

# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema nave

5ª Divisione - Allestimento, sistemi e impianti di piattaforma

### RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**ARGOMENTO:** Piano Nazionale della Ricerca Militare (P.N.R.M.) – E.F. 2017 – Proposta n. a2016.144 dal titolo “M.I.U.R.A. (*Multipurpose Innovative Ultralight Ability Chair System*)”.-

|                                 |                             |                          |                           |                                                         |
|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Fascicolo:</b><br>17/05/0146 | <b>CdG:</b><br>02.02.10 035 | <b>Capitolo:</b><br>7101 | <b>CPV:</b><br>73400000-6 | <b>Importo programmato:</b><br>€ 274.500,00 IVA inclusa |
|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|

**Riferimento:** Dp. M\_D GSGDNA REG2017 0057051 in data 01.08.2017 di SEGREDIFESA.-

#### 1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Il Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti (SEGREDIFESA), con la lettera in riferimento (**finca 1**), ha conferito mandato a questa Direzione al fine di avviare un Contratto nell'ambito del Piano Nazionale della Ricerca Militare (PNRM), finanziato pariteticamente dalla Difesa e dalla Ditta proponente: Atlantica Sistemi S.p.A.

L'attività di ricerca in oggetto, individuata dallo Stato Maggiore Difesa, è stata selezionata in esito alla conclusione della procedura prevista nel Regolamento SGD-G-024, ed è stata programmata dal Segretariato per l'E.F. 2017, assicurandone la copertura finanziaria con i fondi disponibili sul Cap. 7101 “Ricerca Scientifica”, per un importo massimo di € 274.500,00 (IVA inclusa), pari al 50% del valore economico preventivato del progetto.

SEGREDIFESA ha stabilito, in coerenza con la proposta della Società, che l'attività si sviluppi in un'unica fase per una durata di dodici mesi.

Detta attività dovrà concludersi con la realizzazione di un prototipo composto da più moduli intercambiabili installabili su una carrozzina, che ne consentirebbe un'ampia autonomia operativa e renderebbe il personale delle FF.AA. in ambito navale e/o terrestre, infortunato o con lesioni inabilitanti anche permanenti, coinvolgibile nelle attività lavorative. Il sistema, che consiste nell'implementazione di una specifica carrozzina con diversi moduli, consentirebbe di: salire e discendere scale comuni, muoversi su piste innevate e su terreni sconnessi ed accidentati.

Il progetto di ricerca, riguardando tematiche di recupero e reinserimento sociale e lavorativo anche di persone con lesioni permanenti e inabilitanti, riveste interesse sia in campo civile che militare.

Questo programma si caratterizza per:

- la velocità del veicolo, notevolmente superiore a quella dei modelli oggi sul mercato;
- il peso del veicolo, notevolmente inferiore al peso dei modelli già disponibili;

- la possibilità di poter guidare il veicolo in telecomando anche da remoto con identificazione degli ostacoli;
- la possibilità di poter riprodurre, con una comune stampante 3D, i vari componenti del sistema;
- la possibilità di utilizzo del veicolo come drone per la ricognizione guidata, il trasporto di persone ferite ed attrezzature mediche per un *payload* di 100 kg.

Si evidenzia che la Ditta proponente il progetto stima un TRL<sup>1</sup> (cfr. Allegato A – Pubblicazione SGD-G-024 – **finca 2**), ossia il livello di maturità tecnologica, di partenza pari a 3 (verifica analitica e sperimentale del concetto tecnologico e/o delle sue caratteristiche), mentre quello atteso al termine dell'attività è pari a 7 (dimostrazione con prototipo di sistema).

## 2. RIFERIMENTI NORMATIVI E CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in essi non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata è la **procedura negoziata senza pubblicazione di un bando** ai sensi dell'art. 18 comma 3 lettera b) del D.Lgs. 208/2011 (**finca 3**) in quanto il prodotto realizzato nell'ambito del contratto è fabbricato come prototipo esclusivamente a scopo di ricerca e sviluppo. Inoltre, il contraente: Atlantica Sistemi S.p.A. – Via Barberini, 29 – 00187 Roma, è stato selezionato secondo la procedura prevista nel Regolamento SGD-G-024 (Regolamento interno per la “Ricerca Militare in campo Nazionale).

Pertanto risultano assolti dall'attività preliminare di selezione del proponente, svolta da SEGREDIFESA in esito alla SGD-G-024, gli adempimenti di cui all'art.18 comma 7 del D.Lgs. 208/2011 in merito all'individuazione degli operatori economici da consultare.

Per quanto sopra esposto e qualora la S.V. sia di parere concorde, si intende procedere mediante **procedura negoziata senza pubblicazione di un bando** (ai sensi dell'art. 18 comma 3 lettera b) del D.Lgs. 208/2011) con la Società Atlantica Sistemi S.p.A.

## 3. PUBBLICITÀ

Verrà effettuata la pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione sul sito della Direzione (appalto disciplinato dal D.Lgs. 208/2011, sotto soglia comunitaria).

## 4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile.

## 5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

### a. Suddivisione in lotti

Il progetto di ricerca sarà organizzato in tre lotti, corrispondenti alle tre rispettive *milestone* indicate nella lettera di mandato, con le relative tempistiche:

- **Lotto n. 1:** Studio preliminare della pertinente letteratura scientifica e dei materiali che per caratteristiche qualitative soddisfano i requisiti meccanici adatti alla creazione del prototipo e dei suoi moduli con sviluppo dell'unità centrale (telaio prototipo) e realizzazione dei test funzionali in Ditta. Tale attività dovrà concludersi entro 105 giorni solari dall'avvenuta comunicazione dell'inizio attività contrattuali;

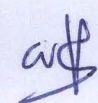
<sup>1</sup> Technology Readiness Level (TRL): livello di maturità tecnologica su una scala da 1 a 9.

*sf*

- **Lotto n. 2:**
    - . **Sub-lotto n. 2.1:** Progettazione e sviluppo del modulo fuoristrada, realizzazione del prototipo e realizzazione dei test funzionali in Ditta. Tale attività dovrà concludersi entro 270 giorni solari dall'avvenuta comunicazione dell'inizio attività contrattuali;
    - . **Sub-lotto n. 2.2:** Progettazione e sviluppo del modulo scale, realizzazione del prototipo e realizzazione dei test funzionali in Ditta. Tale attività dovrà concludersi entro 305 giorni solari dall'avvenuta comunicazione dell'inizio attività contrattuali;
    - . **Sub-lotto n. 2.3:** Progettazione e sviluppo del modulo sci, realizzazione del prototipo e realizzazione dei test funzionali in Ditta. Tale attività dovrà concludersi entro 305 giorni solari dall'avvenuta comunicazione dell'inizio attività contrattuali;
  - **Lotto n. 3:** Progettazione e sviluppo del modulo drone, realizzazione del prototipo, integrazione del sistema e realizzazione dei test funzionali in Ditta ed in ambiente reale secondo le modalità definite in specifica tecnica contrattuale. Tale attività dovrà concludersi entro 365 giorni solari dall'avvenuta comunicazione dell'inizio attività contrattuali;
- b. Condizioni di pagamento:**  
Ai sensi dell'art. 4, comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni: notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità, ricezione della fattura da parte della stazione appaltante. Tale deroga è giustificata dal disposto dell'art.4, comma 4 bis del D. Lgs. 30.06.2011 n. 123, il quale prevede che gli atti di pagamento siano sottoposti all'Ufficio Centrale di Bilancio almeno 15 giorni prima della scadenza del termine stabilito in contratto per l'esecuzione del pagamento. In conformità alle prescrizioni dell'art.4 comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la Società contraente.  
Il pagamento per i singoli tre lotti sarà effettuato nel seguente modo:  
100% dell'importo di ogni lotto/sub-lotto dopo esito favorevole del collaudo definitivo a cura di apposita commissione della A.D., consegna documenti di pertinenza e relativa accettazione della fornitura.
- c. Revisione prezzi**  
Non è ammessa la revisione dei prezzi.
- d. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.**  
Il deposito cauzionale è pari al 5% in quanto la Società contraente è in possesso della certificazione della serie ISO 9001 vigente ai sensi degli artt. 103 e 93 comma 7 del D.lgs. 50/2016. Detto deposito sarà svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale, in quanto non è prevista garanzia.
- e. Assicurazione di qualità.**  
ISO 9001 vigente.
- f. Subappalto**  
Consentito nei termini di legge.
- g. Penalità:**  
Nell'ambito di ciascun sub-lotto, in linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, nel contratto saranno stabiliti i criteri per la determinazione dell'importo delle penalità da applicare, in relazione alle inadempienze accertate, sulla base del valore delle prestazioni non correttamente eseguite. In ogni caso, salvo diverse prescrizioni contrattuali, per ogni periodo di ritardo pari al decimo del tempo previsto per la esecuzione del relativo lotto/sub-lotto, l'Amministrazione applica una penalità del due per cento dell'importo del relativo lotto/sub-lotto, considerando ultimato il periodo cominciato.  
La penalità massima complessiva non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo di ciascun singolo lotto/sub-lotto contrattuale.

## 6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Lo scrivente CV Vincenzo SPERANDEO, Direttore pro-tempore della 5ª Divisione di NAVARM si propone come "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.



## 7. ELEMENTI FINANZIARI

### a. Impegno Annuale/pluriennale

Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa sarà previsto un impegno annuale.

### b. Perenzione

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto (12 mesi), considerato che non è prevista garanzia sulla fornitura, non si prevede soggezione a perenzione per il pagamento.

### c. Programma degli acquisti

Non applicabile.

### d. IVA

La fornitura è soggetta all'imposta sul valore aggiunto.

### e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto SMART CIG in quanto l'impresa risulta nel campo di applicazione del D.Lgs. 208/2011.

### f. Variazione del patrimonio dello stato

Non ci sarà alcuna variazione del patrimonio dello stato in quanto trattasi di Progetto di Ricerca finalizzato allo sviluppo di know-how e non finalizzato all'impiego su beni o materiali destinati alla F.A.

## 8. ULTERIORI ANNOTAZIONI

### a. Proprietà intellettuale

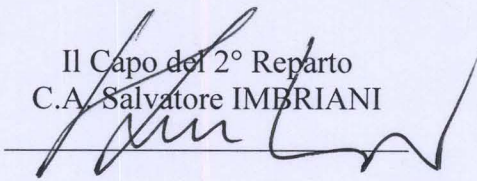
Verrà regolamentata con apposita clausola contrattuale la proprietà intellettuale, comprensiva di eventuali brevetti, e, qualora applicabile, la corresponsione dei diritti (*royalty*) derivanti dalla commercializzazione totale o parziale di quanto prodotto a valle della ricerca.

### b. Tutela del Segreto di Stato

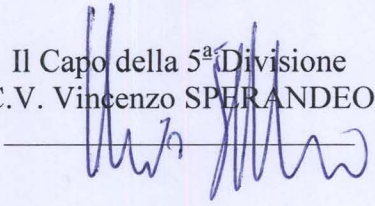
Per quanto concerne la tutela del segreto di Stato e delle informazioni classificate, verrà valutata l'opportunità di attribuire una classifica di segretezza a parte della fornitura, in accordo ai principi richiamati al paragrafo 7 della SGD-G 024 precedentemente citata.-

VISTO:

Il Capo del 2° Reparto  
C.A. Salvatore IMBRIANI



Il Capo della 5<sup>a</sup> Divisione  
C.V. Vincenzo SPERANDEO



-----  
**DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI**

**ARGOMENTO:** Piano Nazionale della Ricerca Militare (P.N.R.M.) – E.F. 2017 – Proposta n. a2016.144 dal titolo “M.I.U.R.A. (Multipurpose Innovative Ultralight Ability Chair System)”.-

|                                 |                             |                          |                           |                                                         |
|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Fascicolo:</b><br>17/05/0146 | <b>CdG:</b><br>02.02.10 035 | <b>Capitolo:</b><br>7101 | <b>CPV:</b><br>73400000-6 | <b>Importo programmato:</b><br>€ 274.500,00 IVA inclusa |
|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|

**IL DIRETTORE**

Visto

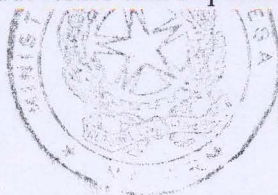
- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all’acquisizione di cui trattasi;

**DECRETA**

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell’esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.



Amml. Asp. Capo Matteo DISCEGLIA

## SCHEDA DI COORDINAMENTO

relativa alla Relazione Preliminare per il Signor Direttore e determinazione a contrarre n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_

|                          |                      |                   |                    |                                                   |
|--------------------------|----------------------|-------------------|--------------------|---------------------------------------------------|
| Fascicolo:<br>17/05/0146 | CdG:<br>02.02.10 035 | Capitolo:<br>7101 | CPV:<br>73400000-6 | Importo programmato:<br>€ 225.000,00 + IVA cod. A |
|--------------------------|----------------------|-------------------|--------------------|---------------------------------------------------|

**ARGOMENTO:** Piano Nazionale della Ricerca Militare (P.N.R.M.) – E.F. 2017 – Proposta n. a2016.144 dal titolo “M.I.U.R.A. (Multipurpose Innovative Ultralight Ability Chair System)”.-

## 11^ DIVISIONE

Data \_\_\_\_\_ Il Capo della 11^ Divisione

## 12^ DIVISIONE

Nulle conto, per quanto di competenza

Data 22/09/12 Il Capo della 12^ Divisione

*[Signature]*

## VICE DIRETTORE TECNICO

Data 25.09 Il Vice Direttore Tecnico

*[Signature]*

## VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Data 26/9 Il Vice Direttore Amm.vo

*[Signature]*

cu P 28/9