

# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

II Reparto - Sistema Nave

V Divisione - Allestimenti

### RELAZIONE PRELIMINARE N. 24 IN DATA 30/07/2020 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**ARGOMENTO: E.F. 2020 – Cap. 7120-01 – S/M 2020 – MMI – Ammodernamenti Minori Linee Operative – Nave Cavour – Adeguamento all’impiego dei Velivoli F-35B e relativo supporto logistico manutentivo – Quota Sistema di Piattaforma.**

|                                |                 |                          |                       |                                                                       |
|--------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Fascicolo:</b><br>20/05/067 | <b>CdG:</b> 239 | <b>Capitolo:</b> 7120-01 | <b>CPV:</b> 5064000-3 | <b>Importo programmato:</b><br>980 k€ (Iva Esente)<br>(Codice A1-PDA) |
|--------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|

#### Riferimenti:

- M\_D MCOMLOG0003147 del 02.03.2020 (Lettera di Mandato);
- Appunto VDT nr. 8 del 26.05.2020;
- M\_D MCOMLOG0014774 del 12.06.2020 (Integrazione lettera di mandato);
- Avviso esplorativo V/2020/1 del 15.06.2020.

## 1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con il foglio in riferimento a. (**cf**r **All. 1**) il Comando Logistico della Marina Militare (MARICOMLOG) ha conferito mandato a questa Direzione di avviare le attività necessarie per l’adeguamento finale di Nave Cavour all’impiego dei velivoli F-35B con il relativo supporto logistico manutentivo. Dette attività sono espressamente specificate nel requisito indicato in allegato 1 del predetto foglio, successivamente integrato con il foglio in riferimento c. (**cf**r **All. 2**).

Le esigenze da soddisfare riguardano il supporto, l’adeguamento e l’incremento dell’efficienza di apparati e sistemi di Nave CAVOUR, garantendo altresì la possibilità di eseguire eventuali prestazioni che dovessero rendersi necessarie nel corso delle attività di certificazione in USA.

In esito alle valutazioni discendenti dall’Appunto in riferimento b. (**cf**r **All. 3**), per lo stesso mandato, è stata stabilita la necessità di avviare due procedure T/A distinte, la prima finalizzata alla contrattualizzazione di tutte le attività di cui al documento in riferimento c., a meno degli adeguamenti funzionali e di security all’impiego del velivolo F35-B (Certificazione Infosec Fase 2), la seconda invece finalizzata alla sola contrattualizzazione dei predetti adeguamenti. Per la prima attività l’importo presunto è pari a 980,00 K€ mentre per la seconda è pari a 220 k€.

La presente Relazione Preliminare, in particolare, si riferisce all’iter tecnico/amministrativo relativo alla prima delle due predette attività.

## 2. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell’ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell’operatore economico è la procedura negoziata senza pubblicazione di un bando ai sensi dell’art. 18 del D.Lgs. 208/2011, con FINCANTIERI S.p.A. singolarmente o in Raggruppamento Temporaneo d’Impresa (RTI), in cui FINCANTIERI sia la mandataria. Le motivazioni

ed i presupposti di natura tecnica, di seguito elencati, vincolano la scelta del contraente al suddetto unico fornitore:

- la ditta FINCANTIERI è la design authority per l'Unità Navale oggetto dell'impresa, in quanto ha progettato, realizzato ed integrato il Sistema di Piattaforma e la maggioranza degli impianti installati e possiede la documentazione di progetto e il necessario *know-how* relativo agli apparati del Sistema di Piattaforma.;
- le attività da ordinare sono in continuità con le prestazioni eseguite da Fincantieri in RTI con i Contratti nr. 20479 del 03.05.2018 e nr. 20522 del 31.07.2019, relativi alla progettazione di dettaglio e realizzazione dei lavori di adeguamento necessari per l'impiego operativo dei velivoli F35-B, cosiddetto "Programma JSF - SITE ACTIVATION";
- la specificità del *know-how* ingegneristico e tecnico necessario, unitamente alle specifiche conoscenze ed esperienze acquisite dalla FINCANTIERI nel miglioramento (progettazione/sviluppo di modifiche tecniche) e nel controllo della configurazione degli impianti, nonché alle capacità economiche, organizzative e tecniche di far fronte alle conseguenze di un alto rischio operativo dell'impresa, ne determinano l'unicità, la garanzia che le attività lavorative vengano svolte correttamente, soprattutto perché correlate al buon esito dell'attività di certificazione in USA di Nave Cavour all'impiego dei velivoli F-35B.

In ottemperanza a quanto disposto con l'OdG n. 586 del 25.02.2019, è stata inoltre esperita un'indagine di mercato per verificare l'esistenza di eventuali operatori economici interessati alla fornitura di beni e servizi oggetto della presente, pubblicando sul sito di NAVARM in data 24.06.2020, l'avviso in riferimento d. (**cf. All. 4**); nessun operatore economico ha mostrato alcuna manifestazione d'interesse. Esistono, quindi, motivi di natura tecnica che vincolano la scelta del contraente alla ditta FINCANTIERI, non sussistendo oggettivamente ragionevoli soluzioni alternative.

### 3. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

- a. Pubblicità legale: La pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione sarà effettuata sulla GUE e sul sito della Direzione.
- b. Esclusivamente ai sensi della Direttiva n. 41 1/92 di SEGREDIFESA e successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA n.0023133 del 22 marzo 2013 le procedure negoziate senza previa pubblicazione del bando di gara sono pubblicate sul sito della Direzione, dando informazione dell'esito della eventuale consultazione preliminare di mercato/indagine di mercato.

Le spese di pubblicità legale sulla gazzetta ufficiale sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro 60 gg. dall'aggiudicazione. Pertanto, nella richiesta di offerta sarà indicata l'esistenza di tale onere a carico dell'operatore economico con il quale sarà stipulato il contratto.

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

### 4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile.

### 5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

#### a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata di massima sui seguenti lotti e sublotti:

- |                 |                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lotto 1:</b> | Ingegneria di campo e supporto relativa ad interventi tecnici su impianti di bordo con attività on Call complementari alle attività di adeguamento di Nave Cavour per l'impiego del velivolo F-35B. |
| <b>Lotto 2:</b> | Ingegneria di campo e supporto relativa a interventi tecnici su impianti di bordo con attività a corpo.                                                                                             |

|                      |                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sublotto 2.1:</b> | Implementazione della PMT dei sezionatori UUPPSS                                                                                                                                                                      |
| <b>Sublotto 2.2:</b> | Studio riposizionamento antenne Twin.                                                                                                                                                                                 |
| <b>Sublotto 2.3:</b> | Effettuazione Studio termodinamico relativo alla nuova posizione di parcheggio velivoli F-35 (IBIT - <i>Initial Built-In Test</i> ), al riposizionamento antenne twin e progettazione paravampe-schermature termiche. |
| <b>Lotto 3:</b>      | Acquisizione parti di rispetto e mezzi di supporto speciali.                                                                                                                                                          |
| <b>Sublotto 3.1:</b> | Parti di rispetto critici per missione.                                                                                                                                                                               |
| <b>Sublotto 3.2</b>  | Parti di rispetto per nuovi impianti velivoli F-35B.                                                                                                                                                                  |

**b. Aggiudicazione per lotti separati**

Non prevista.

**c. Condizioni di pagamento:**

Ai sensi dell'art. 4, comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e dell'art. 113 bis del Dlgs.50/2016, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dalla notifica alla ditta dell'esito positivo del collaudo/verifica di conformità. Tale deroga è giustificata dalla natura particolare dell'appalto, la cui esecuzione vede il coinvolgimento di una pluralità di Enti dell 'A.O. e la conseguente complessità di acquisire dagli stessi la documentazione necessaria ad effettuare i pagamenti.

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Il pagamento per ciascun lotto sarà effettuato nel seguente modo:

- Lotto 1:  
il 100 % del corrispettivo dovuto per ciascun intervento sarà pagato alla Ditta cumulativamente con cadenza trimestrale, dopo l'emissione dei relativi Certificati di Verifica di Conformità.
- Lotti 2 e 3 e relativi sublotto:  
il 100 % del corrispettivo dovuto per ciascun sublotto, dopo l'emissione dei relativi Certificati di Verifica di Conformità

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016 innovato dal art. 207 comma 1 del D.L. 34/2020 e viste le risorse garantite dall'organo programmatore con la lettera di mandato richiamata nei riferimenti, sarà prevista l'anticipazione del prezzo pari al 30 per cento del valore del contratto di appalto da corrispondere entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, subordinata alla costituzione di garanzia fidejussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

**d. Revisione prezzo**

Non è prevista la revisione dei prezzi.

**e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.**

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

Al deposito cauzionale si applicano le riduzioni previste dall'art. 93 comma 7 del D. Lgs. 50 del 18.04.2016. Esclusi i sublotto 2.2. e 2.3, sarà prevista una clausola di garanzia di 365 gg.ss. sui servizi e sui materiali forniti. Il periodo di garanzia decorrerà dalla data indicata nel Certificato di Verifica di Conformità.

**f. Assicurazione di qualità.**

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001. La Ditta dovrà quindi essere certificata ISO 9001 vigente (FINCANTIERI - mandataria, nel settore progettazione e costruzione di navi di superficie, subacquee e manufatti speciali realizzati con tecnologie analoghe; le eventuali ditte associate - nei settori di attività per le quali sono iscritte nelle liste delle camere di commercio), nonché la ISO 14000 vigente per quelle attinenti alla gestione/trasporto/smaltimento dei rifiuti come meglio dettagliato in specifica tecnica.

Per la gestione della configurazione si farà riferimento alla pubblicazione SMM/ISN51 ed. Giugno 2001 ed alla relativa Circolare attuativa ISN 1/05 ed. Marzo 2005, laddove applicabili e non in contrasto con altre prescrizioni contrattuali.

**g. Subappalto**

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa di derivazione comunitaria, interpretata in accordo con gli orientamenti della giurisprudenza della Corte di giustizia della Unione Europea.

**h. Penalità:**

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista per ciascun lotto/Sub lotto, una penalità pari allo 0,5 per mille del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo (per le attività del Lotto 1 il ritardo si calcola sul tempo ed importo previsto da ogni ordine). La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale del singolo lotto (per le attività del Lotto 1 il 10 % dell'importo dell'ordine).

**6. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO**

Il Capo della V Divisione pro-tempore, competente per materia, sarà il “Responsabile del Procedimento” ai sensi del D.lgs. 50/2016, art. 31.

**7. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI**

**a. Tempi di esecuzione**

La durata complessiva del contratto è di 300 gg.ss.

Nella tabella è indicata la durata dei singoli lotti/sublotti:

| LOTTO | ATTIVITA'                                                                                                                                                                                          | SUBLOTTO | SUBATTIVITA'                                                                                                                                                                         | TEMPI GG.SS. |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1     | Ingegneria di campo e supporto relativa ad interventi tecnici su impianti di bordo con attività on Call complementari alle attività di adeguamento di Nave Cavour per l'impiego del velivolo F-35B |          |                                                                                                                                                                                      | 300          |
| 2     | Ingegneria di campo e supporto relativa a interventi tecnici su impianti di bordo con attività a corpo                                                                                             | 2.1      | Implementazione della PMT dei sezionatori UUPSS                                                                                                                                      | 60           |
|       |                                                                                                                                                                                                    | 2.2      | Studio riposizionamento antenne Twin                                                                                                                                                 | 60           |
|       |                                                                                                                                                                                                    | 2.3      | Effettuazione Studio termodinamico relativo alla nuova posizione di parcheggio velivoli F-35 (IBIT), al riposizionamento antenne twin e progettazione paravampe-schermature termiche | 60           |
| 3     | Acquisizione parti di rispetto e mezzi di supporto speciali                                                                                                                                        | 3.1      | Parti di rispetto critici per missione                                                                                                                                               | 150          |
|       |                                                                                                                                                                                                    | 3.2      | Parti di rispetto per nuovi impianti velivoli F-35B                                                                                                                                  | 150          |

Le prestazioni sopracitate potranno essere avviate solo dopo l'approvazione del piano della qualità e del piano della sicurezza, da fornire a cura I.P. entro 30 giorni dalla data di ricezione, da parte della Società, della comunicazione di avvio di esecuzione del contratto da parte del Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ovvero dal EC/DEC. La data di approvazione della suddetta comunicazione rappresenterà il (T0) di avvio delle prestazioni dei Lotti 1 e 3. I restanti Lotti/sublotti potranno essere avviati successivamente al suddetto T0, a discrezione del EC/EE in funzione della disponibilità Unità.

**b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità**

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione (lotto / sublotto / stati di avanzamento), è stato rimodulato il profilo in conto competenza allineato e coerente al previsionale impegno pluriennale ad esigibilità. Detto profilo di impegno sarà recepito con apposito variante al Documento di mandato da parte dell'Organo Programmatore di vertice:

## COMPETENZA PROGRAMMATA

|                             | 2020      | 2021      | Tot.<br>complessivo | Note                                  |
|-----------------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------------------------|
| Profilo di finanziamento    | 364.000 € | 836.000 € | 1.200.000€          | //                                    |
| Impresa oggetto presente RP | 294.000 € | 686.000 € | 980.000 €           | Nave Cavour – Adeguamento – quota SDP |
| Impresa 2 SDC               | 70.000 €  | 150.000 € | 220.000 €           | Nave Cavour – Adeguamento – quota SDC |

## CASSA PREVISIONALE

|                             | 2020      | 2021      | Tot.<br>complessivo | Note |
|-----------------------------|-----------|-----------|---------------------|------|
| Impresa oggetto presente RP | 294.000 € | 686.000 € | 980.000 €           | (1)  |

(1) La quota allocata nel 2020 si riferisce all'anticipazione del prezzo pari al 30 per cento del valore del contratto di appalto.

**c. Perenzione**

In relazione all'assunzione dell'impegno pluriennale ad esigibilità, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

**d. Programma degli acquisti**

La presente impresa è prevista nel Documento di Mandato, strumento di programmazione ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 21 comma 9 e art. 216 comma 3 del D.Lgs. 50/2016.

**e. IVA**

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. 26/10/1 972 n. 633 e successivi aggiornamenti, in quanto trattasi di prestazioni e materiali destinati a bordo di Unità Navali.

**f. Tracciabilità dei flussi finanziari**

Sarà richiesto SMART CIG in quanto in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 novembre 2011, n.208.

**g. Variazione del patrimonio dello stato**

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

**8. ULTERIORI ANNOTAZIONI**

Sarà richiesta una "Dichiarazione di conformità dei materiali al regolamento REACH".

Roma, \_\_\_\_\_

Il Capo della 5ª Divisione  
C.V. Alessandro MATRONE

VISTO:

Il Capo del 2° Reparto  
C.A. Giuseppe SCORSONE

# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

-----  
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

**ARGOMENTO: E.F. 2020 – Cap. 7120-01 – S/M 2020 – MMI – Ammodernamenti Minori Linee Operative – Nave Cavour – Adeguamento all’impiego dei Velivoli F-35B e relativo supporto logistico manutentivo.**

|                                |                 |                          |                        |                                                                       |
|--------------------------------|-----------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Fascicolo:</b><br>20/05/067 | <b>CdG:</b> 239 | <b>Capitolo:</b> 7120-01 | <b>CPV:</b> 50640000-3 | <b>Importo programmato:</b><br>980 k€ (Iva Esente)<br>(Codice A1-PDA) |
|--------------------------------|-----------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|

## IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all’acquisizione di cui trattasi;

## DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell’esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Alessandro MATRONE, in qualità di Capo della 5<sup>a</sup> Divisione *pro tempore*, sia “Responsabile del Procedimento” ai sensi dell’art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma, \_\_\_\_\_

IL DIRETTORE  
Amm. Isp. Capo Massimo GUMA