

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

1DT 106

46

13 GIU. 2017

15.06.

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

5^a Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Sostegno Logistico Navale Integrato So.Lo.N.I. – Unità navali di superficie – Nave Cavour prima tranche.

Fascicolo: 17/05/0120	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 50640000-3	Importo programmato: M€ 10,5 (iva esente)
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

Riferimenti:

- Fg. n° 0011869 in data 17/05/2016 di MARICOMLOG (Lettera di intenti) in finca 1;
- Esigenza Operativa: “Sostegno Logistico Navale Integrato-SoLoNI” Ediz. Dicembre 2014 di SMD, approvata in data 07.02.2015, in finca 2;
- Fg. n° 0007045 in data 02.02.2016 di MARISTAT U.P.G.F., in finca 3;
- Fg. n° 008483 in data 31/03/2017 di MARICOMLOG (Lettera di mandato) in finca 4;
- Relazione preliminare per il Sig. Direttore e determinazione a contrarre nr 39 del 29.07.2016, in finca 5.

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con il foglio di riferimento d) MARICOMLOG ha inviato una lettera di mandato per l'avvio dell'attività tecnico-amministrativa finalizzata all'acquisizione di un supporto tecnico-logistico-manutentivo integrato (So.Lo.N.I.) a favore di Nave Cavour.

La suddetta impresa si identifica come una prima tranche di quella di più ampio respiro che riguarda diverse Unità di Superficie oggetto dell'Esigenza Operativa approvata da SMD in data 07.02.2015 (cfr riferimento b)) ed in base alla quale MARICOMLOG, con il foglio M_D MCOMLOG 11869 del 17.05.2016 (in riferimento a)), aveva inviato a questa Direzione una lettera d'intenti per l'avvio di un'attività tecnico-amministrativa. A fronte della suddetta lettera d'intenti questa divisione aveva impostato il relativo iter amministrativo partendo dalla relazione preliminare in riferimento e) per interrompersi in fase di congruità dell'offerta presentata da un RTI con Fincantieri mandataria, in quanto la lettera d'intenti in parola non ha avuto ulteriori sviluppi se non fino al foglio di mandato in oggetto.

Per quanto sopra, rimangono validi i presupposti iniziali su cui avviare l'iter amministrativo, ovvero:

- la tipologia della fornitura da acquisire: un Sistema di Supporto Logistico sotto forma di pacchetto di prestazioni integrate, strutturato e funzionale al mantenimento nel tempo dell'efficacia di un Sistema Operativo e che sia aggiornato alla luce delle capacità in house acquisite dalla F.A. e dell'esperienza acquisita con i precedenti strumenti contrattuali;

cat

- nella predetta Esigenza Operativa di SMD, il rischio operativo associato alla mancata acquisizione del So.Lo.N.I. è valutato ALTO¹, poiché essa pregiudicherebbe la capacità della componente marittima della Difesa di svolgere i propri compiti istituzionali.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. n. 49/2013 e, per quanto in essi non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi dell'articolo 18 comma 2 lettera d) del Dlgs 208/11, con FINCANTIERI S.p.A., singolarmente od in RTI in cui FINCANTIERI sia la mandataria, per le motivazioni/presupposti di natura tecnica, di seguito elencati, che vincolano la scelta del contraente a tale unico fornitore:

- la ditta FINCANTIERI è la design authority per le U.N. oggetto dell'impresa, in quanto ha progettato, realizzato ed integrato il Sistema di Piattaforma e la maggioranza degli impianti installati ed ha la documentazione di progetto ed il necessario know-how della quasi totalità degli apparati del Sistema di Piattaforma. Per altro è già appaltatrice di contratti tipo TS di avvenuto o prossimo esaurimento con cui le è stata appaltata, singolarmente o in forma di RTI con altre ditte, la fornitura di un supporto tecnico-logistico-manutentivo integrato;
- la specificità del knowhow tecnologico necessario, unitamente alle specifiche conoscenze ed esperienze acquisite dalla FINCANTIERI nel miglioramento (progettazione/sviluppo di modifiche tecniche) e nel controllo della configurazione degli impianti, nonché alle capacità economiche, organizzative e tecniche di far fronte alle conseguenze di un alto rischio operativo dell'impresa, ne hanno consolidato nel tempo l'unicità, la garanzia dell'impegno produttivo, l'affidabilità del servizio di assistenza e la funzione di guida/coordinamento di altre ditte per l'esecuzione di servizi generici.

Esistono quindi dei motivi di natura tecnica che vincolano la scelta del contraente alla ditta FINCANTIERI, non sussistendo ragionevoli soluzioni alternative.

3. PUBBLICITA'

- PUBBLICITA' LEGALE: La pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione sarà effettuata sulla GUE e sul sito della Direzione.
- Esclusivamente ai sensi della Direttiva n. 411/92 di SEGREDIFESA per le procedure negoziate senza previa pubblicazione del bando di gara la pubblicazione sarà effettuata sul sito informatico della Direzione.

4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile

5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata, di massima, sui seguenti lotti:

- Lotto 1: Pianificazione/Gestione del Servizio e sviluppo dei processi;
- Lotto 2: Attività tecniche - attività con profilo On Call e On Request per Ingegneria di Campo; Ingegneria di Supporto; Gestione Materiali e Attività Complementari.

¹ Definizione come da SMD PG-001 Ed.2008 – Tomo II – Allegato "D"

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non prevista.

c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni: notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità, consegna del bene nel luogo stabilito nel contratto o successivamente indicato dalla Amministrazione, ricezione della fattura da parte della stazione appaltante. Tale deroga è giustificata dalla natura particolare dell'appalto, la cui esecuzione vede il coinvolgimento di una pluralità di Enti dell'A.D. e la conseguente complessità di acquisire dagli stessi la documentazione necessaria ad effettuare i pagamenti. In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Il pagamento per ciascun lotto sarà effettuato nel seguente modo:

- Lotto 1:
 - o 100% dopo l'emissione del Certificato di Verifica di Conformità relativo alla fornitura del Piano Operativo, Piano di Sicurezza e Piano della Qualità;
 - o 100% della rata semestrale dopo l'emissione del Certificato di Verifica di Conformità relativo alla fornitura dei rapporti semestrali e del rapporto conclusivo del SSL.
- Lotto 2: i corrispettivi dovuti per ciascun intervento saranno pagati alla Ditta cumulativamente con cadenza semestrale, limitatamente ai soli interventi effettivamente terminati nel semestre in esame e dopo l'emissione del relativo Certificato di Verifica di Conformità.

d. Revisione prezzi

Sarà ammessa la revisione dei prezzi come previsto dall'art. 106 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50 e relativa nota.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale². Al deposito cauzionale si applicano le riduzioni previste dall'art. 93 comma 7 del D. Lgs. 50 del 18/04/2016.

Sarà prevista una clausola di garanzia di 365 gg.ss. sui servizi e sui materiali forniti a fronte del lotto 2. Il periodo di garanzia decorrerà dalla data indicata nel Certificato di Verifica di Conformità.

f. Assicurazione di qualità.

La Ditta dovrà essere certificata ISO 9001 vigente (FINCANTIERI: costruzioni navali settore 20 di Accredia, mentre le eventuali ditte associate devono avere la certificazione ISO 9001 vigente per le attività per le quali sono iscritte nelle liste delle camere di commercio nonché la

² Per gli acquisti all'estero ai sensi dell'art. 10 L.C.G.S., stipulati tramite Addetto per la Marina e regolati dal diritto del Paese straniero, deve ritenersi che il deposito cauzionale possa essere richiesto ma non sia obbligatorio.

ISO 14000 vigente per quelle attinenti alla gestione/trasporto/smaltimento dei rifiuti come meglio dettagliato in specifica tecnica).

Per la gestione della configurazione si farà riferimento alla pubblicazione SMM/ISN51 ed. Giugno 2001 ed alla relativa Circolare attuativa ISN1/05 ed. Marzo 2005, laddove applicabili e non in contrasto con altre prescrizioni contrattuali.

g. Subappalto

E' previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50. Inoltre sarà richiesto al contraente il ricorso al Subappalto per la quota del 30% (in aggiunta alla quota ex art. 105) relativa a quelle attività che prevederanno il coinvolgimento dell'OEM (Original Equipment Manufacturer) almeno per quelle attività critiche fortemente impattanti sull'efficienza, affidabilità e configurazione per i sistemi/apparati importanti costruiti dai seguenti OEM: MAN, GE-AVIO, Wartsila, Isotta Fraschini, ABB, Seastema, Calzoni, NIDEC, come previsto dall'art. 27 del D. Lgs. 208 del 2011.

h. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del DPR 236/2012 sarà prevista, per ciascun lotto, una penalità pari allo 0,5 per mille del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo (per le attività tipo On call od On request il ritardo si calcola sul tempo ed importo previsto da ogni ordine). La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale (per le attività tipo On call od On request il 10 % riferito all'importo dell'ordine) del singolo lotto.

6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il Direttore pro-tempore della 5^a Divisione di NAVARM, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

7. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno Annuale/pluriennale

Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa sarà previsto un impegno pluriennale.

Il finanziamento relativo alla presente impresa verrà suddiviso come di seguito indicato:

EE.FF.	2017	2018	2019
Importo cod. B	500.000 €	5.000.000 €	5.000.000 €

b. Perenzione

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

c. Programma biennale di acquisizione beni e servizi

L'attività in oggetto è inserita tra quelle pubblicate alla pagina Amministrazione Trasparente di Navarm

d. IVA

La fornitura non è soggetta all'imposta sul Valore Aggiunto, ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. 26/10/1972 n. 633 e successivi aggiornamenti, in quanto trattasi di prestazioni e materiali destinati a bordo di Unità Navali.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto SMART CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 novembre 2011, n.208

f. Variazione del patrimonio dello stato

Non ci sarà alcuna variazione del patrimonio dello stato in quanto sono previste solo attività di adeguamento evolutivo e miglioramento delle capacità del Sistema di Piattaforma di Nave CAVOUR.

8. ULTERIORI ANNOTAZIONI

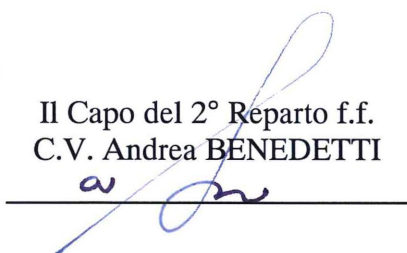
N.N.

Il Capo della 5° Divisione
C.V. Vincenzo SPERANDEO



VISTO:

Il Capo del 2° Reparto f.f.
C.V. Andrea BENEDETTI



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Sostegno Logistico Navale Integrato So.Lo.N.I. – Unità navali di superficie – Nave Cavour prima tranche.

Fascicolo: 17/05/0120	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 50640000-3	Importo programmato: M€ 10,5 (iva esente)
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Vincenzo SPERANDEO sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, 50

Roma,

13 GIU. 2017



IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA

SCHEDA DI COORDINAMENTO

relativa alla Relazione Preliminare per il Signor Direttore e determinazione a contrarre n. _____ in data _____

Fascicolo: 17/05/0120	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 50640000-3	Importo programmato: M€ 10,5 (iva esente)
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

ARGOMENTO: Sostegno Logistico Navale Integrato So.Lo.N.I. – Unità navali di superficie – Nave Cavour prima tranche.

11^ DIVISIONE

Nulla contro per quanto di competenza

Data 23/5/2017 *Valerio Chiappone*
Il Capo della 11^ Divisione

12^ DIVISIONE

Nulla da rilevare, per quanto di competenza

Data 26/5/17 Il Capo della 12^ Divisione

VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Amministrato
Data 8/6 *[Signature]*
Il Vice Direttore Amministrativo

VICE DIRETTORE TECNICO

Nulla contro

Data 07.06. Il Vice Direttore Tecnico

Data _____

Il Capo del 2° Reparto f.f.
C.V. Andrea BENEDETTI