13/05/0128.

Il Capo del 2° Reparto
(C.A. Fabio RICCIARDELLI)

F. Ricciardelli

11ª Divisione

Parere favorevole dal momento che il contratto
originario è stato stipulato in data antecedente rispetto
all'articolo in vigore del d.lgs 208/2011
9 luglio 2013
20180 dopo consultazione
efelli

Vice Direttore Tecnico

P. Jovovich

15/7/13

M. P...

Vice Direttore Amministrativo

Parere favorevole all'atto delle procedure rispetto
che potrà concludersi ad avvenute emersioni delle
coperture finanziarie.

VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dirigente Dott. Michele della VENTURA

della Ventura

11/7/13

OK
D. P...

15/07

16.07.13